



Réalisation d'une enquête mobilité générale

Présentation complète des résultats

21/02/2024

VOTRE INTERLOCUTEUR :

Adrien LANCELOT

Chef de projet

a.lancelot@inddigo.com



inddigo

www.inddigo.com

SOMMAIRE

- 1. Objectifs de l'enquête**
- 2. Présentation et analyse des résultats**
 - **Profil des répondants**
 - **Distribution des modes de déplacements**
 - **Besoins de déplacements**
 - **Types de pratiques par mode**
 - **Souhaits et freins constatés**
- 1. Annexes**

OBJECTIFS DE L'ENQUÊTE

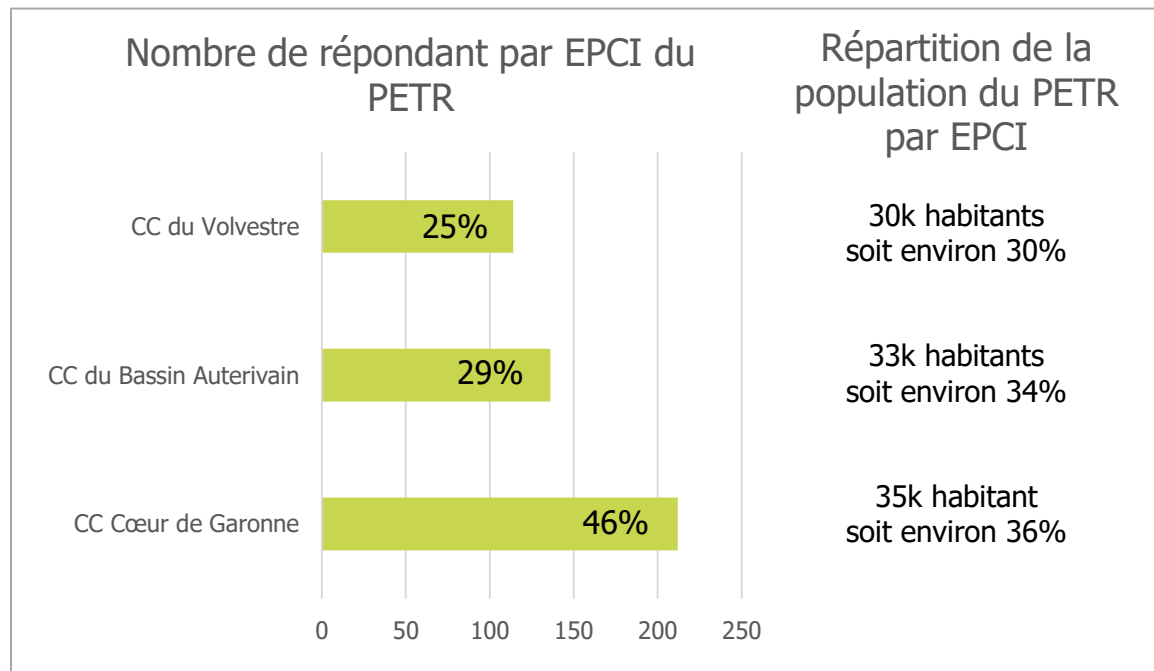
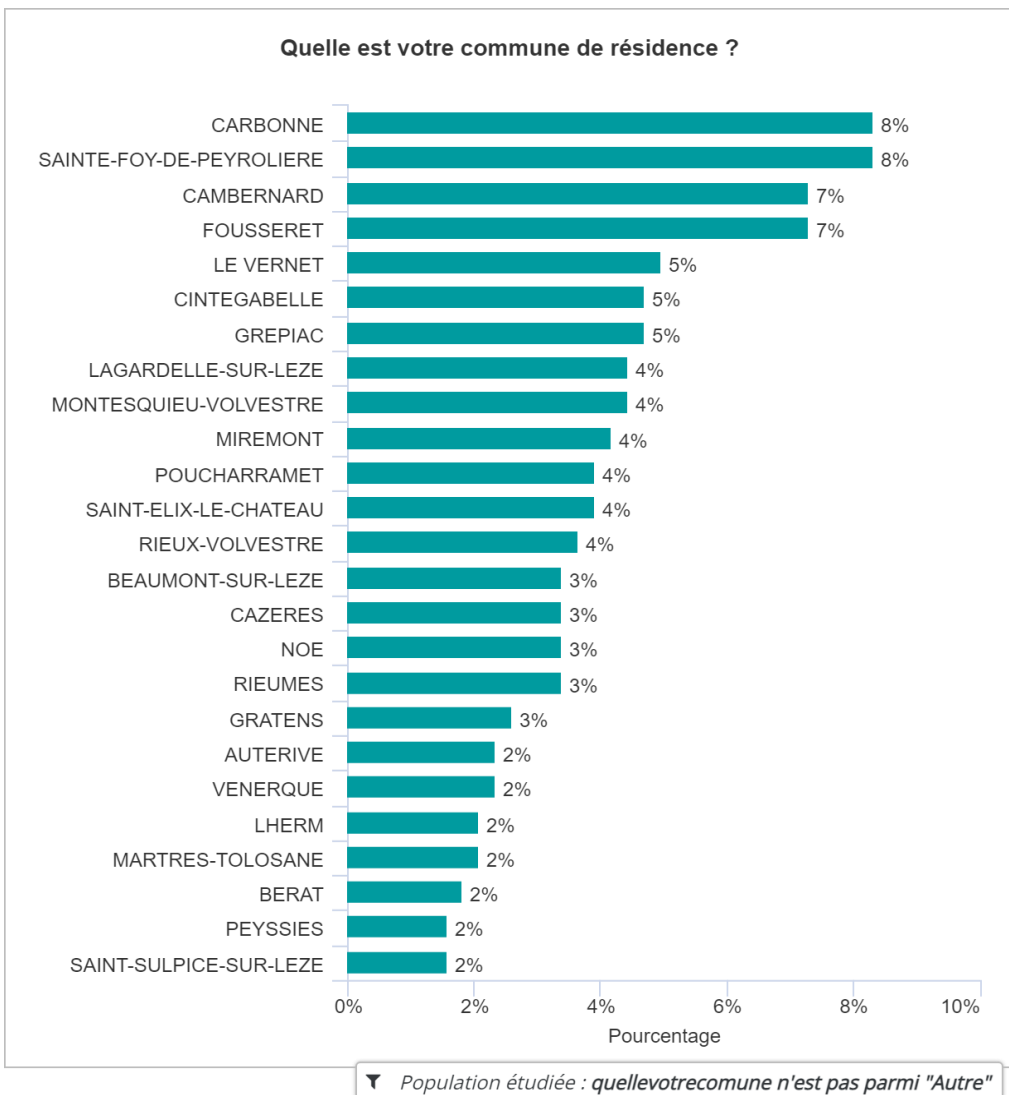
LES OBJECTIFS DE L'ENQUÊTE

- ✓ L'objectif général de l'exercice est de **mieux comprendre et qualifier les mobilités du quotidien** sur le territoire du PETR Sud Toulousain. Pour ce faire, les résultats de l'enquête sont exploités pour :
 - Identifier le profil des répondants
 - Quantifier et/ou qualifier les pratiques (modes et destinations)
 - Identifier les évolutions
 - Identifier les aspirations et difficultés
- ✓ L'enquête a recueilli les réponses de 486 personnes entre le 24/04/23 et le 24/07/23.
- ✓ Au total, 1788 accès au questionnaire ont été constatés, ce qui implique environ 1300 abandons. La majorité (1053) a abandonné dès le démarrage du questionnaire, le reste en cours de saisie. Le taux d'enregistrement de questionnaires complets est de 27%.

PROFIL DES RÉPONDANTS & RÉSULTATS

LES COMMUNES DE RÉSIDENCES DES RÉPONDANTS

Profil des répondants :



Il est intéressant de noter que les répondants ne sont pas répartis parfaitement proportionnellement à la population des communes et EPCI.

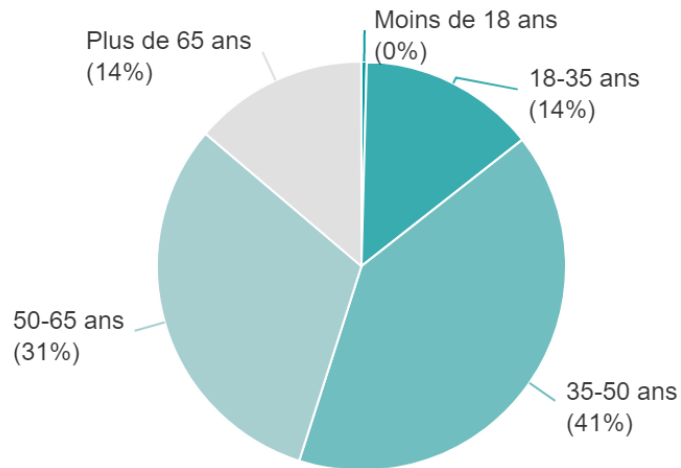
Les communes les plus représentées sont Carbonne, Sainte-Foy-de-Peyrolières, Cambernard, et Fousseret. **La communauté de communes Cœur de Garonne est surreprésentée par rapport son poids dans la population du PETR.**

L'enquête a également touché 18 répondants (5,8%) habitant des communes voisines du territoire et 6 répondants habitant Toulouse (soit 1,6%).

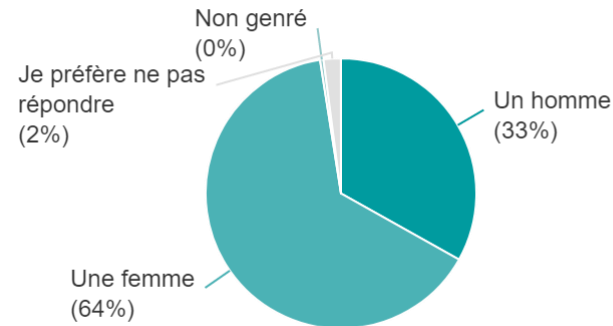
L'ÂGE, LE GENRE ET L'OCCUPATION DES RÉPONDANTS

Profil des répondants :

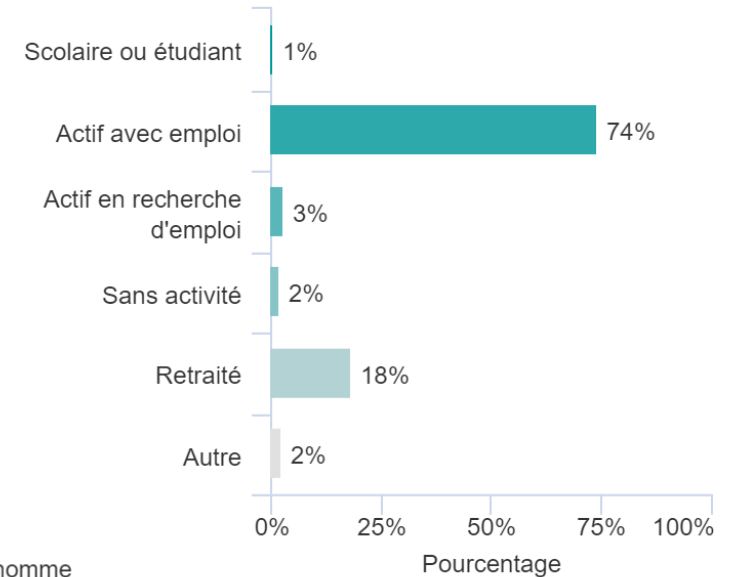
Dans quelle catégorie d'âge vous situez-vous ?



Etes-vous :



Etes-vous :

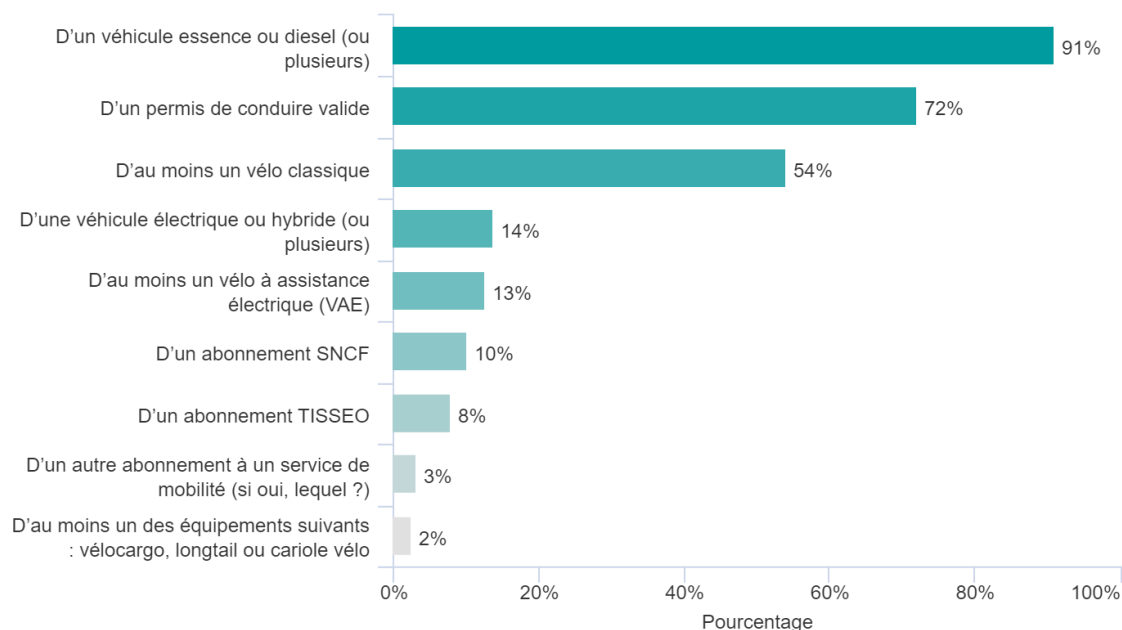


On retrouve une légère sous-représentation des actifs (77% contre 87,6% de salariés en France 2022⁽¹⁾) et une surreprésentation de la catégorie d'âge 35-50 ans (41% contre 18,5% en France en 2023 d'après l'INSEE⁽²⁾). On note également une surreprésentation des femmes dans les répondants (64%). Les moins de 18 ans ne sont pas du tout représentés dans les résultats.

Un constat similaire était déjà présent lors de l'enquête réalisée dans le cadre du schéma cyclable en 2021, avec 63% de femmes, et 75% d'actifs avec emploi, ce qui confirme une tendance à la mobilisation, et donc peut-être de fortes attentes de la part de ces profils. On note toutefois une plus forte représentation des plus de 50 ans dans cette enquête (45% contre 33% à l'époque),

ÉQUIPEMENTS - VUE D'ENSEMBLE

De quels équipements de mobilité disposez-vous :



- ✓ **Sans surprise, le premier équipement de mobilité des répondants reste lié à la voiture individuelle, qu'elle soit thermique ou électrique.**
 - On note tout de même un taux de pénétration intéressant de la voiture électrique dans notre échantillon (14% des répondants)
 - Le % de réponses concernant la possession du permis de conduire montre que la question n'a pas forcément été 100% bien comprise. Il est probable que les répondants n'aient pas sélectionné le permis car ne le considérant pas comme un équipement de mobilité à proprement parler. Il est aussi possible que certains répondants aient renseigné les équipements de leur foyer et non ceux dont qu'ils sont susceptibles d'utiliser individuellement.
- ✓ **Les habitants du territoire, sont également plutôt bien équipés en vélos :**
 - Plus d'une personne sur deux dispose d'un ou plusieurs vélos classiques
 - 13% déclarent bénéficier d'un vélo à assistance électrique (VAE), et certains disposent de vélos ou d'équipements vélos « spéciaux » vélocargo, longtail, cariole vélo , impliquant un usage quotidien fort du vélo
- ✓ **Les abonnements à des modes de transports plus collectifs sont également représentés : le train (10%) ou les transports en commun(Tissé, 8%)**

ÉQUIPEMENTS - DETAIL

Croisement : De quels équipements de mobilité disposez-vous : / De quels équipements de mobilité disposez-vous :

DE QUELS ÉQUIPEMENTS DE MOBILITÉ DISPOSEZ-VOUS :	AU MOINS UN VÉHICULE ESSENCE OU DIESEL	AU MOINS UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE	AU MOINS UN VÉLO CLASSIQUE	AU MOINS UN VAE	AU MOINS UN VÉLOCARGO, LONGTAIL OU CARIOLE VÉLO	UN ABONNEMENT TISSEO	UN ABONNEMENT SNCF	UN AUTRE ABONNEMENT À UN SERVICE DE MOBILITE
AU MOINS UN VÉHICULE ESSENCE OU DIESEL		8%	55%	12%	2%	7%	10%	3%
AU MOINS UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE	55%		61%	19%	3%	6%	10%	6%
AU MOINS UN VÉLO CLASSIQUE	92%	16%		10%	4%	8%	11%	3%
AU MOINS UN VAE	84%	21%	41%		5%	8%	20%	7%
UN ABONNEMENT TISSEO	87%	11%	58%	13%	0%		45%	5%
UN ABONNEMENT SNCF	90%	14%	57%	24%	4%	35%		4%

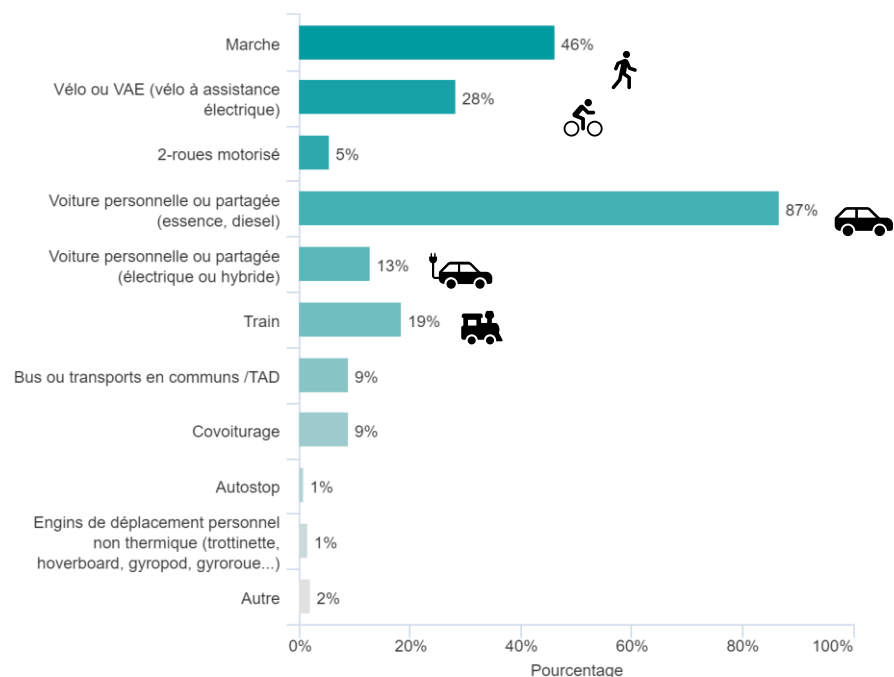
✓ Le croisement des équipements* amène quelques informations complémentaires intéressantes :

- Si seulement 8% des personnes possédant un véhicule essence ou diesel ont également une voiture électrique ou hybride, **45% des propriétaires de voitures électriques ou hybrides n'ont pas de voiture thermique.**
- **Les personnes équipées d'un VAE semblent plus susceptibles d'avoir un abonnement SNCF**, ce qui peut indiquer un encouragement de l'intermodalité
- **Les abonnés des services de transport SNCF ou de TISSEO sont bien plus susceptibles d'être abonnés à l'autre service que le reste des répondants** : 45% des abonnés Tisséo ont également un abonnement SNCF, et 35% des abonnés SNCF ont également un abonnement TISSEO.
 - Cela signifie qu'environ 15% des répondants sont abonnés à au moins un service de transports
 - Cela implique également qu'au moins 1/3 des abonnés du train ont certainement pour destination fréquente l'agglomération toulousaine / le territoire desservi par Tisséo Collectivités (c'est peut-être également le cas d'autres qui utilisent un autre moyen que les transports en commun pour arriver à leur destination au sein de l'agglomération)

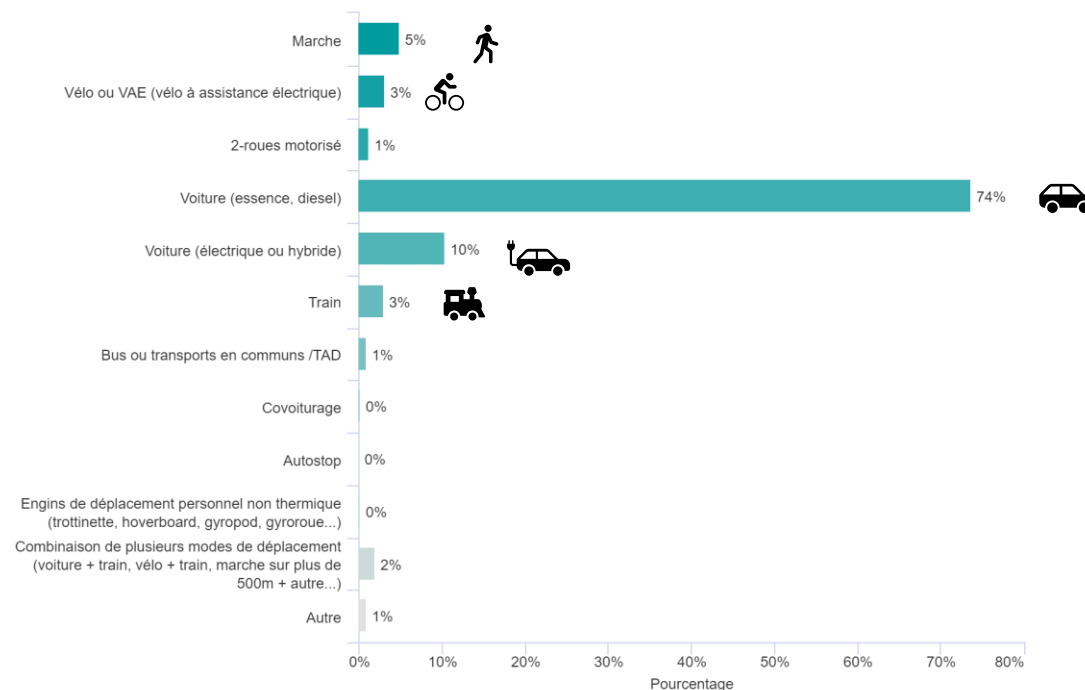
**Les autres services et équipements utilisés par les personnes disposant de vélocargos etc, ou déclarant utiliser d'autres abonnements de mobilité ne sont pas détaillés ici car l'échantillon est trop faible.*

PRATIQUES DE MOBILITÉ – MODES DE DÉPLACEMENT

Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



Parmi ces modes, lequel utilisez-vous le plus souvent ?



- ✓ Sans surprise, en plus d'être un équipement commun à la plupart des répondants, la voiture est également dominante dans les habitudes de mobilité :
 - 87% des répondants utilisent la voiture thermique occasionnellement et 13% l'électrique ou l'hybride. **Ces modes sont très souvent le mode le plus utilisé** par les répondants.
 - 9% des répondants pratiquent le covoiturage.

- ✓ La Marche et le vélo ne sont pas délaissés pour autant :
 - **46% de la population étudiée se déplace en marchant au minimum occasionnellement et 28% en vélo ou VAE.**
 - En revanche **ces modes sont très rarement les modes dominants** (respectivement pour 5% et 3% des répondants).
 - Les marcheurs et cyclistes occasionnels utilisent davantage les modes actifs et le train que les conducteurs de voitures.

- ✓ Les transports en commun, train et bus, sont respectivement utilisés par 19% et 9% des répondants, mais ne sont également déclarés en mode principal que rarement (3 et 1%).

Le caractère rural du territoire rend peu surprenante la domination de la voiture dans les pratiques, mais la pratique occasionnelle d'autres modes reste forte. Cette utilisation, même occasionnelle d'un mode alternatif à la voiture est un terreau favorable à l'utilisation de tous les autres (sauf le deux-roues motorisé – moins représenté par ailleurs)

Quelles différences de pratiques et d'équipement constate-t-on selon les profils de répondants ?

✓ Genre



- **L'utilisation du 2-roues motorisé semble assez fortement liée au genre** : chez les hommes il est utilisé occasionnellement par 12% des répondants mais seulement par **2% des répondantes**.
- **On note également plus d'utilisation du vélo chez les hommes** (25% chez les femmes versus 34% chez les hommes), ce qui est souvent symptomatique de territoires sur lesquels les aménagements sécurisés restent rares et/ou manquent de continuité.
- **De manière générale les hommes utilisent légèrement plus de modes occasionnellement que les femmes**. Celles-ci peuvent avoir tendance à utiliser davantage la voiture pour différentes raisons (sécurité, boucles de déplacements plus complexes, ...). Il ne faut pas hésiter à les cibler spécifiquement dans les services, dans la communication, et dans le design des aménagements eux-mêmes.

✓ Age



- Les 18 – 35 ans ont tendance à utiliser **davantage de modes différents** que le reste de la population



- Les 35 – 50 ans et les plus de 65 ans utilisent plus la voiture. Cela peut être dû à plusieurs facteurs : habitude, capacité d'achat, zone d'habitation plus excentrée, chaînes de déplacement, ...



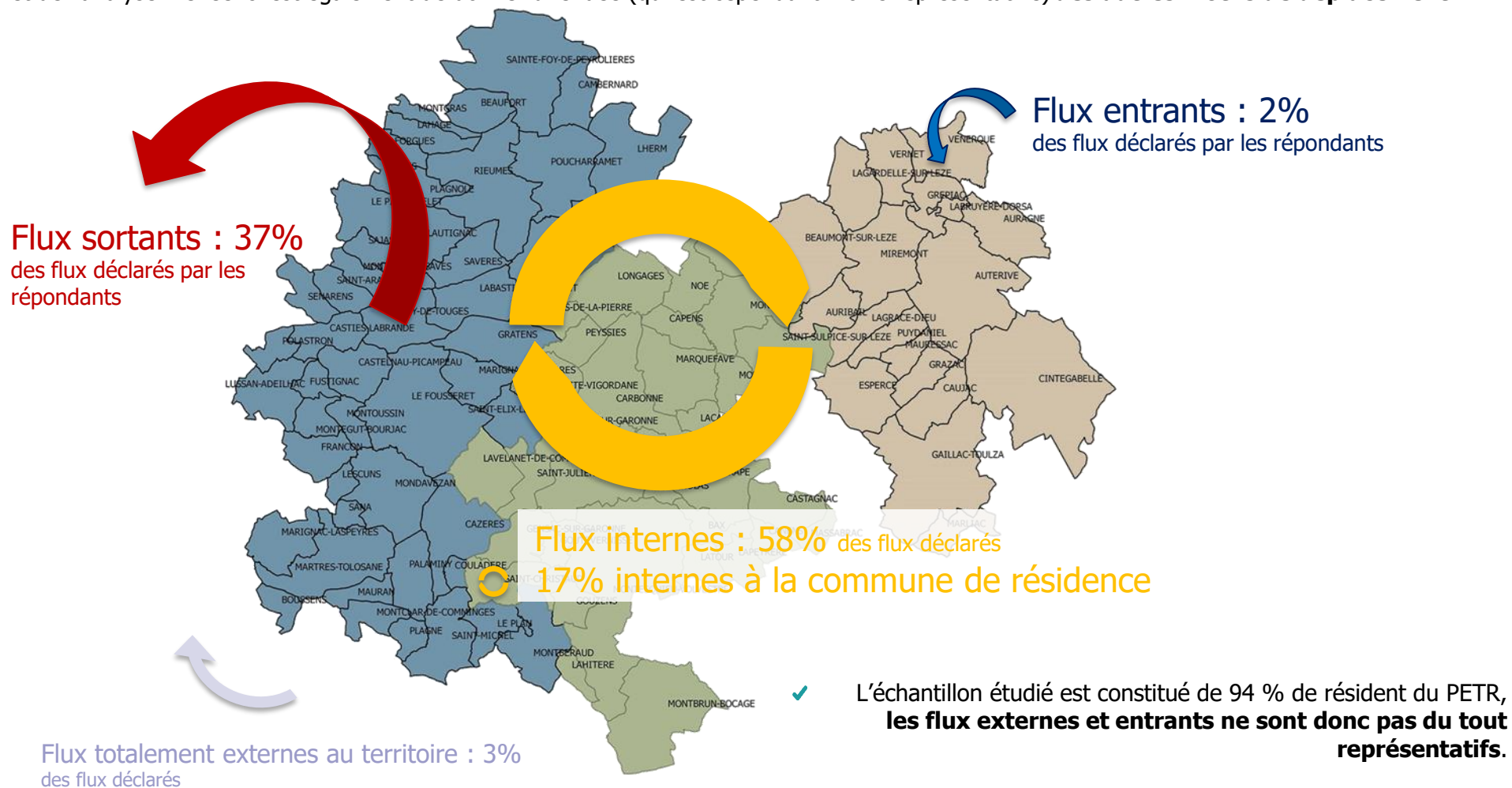
- Les plus de 65 ans sont plus équipés en voiture hybride ou électrique et en VAE que la moyenne (respectivement 19 et 18%). C'est aussi vrai mais dans une moindre mesure pour les 50-65 ans (respectivement 16 et 18%).

Voir diapo 44 pour le détail de l'équipement suivant les tranches d'âge et diapo 45 pour le détail des modes utilisés

ANALYSE DES DÉPLACEMENTS

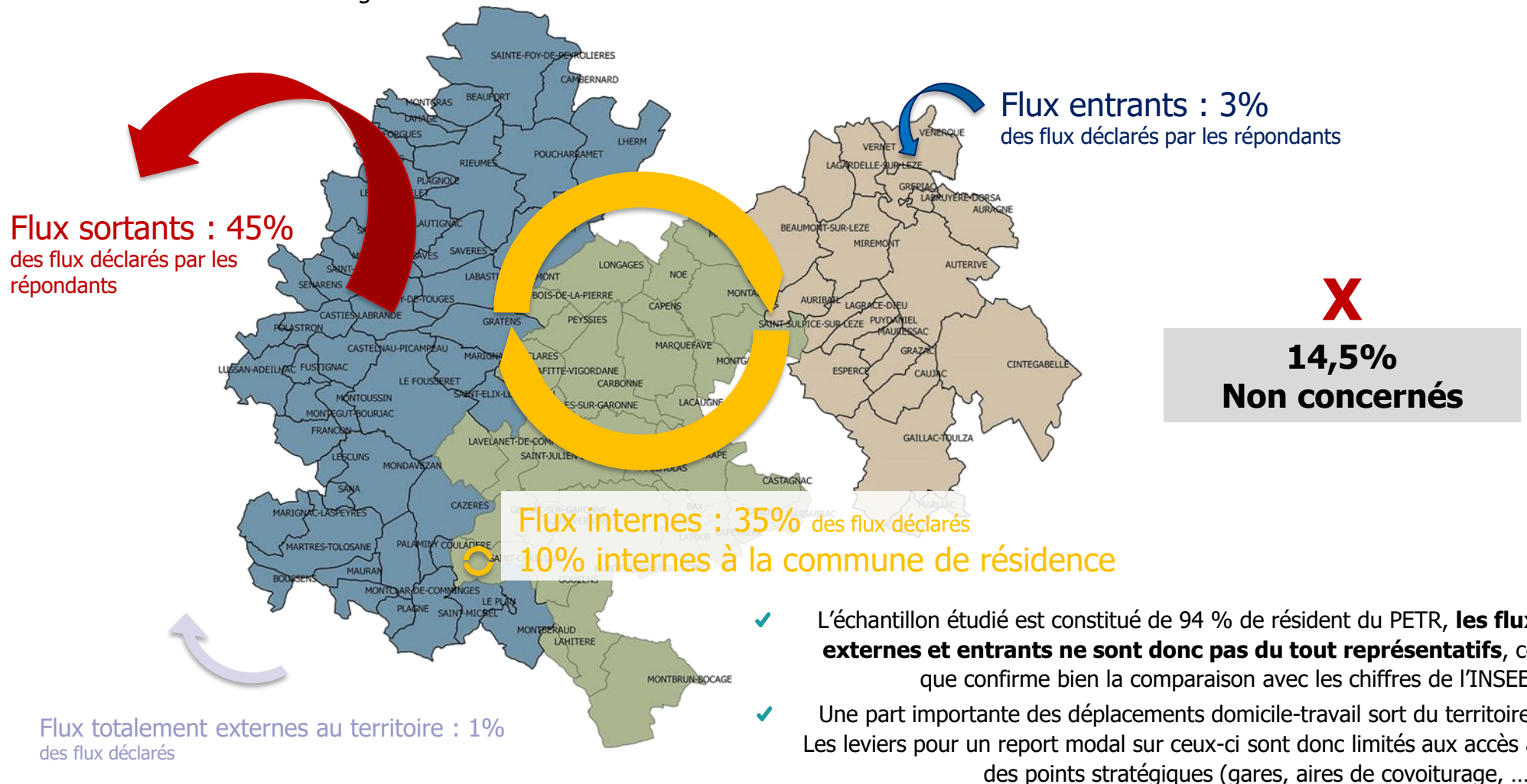
FLUX DÉCLARÉS TOUS MOTIFS CONFONDUS

- ✓ Les flux présentés sont uniquement les flux déclarés dans l'enquête. Ce type d'analyse peut être traité de manière bien plus représentative en exploitant les données INSEE (comme cela avait été déjà fait dans le schéma cyclable), mais les flux représentés ne concernent alors que les flux domicile-travail, et éventuellement les flux domicile-études. Ces flux ne représentent qu'environ 25 à 30% des déplacements en moyenne
- ✓ L'intérêt de l'analyse menée ici est également de donner une idée (qui est cependant moins représentative) des autres motifs de déplacement.



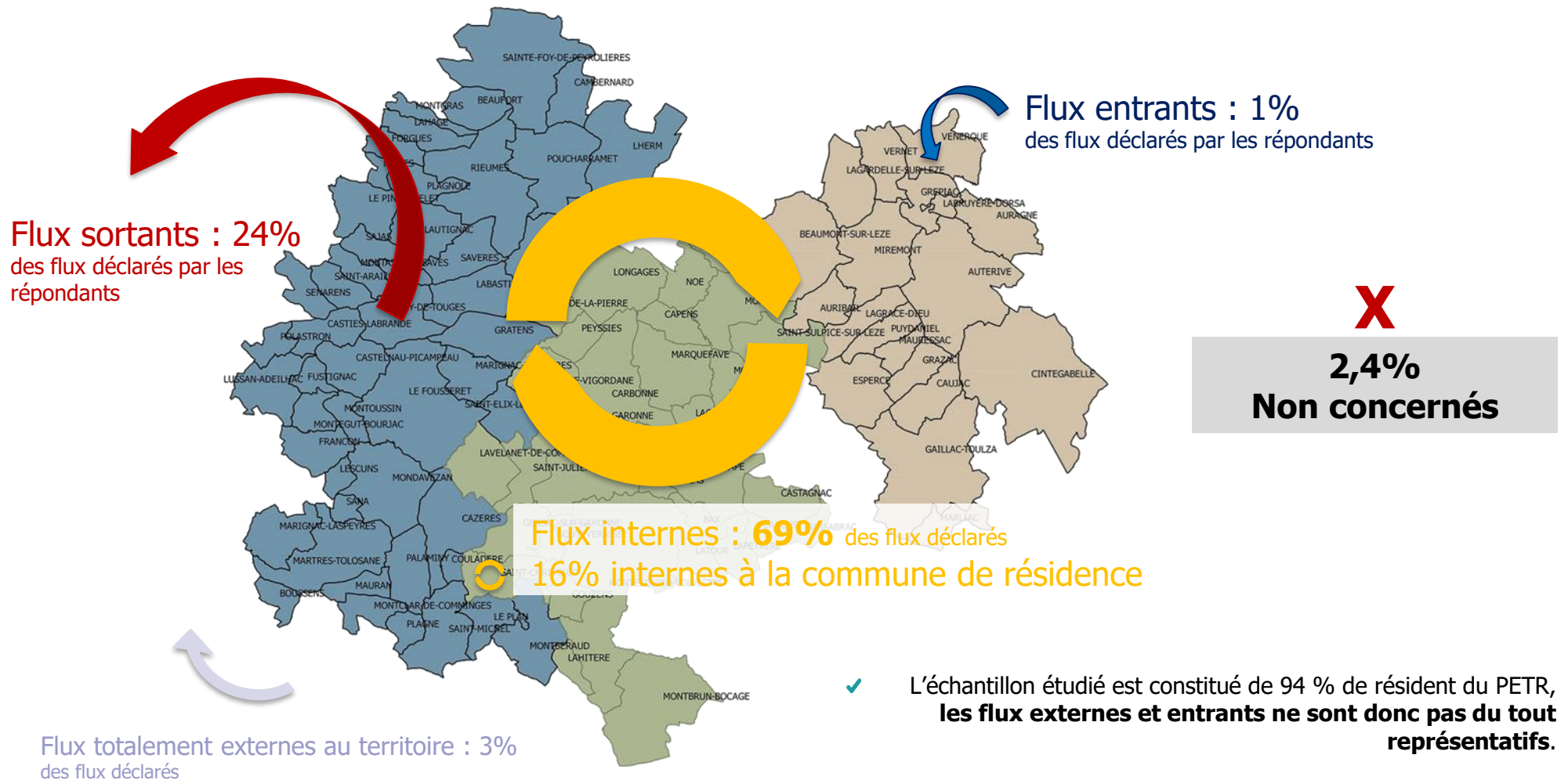
FLUX DÉCLARÉS : DOMICILE - TRAVAIL

- ✓ Il est plus intéressant d'analyser les flux domicile-travail via les données de l'INSEE bien plus complètes sur ces flux, comme cela avait été déjà fait dans le schéma cyclable.
- ✓ Il peut être utile de les présenter ici pour se rendre compte du décalage que peut impliquer la plus faible représentativité des données : le diagnostic du schéma cyclable donnait sur environ 45 000 flux quotidiens : 53% de flux sortants, 14% de flux entrants, 32% de flux internes divisés en 15% d'échanges entre communes du territoire et 17% de flux internes aux communes de résidences



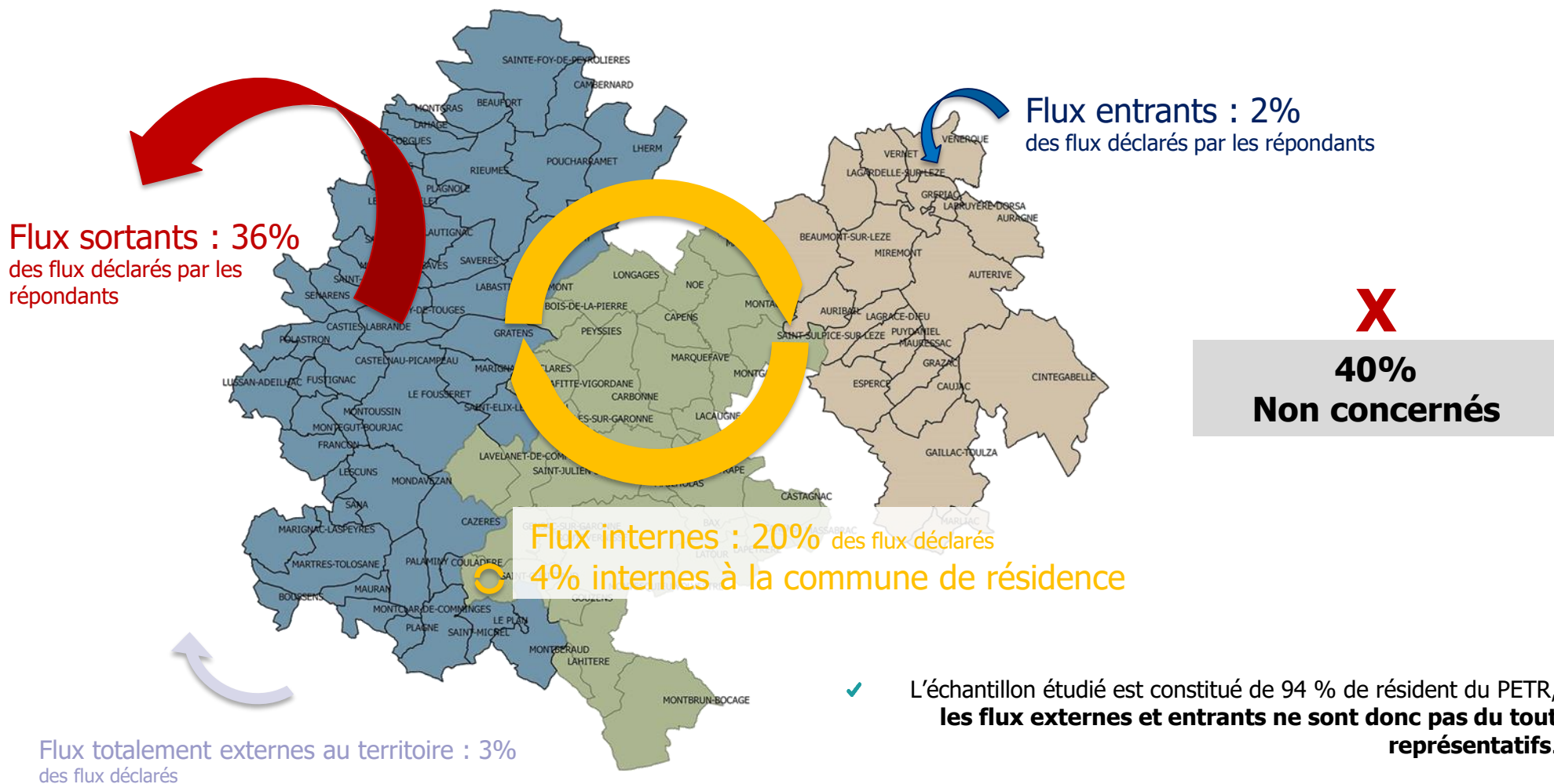
FLUX DÉCLARÉS : ACHATS

- ✓ **Les déplacements réalisés pour les achats sont très majoritairement internes au territoire (69% des réponses).** La majorité se font entre 2 communes du territoire, même si 16% du total reste interne à la commune de résidence.
- ✓ Ce motif de déplacement qui représente près d'1/3 des déplacements du quotidien en moyenne est donc fortement lié à la structure du territoire. Les modes choisis seront fortement impactés par l'aménagement du territoire et les services disponibles.



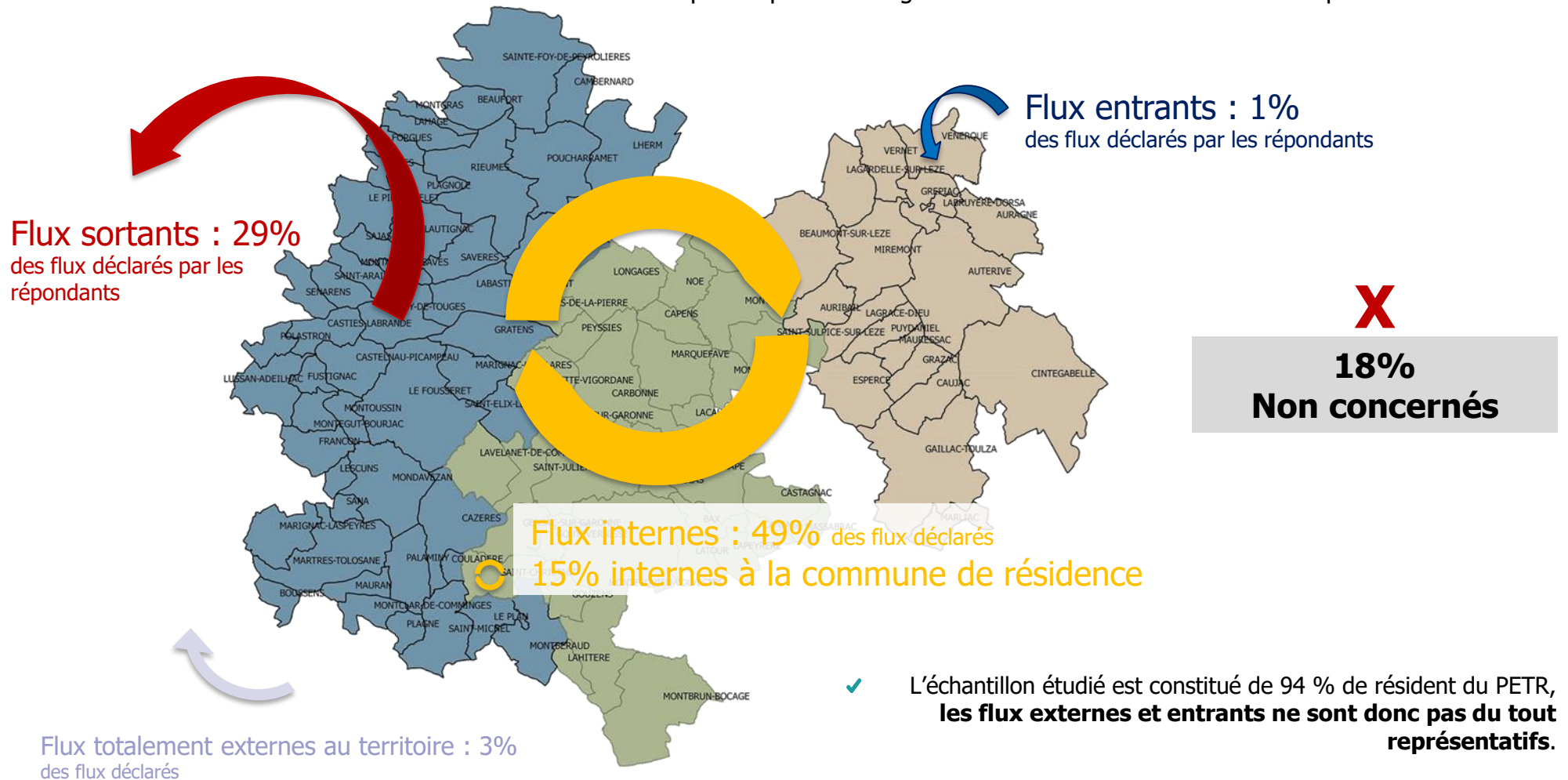
FLUX DÉCLARÉS : DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

- ✓ Beaucoup de répondants (40%) ne sont pas du tout concernés par les déplacements professionnels hors domicile travail.
- ✓ Pour les autres, la majorité de ces déplacements sont réalisés vers l'extérieur du territoire.
 - Il s'agit du motif pour lequel on constate le moins de déplacements internes à la commune de résidence



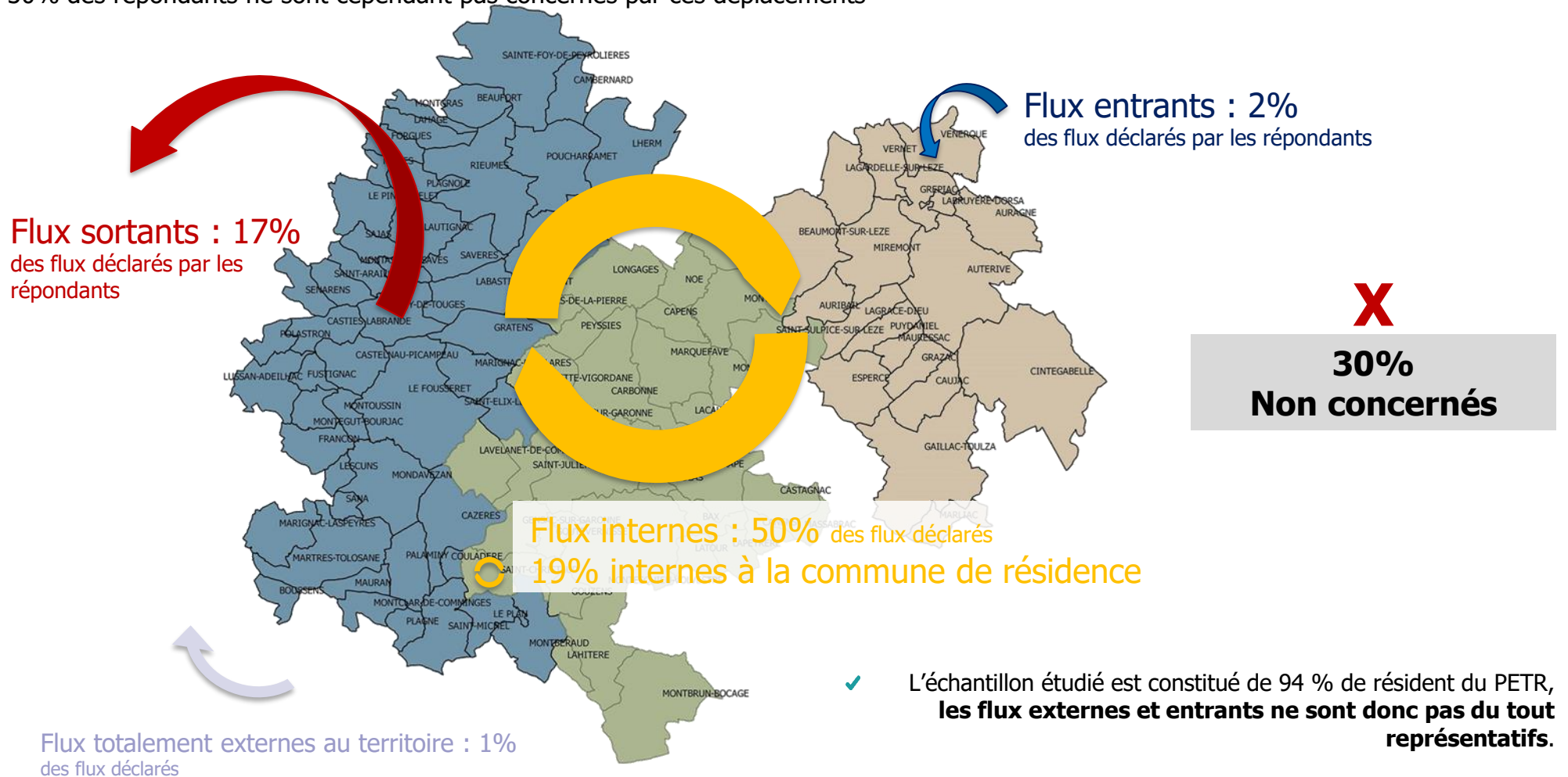
FLUX DÉCLARÉS : VERS LES LIEUX DE LOISIRS

- ✓ **Les déplacements réalisés pour les sorties de loisirs sont également surtout internes au territoire (49% des réponses, soit plus de la moitié des flux si on exclut les non concernés).** La majorité se font entre 2 communes du territoire, même si 15% du total reste interne à la commune de résidence.
- ✓ Ce motif de déplacement qui représente également près d'1/3 des déplacements du quotidien en moyenne est donc fortement lié à la structure du territoire. Les modes choisis seront fortement impactés par l'aménagement du territoire et les services disponibles.



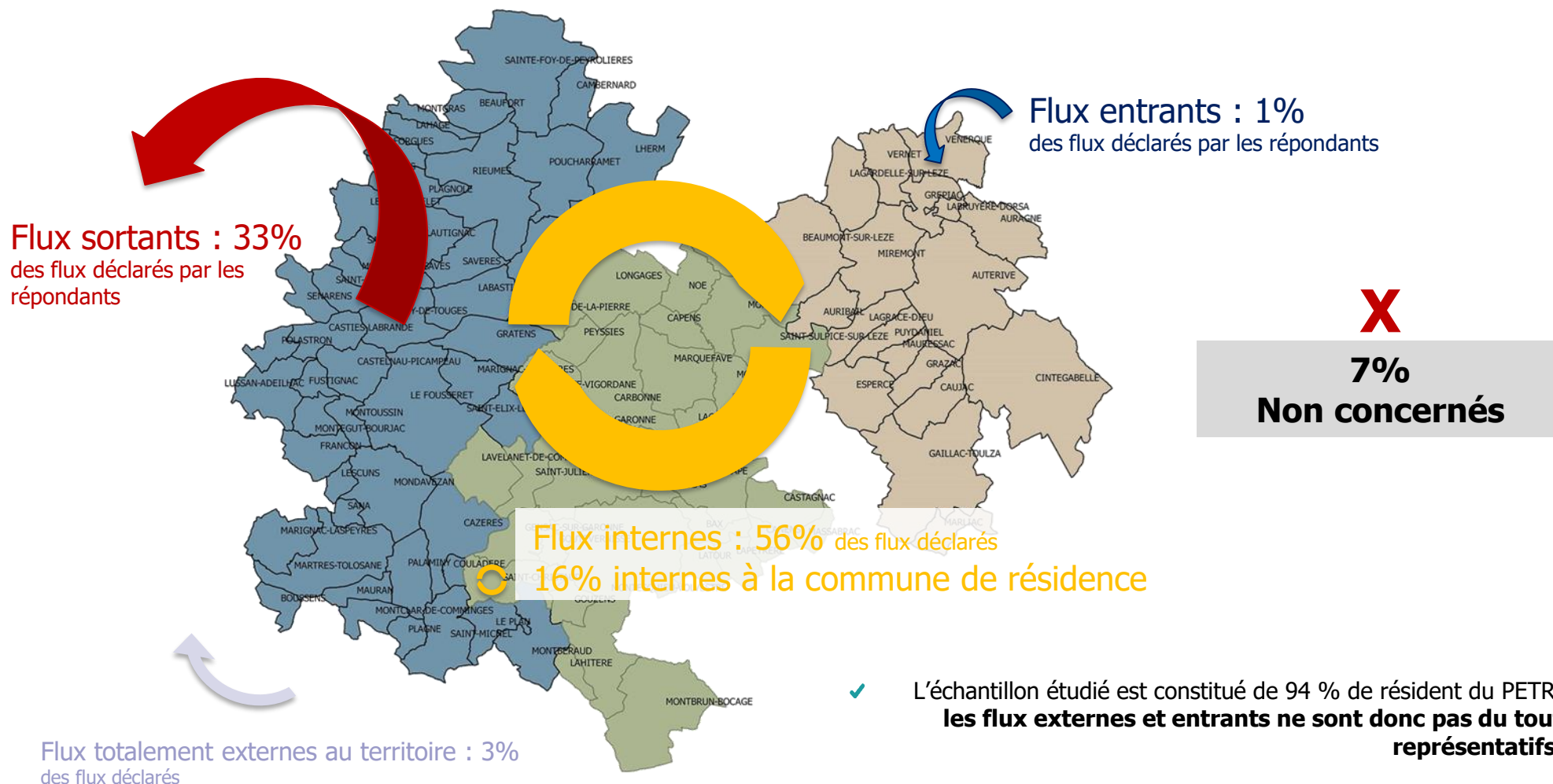
FLUX DÉCLARÉS : ACCOMPAGNEMENT

- ✓ Les déplacements réalisés pour l'accompagnement des enfants et personnes dépendantes est également par nature un déplacement plutôt court, interne au territoire (50% des réponses, avec près de la moitié internes à la commune de résidence)
- ✓ Ce motif de déplacement est donc également fortement lié à la structure du territoire, et en particulier de l'aménagement des communes elles-mêmes.
- ✓ 30% des répondants ne sont cependant pas concernés par ces déplacements



FLUX DÉCLARÉS : ADMINISTRATIF / SANTÉ

- ✓ Les flux liés aux déplacements administratifs ou liés à la santé restent aussi en grande partie internes au territoire. Ils impliquent en revanche souvent des échanges entre communes du PETR. La quantité de flux sortants n'est pas non plus négligeable (33% des réponses)
- ✓ Ces flux restent généralement occasionnels, même s'ils peuvent se régulariser pour certains profils, dont la mobilité est souvent assez fragile.



FLUX : CONCLUSIONS

- ✓ Une quantité de flux importante **et même majoritaire demeure interne au territoire du PETR** : les déplacements de loisirs et d'achat en particulier, qui représente un fort volume de flux en moyenne dans les déplacements quotidiens des français peuvent être des déplacements à cibler si on cherche à travailler le report modal.
- ✓ En revanche, les déplacements domicile-travail sont fortement tournés vers l'extérieur du territoire (ce qui n'est pas une surprise car les données INSEE exploitées dans le cadre du schéma cyclable le montraient bien). Ces déplacements fréquents et nécessaires sont souvent des contraintes fortes ressenties dans le choix d'un mode de mobilité, ce qui peut être lié à l'utilisation forte de la voiture constatée précédemment.
- ✓ **La métropole toulousaine et Muret restent des pôles très attractifs qui structurent le flux sortant.** Pour travailler à un report modal des déplacements, le rabattement vers des solutions de mobilité lourdes desservant ces pôles, et la création de services permettant d'envisager une mobilité individuelle s'éloignant de l'autosolisme vers ces pôles peuvent être pertinentes.
- ✓ Des offres permettant l'accès aux services administratifs et de santé du territoire peuvent également être pertinents, au vu de la distribution majoritairement interne de ces flux et du grand nombre de répondants concernés même occasionnellement (seuls 7% s'estiment non concernés)
- ✓ Les flux entrants sur le territoire ne sont pas ou peu traités par cette enquête, bien qu'ils représentent 14% des flux domicile-travail.

ANALYSE DES PRATIQUES DÉTAILLÉES PAR MODE

APPROFONDISSEMENT DES PRATIQUES PAR MODES

- ✓ **Les modes suivants (avec le nombre de réponses) sont les plus utilisés, et une analyse approfondie a donc été réalisée :**
 - La voiture thermique (421)
 - La voiture électrique ou hybride (62)
 - La marche (224)
 - Le vélo ou VAE (137)
 - Le train (90)

- ✓ **La population étudiée dans les approfondissements correspond à la population ayant répondu qu'elle utilisait ce mode, même occasionnellement, pour les déplacements du quotidien.**

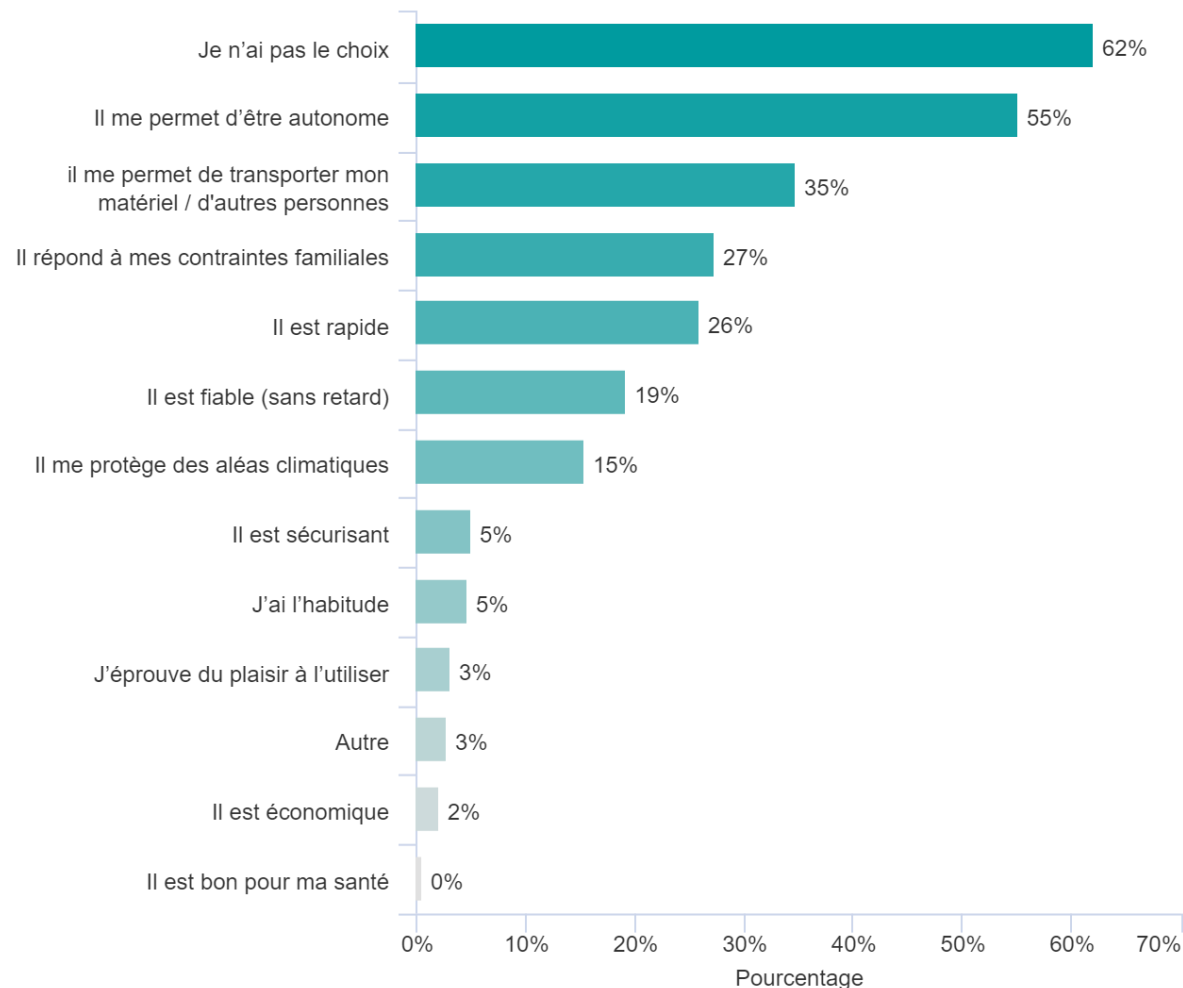
- ✓ Les autres modes ont été abordés par un nombre réduit de répondants. Nous avons donc inclus dans les slides suivantes des résultats bruts, mais il est nécessaire de garder en tête que ceux-ci manquent de volume, ce qui rend plus difficile de tirer des conclusions pertinentes.

- ✓ Un ensemble plus complet de données et graphiques liés aux résultats bruts de chaque mode est également proposé en annexes.



- ✓ **Sur les 421 personnes utilisant un véhicule thermique classique, 96 % possèdent leur(s) propre(s) véhicule(s).** Seulement 4 personnes utilisent un véhicule en autopartage ou en location courte durée, 12 personnes ont un usage mixte (aussi bien leur véhicule personnel qu'un véhicule partagé ou prêté).
- ✓ Seuls 2,8% des usagers de voiture classique utilisent donc aujourd'hui un véhicule partagé.
- ✓ La première **raison** d'usage de la voiture thermique est le **manque d'alternative**. 62% des répondants se sentent **captifs de l'automobile**.
- ✓ La voiture est également favorisée pour l'autonomie / indépendance qu'elle permet, et pour sa **capacité de transport de matériel ou de personnes** (cela répond aux contraintes familiales de 27% des utilisateurs de voiture thermique classique).

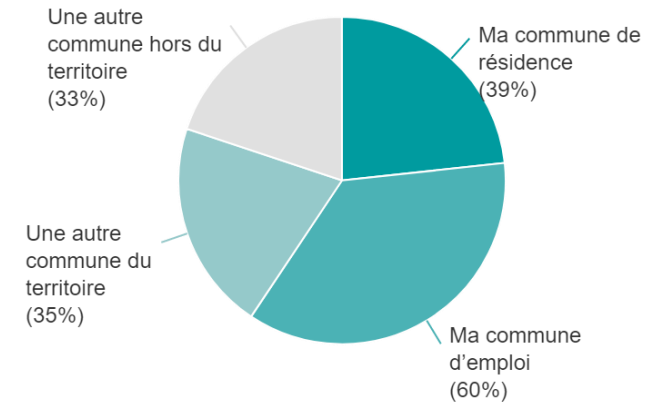
Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous la voiture essence / diesel comme mode de déplacement ?





- ✓ Sans surprise, la commune d'emplois et celle de résidence sont des destinations privilégiées. Hors de ces typologies, on note que les déplacements sont également partagés entre l'intérieur et l'extérieur du territoire. Les pôles suivants ressortent en particulier : Toulouse (56 réponses), Carbone (53 réponses), Cazères (46 réponses), Auterive (32 réponses), Muret (29 réponses) et Rieumes (27 réponses).
- ✓ **94% des répondants indiquent ne pas avoir d'appétence particulière pour se déplacer davantage en voiture au quotidien.** Pour ceux qui le voudraient, le frein principal est le **coût** très élevé.
- ✓ La voiture classique est déclarée comme étant utilisée en intermodalité par 33% des utilisateurs. Parmi ceux-ci, 34% pratiquent la marche en intermodalité au minimum plusieurs fois par semaine. Le mode suivant est le train avec 14% d'intermodalité. Sans surprise, le reste des modes ne sont pas beaucoup utilisés (9% pour le vélo par exemple).
 - Le choix de la marche en particulier est surprenant, il est possible que la consigne des 500m minimum n'ait pas été prise en compte par les répondants (et/ou qu'il s'agisse de trajets avec plusieurs modes en intermodalité, vers la métropole toulousaine par exemple).

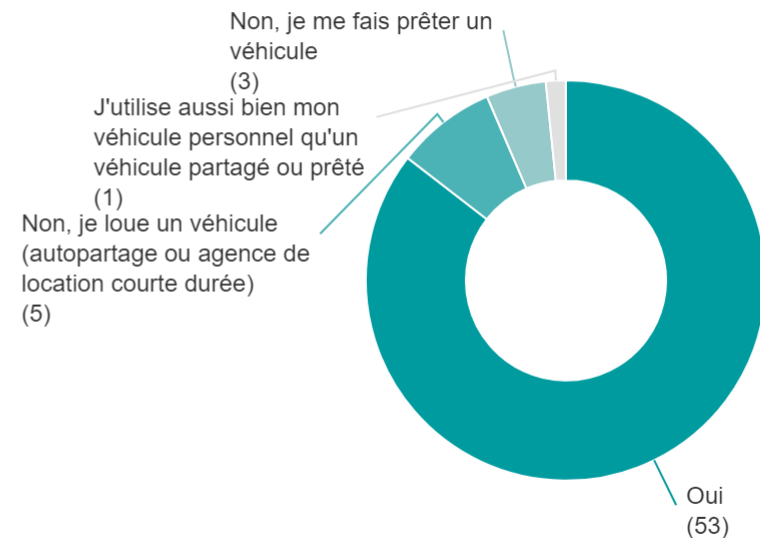
Vers quelle(s) commune(s) vous déplacez-vous principalement lorsque vous utilisez la voiture essence / diesel ?





- ✓ **Sur les 62 personnes utilisant un véhicule électrique ou hybride, 53 sont propriétaires de leur(s) véhicule(s).** 5 personnes utilisent un véhicule en autopartage ou en location courte durée, et une seule 1 personne a un usage mixte. Cela représente tout de même près de 10% des usagers de ce type de voitures.
- ✓ Les premières **raisons** qui poussent les répondants à utiliser la voiture électrique ou hybride sont les **aspects économique et écologique** de ces motorisations (27 et 26 réponses). On retrouve tout de suite après la **recherche d'autonomie** (21 réponses).
- ✓ Même si la sensation de manque d'alternative existe aussi pour les propriétaires de ces voitures, elle se fait nettement moins sentir : 16 personnes sur les 62 répondants se sentent **captifs de l'automobile**. Comme pour la voiture thermique, ce mode de déplacement permet aussi de répondre aux contraintes familiales de 23% des utilisateurs.

Le(s) véhicule(s) que vous utilisez vous appartiennent-ils ?

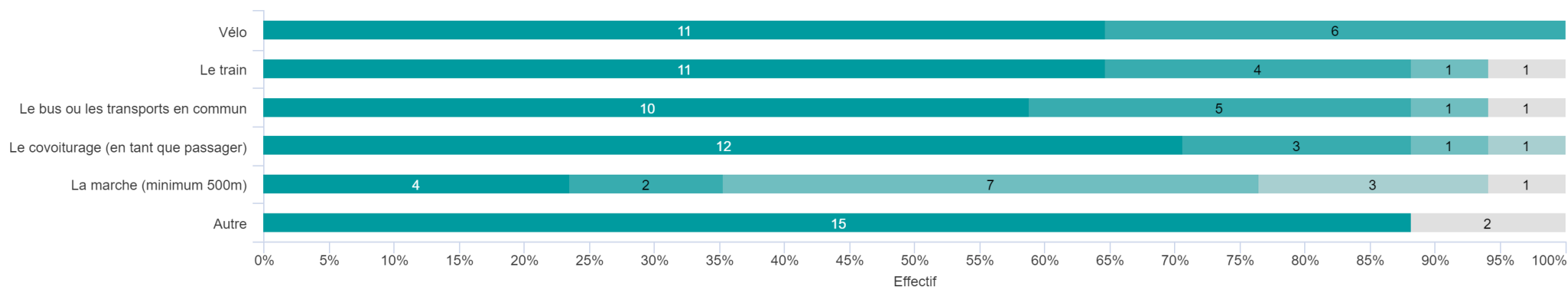


LA VOITURE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE



- ✓ Sans surprise, la commune d'emploi et celle de résidence sont des destinations privilégiées. Hors ces typologies, on note l'attractions des pôles suivants : Toulouse (10 réponses), Carbone (8 réponses), Cazères (6 réponses), Noé (4 réponses)...
- ✓ **La voiture électrique ou hybride est utilisée en intermodalité par 27% (17 réponses) des utilisateurs.** Les modes avec lesquels les usagers combinent la conduite sont à peu près les mêmes quelle que soit la motorisation de la voiture.
 - Le choix de la marche en particulier est surprenant, il est possible que la consigne des 500m minimum n'ait pas été prise en compte par les répondants (ou il est possible qu'il s'agisse de trajets avec plusieurs modes en intermodalité, vers la métropole toulousaine par exemple).

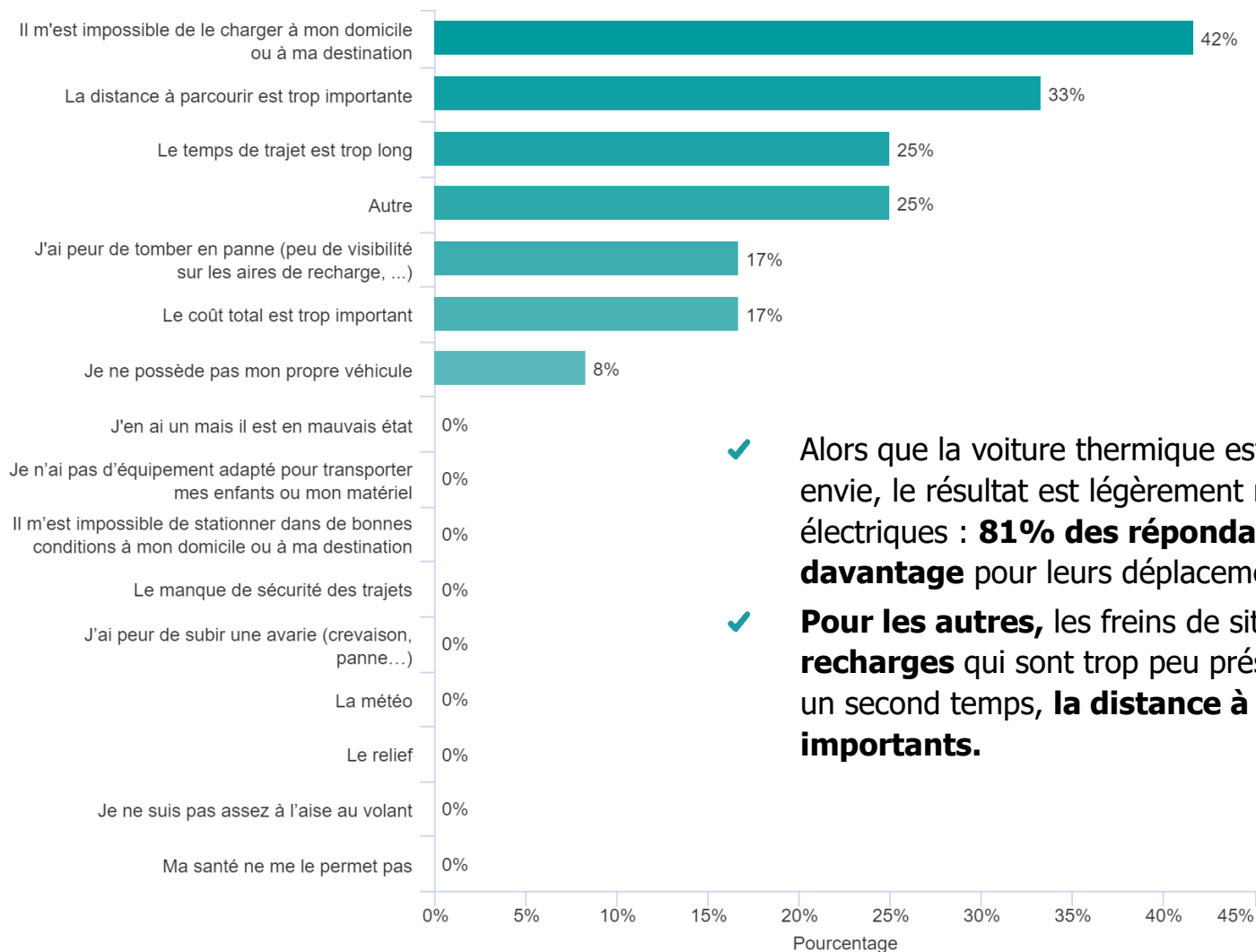
Avec quel(s) modes combinez-vous la voiture électrique ou hybride et à quelle fréquence ?



LA VOITURE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE



Freins déclarés par les répondants à une utilisation plus importante de ce type de véhicule :



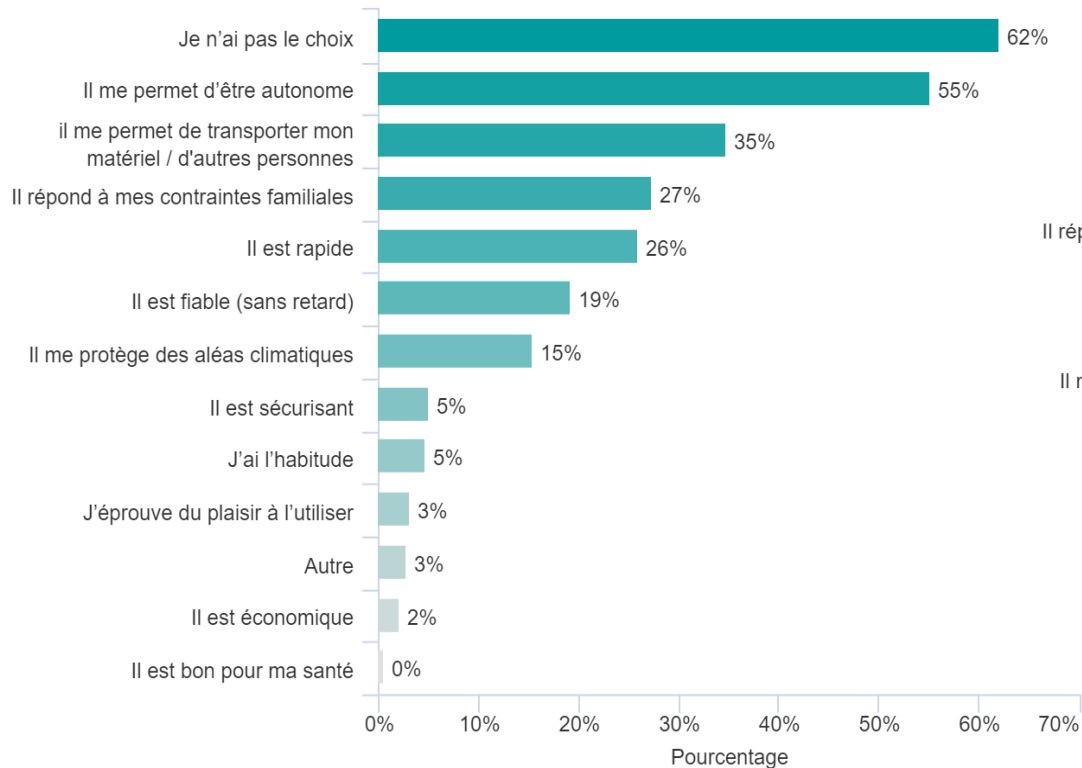
✓ Alors que la voiture thermique est un mode qui ne donne pas particulièrement envie, le résultat est légèrement moins franc pour la voiture hybrides ou électriques : **81% des répondants ne souhaitent pas conduire davantage** pour leurs déplacements quotidiens.

✓ **Pour les autres**, les freins de situent au niveau des **infrastructures de recharges** qui sont trop peu présentes aux destinations ou domiciles et, dans un second temps, **la distance à parcourir et le temps de trajet trop importants.**

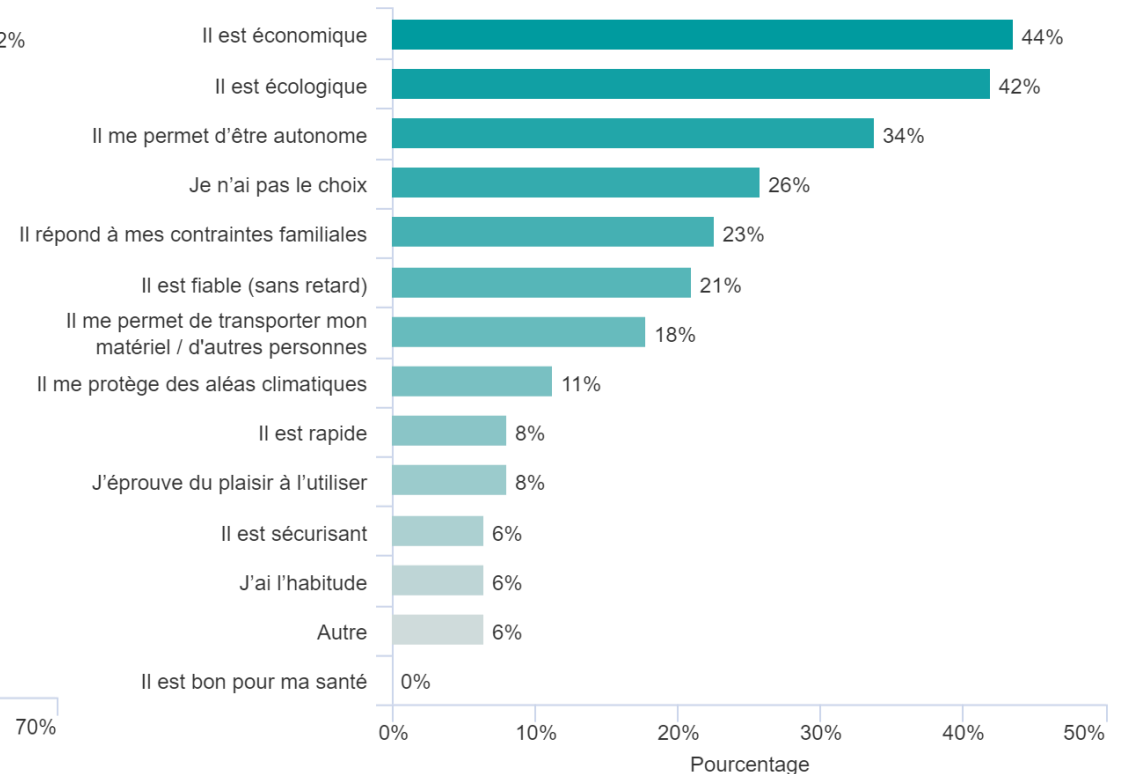


✓ 57% du total des répondants disent utiliser la voiture (quelle qu'elle soit) **par manque d'alternative.**

Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous la voiture essence / diesel comme mode de déplacement ?



Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous la voiture électrique ou hybride comme mode de déplacement ?

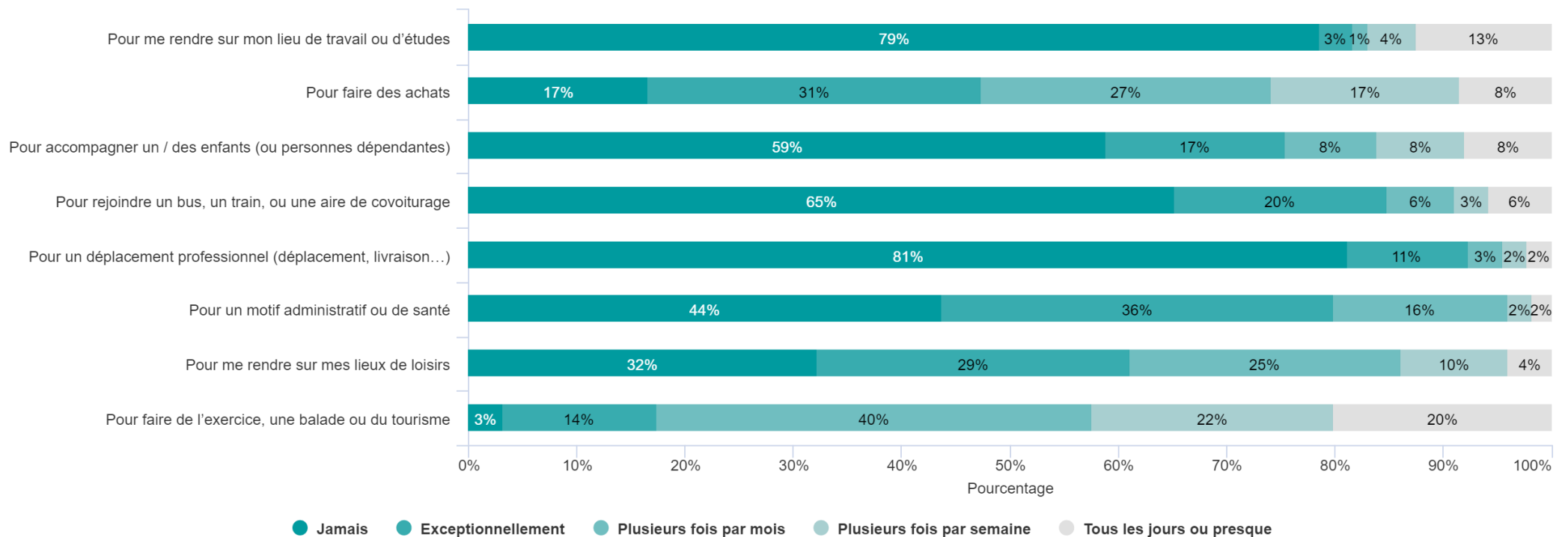


✓ L'autopartage est pratiqué **occasionnellement** par 4,5% du total des répondants



- ✓ Sur les 224 personnes déclarant marcher occasionnellement pour leurs déplacements du quotidien, les trois quarts utilisent la voiture comme mode principal.
- ✓ Elle est utilisée principalement pour **faire de l'exercice, de la balade et du tourisme** (42%). Les déplacements pour **les achats** (25%) suivent. Les déplacements domicile - travail ou études sont quotidiennement réalisés en marchant par 17% de la population étudiée mais **les déplacements pour se rendre au travail ou les déplacements professionnels ne sont jamais réalisés en marchant par 80% des répondants**. Seuls 14% des pratiquants indiquent marcher pour rejoindre leurs lieux de **loisirs**.

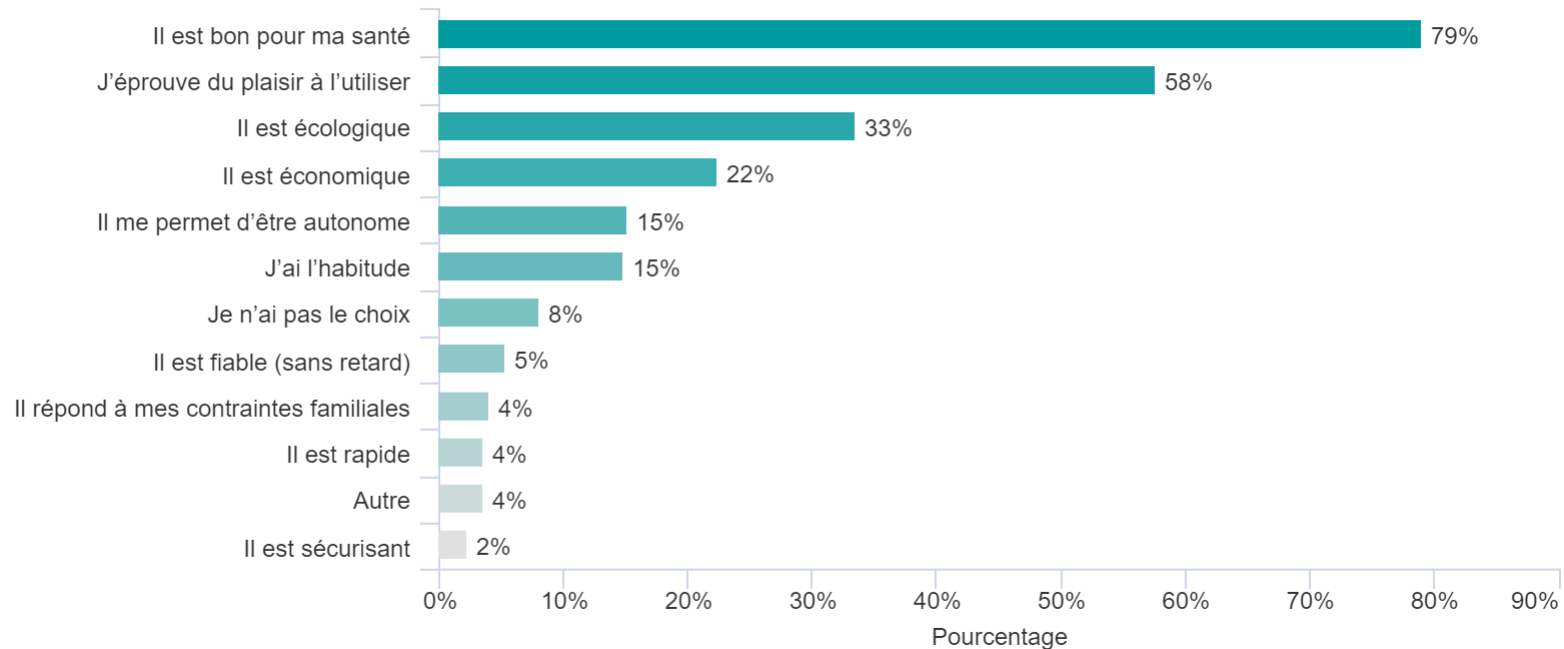
A quelle fréquence vous déplacez-vous à pied pour les motifs suivants :





- ✓ Les **raisons** qui poussent les répondants à marcher sont **la santé, le plaisir ainsi que les aspects écologique et économique de la marche.**

Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous la marche comme mode de déplacement ?



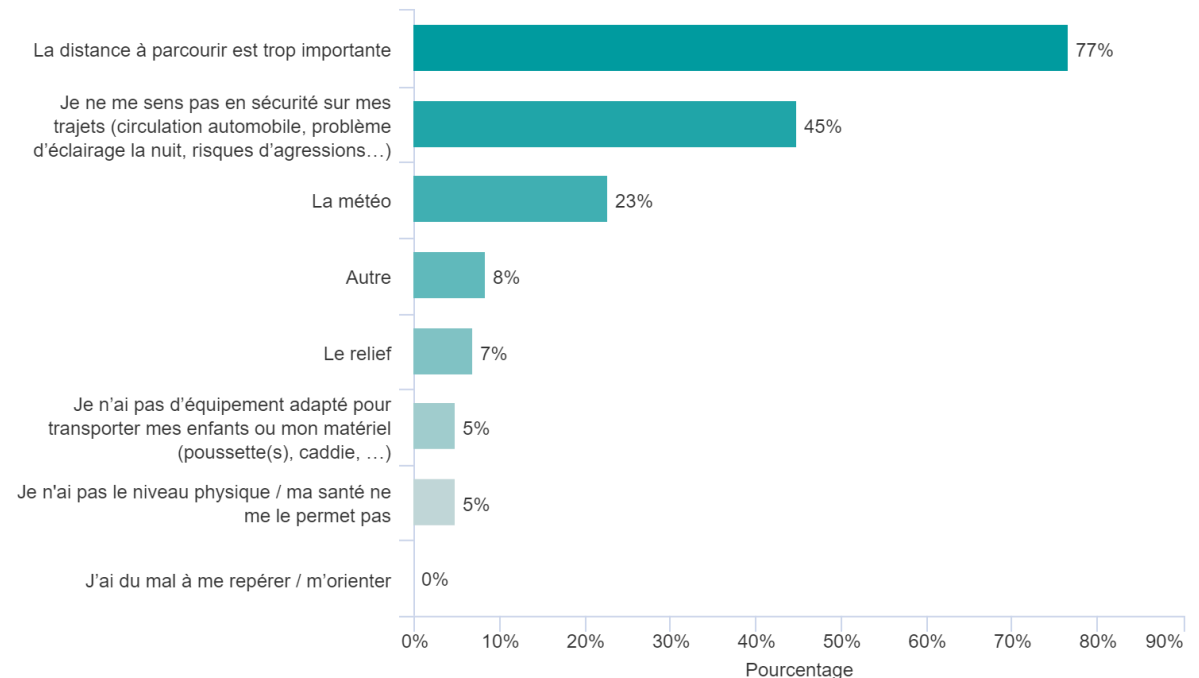
- ✓ Les **destinations** sont majoritairement la **commune de résidence** (88% des cas).



✓ **Les répondants sont plutôt enclins à augmenter leur pratique** avec 65% des marcheurs qui souhaitent marcher plus souvent.

✓ Ils se sentent actuellement limités par les **distances**, le **manque de sécurité** (45% des répondants) mais aussi la **météo**.

Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?



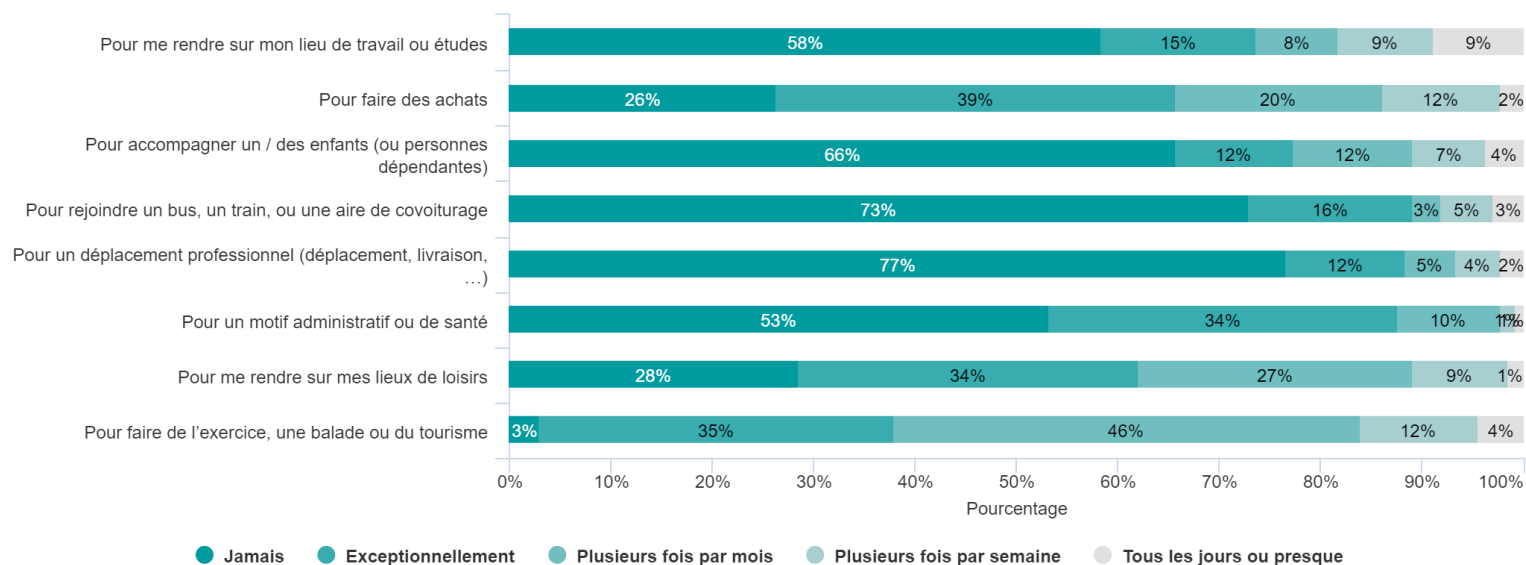
✓ **L'intermodalité** avec la marche se fait principalement par le **train et les transports en commun**.

- L'intermodalité avec la voiture et le vélo a également été citée ce qui est plus surprenant. Il est possible que la consigne des 500m minimum n'ait pas été prise en compte par les répondants (ou il est possible qu'il s'agisse de trajets avec plusieurs modes en intermodalité, vers la métropole toulousaine par exemple).



- ✓ Sur les 137 personnes utilisant le vélo occasionnellement, 70% utilisent la voiture en mode principal.
- ✓ Il est utilisé principalement pour les **déplacements domiciles-travail ou études** (18% l'utilisent au moins plusieurs fois par semaine) ainsi que pour **faire de l'exercice, de la balade et du tourisme** (16%) ou encore pour faire ses **achats** (14%). Le vélo semble en revanche peu utilisé en intermodalité (73% n'utilisent jamais pour rejoindre bus, train ou aire de covoiturage, et 16% seulement exceptionnellement). Il est à noter que même si un plus grand nombre de répondants en ont une pratique régulière, 58% ne prennent jamais leur vélo pour aller travailler (contre 26% pour des achats par exemple).
- ✓ Les **raisons** qui poussent les répondants à pédaler sont **la santé, l'aspect écologique, le plaisir ainsi que l'aspect économique du vélo.**

A quelle fréquence vous déplacez-vous à vélo/VAE pour les motifs suivants :





✓ Les **destinations** sont majoritairement la **commune de résidence** (62% des cas) la commune d'emploi (dans 18% des cas) et une autre commune du territoire (dans 15% des cas). Les communes de destination principales sont Carbone (19%), Venerque (14%), Lagardelle-Sur-Lèze et Marignac-Lasclares (avec 10% chacune). Si les conditions étaient idéales, Carbone serait une destination pour 29 % des cyclistes répondant à l'enquête.

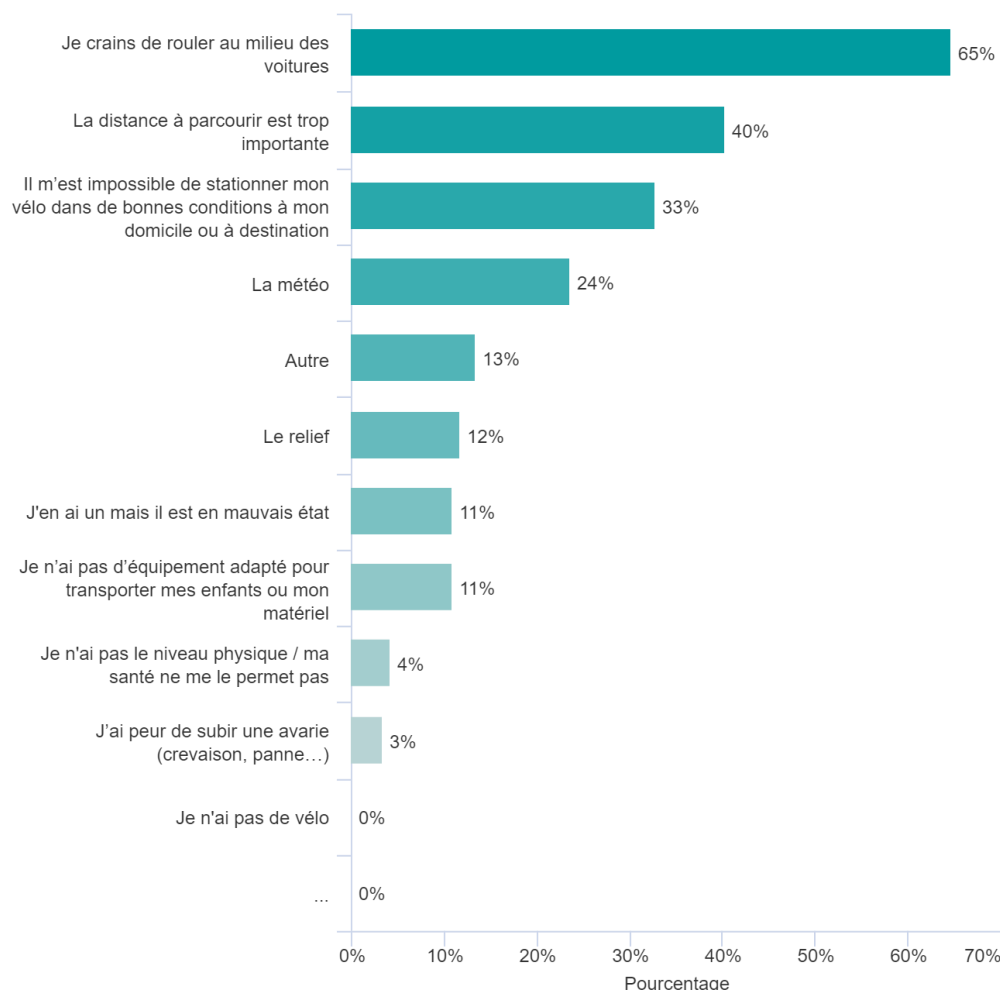
✓ La pratique est **très encline à évoluer** car 87% des cyclistes souhaitent pédaler plus souvent. Ils se sentent actuellement **limités par la peur de rouler au milieu des voitures** (65% des répondants), la **distance trop importante** (40%), le manque de **stationnement** (33%) et la météo (à 24%).

✓ En 2021, l'enquête sur la pratique cyclable du PETR avait fait ressortir que les freins à la pratique du vélo étaient la distance trop importante (22%) et l'absence de sécurité (40%).

✓ **Le vélo est peu utilisé en intermodalité** : 89% des répondants n'utilisant jamais ou exceptionnellement le vélo en intermodalité.

- Les modes désignés par les personnes pratiquant l'intermodalité sont : la marche, le train, la voiture. Le choix de la marche en particulier est surprenant, il est possible que la consigne des 500m minimum n'ait pas été prise en compte par les répondants (ou il est possible qu'il s'agisse de trajets avec plusieurs modes en intermodalité, vers la métropole toulousaine par exemple).

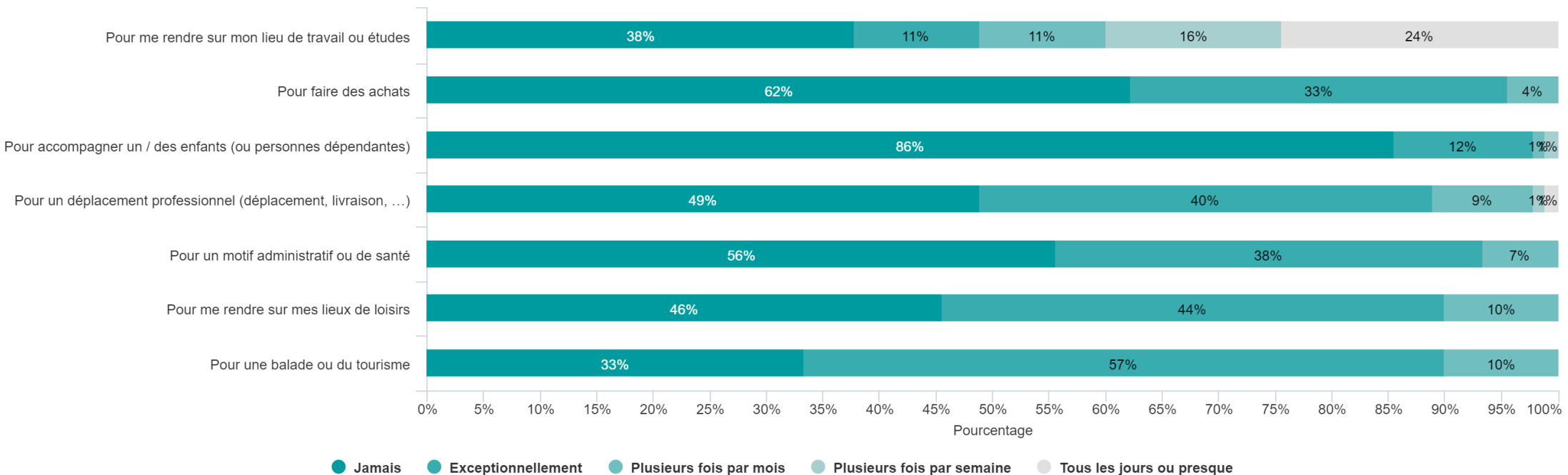
Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?





- ✓ Sur les 90 personnes déclarant utiliser le train occasionnellement, 60% utilisent la voiture comme leur mode principal.
- ✓ Il est utilisé principalement pour les **déplacements domicile-travail ou études** (40%). Un usage **quasi inexistant est l'accompagnement d'enfants ou personnes dépendantes**. Il est peu utilisé pour les autres motifs.
- ✓ Les **raisons** qui poussent les répondants à prendre le train sont qu'il est **écologique** (62%), **rapide** (47%) et **économique** (46%). Il apparaît également comme un moyen de transport sécurisant.

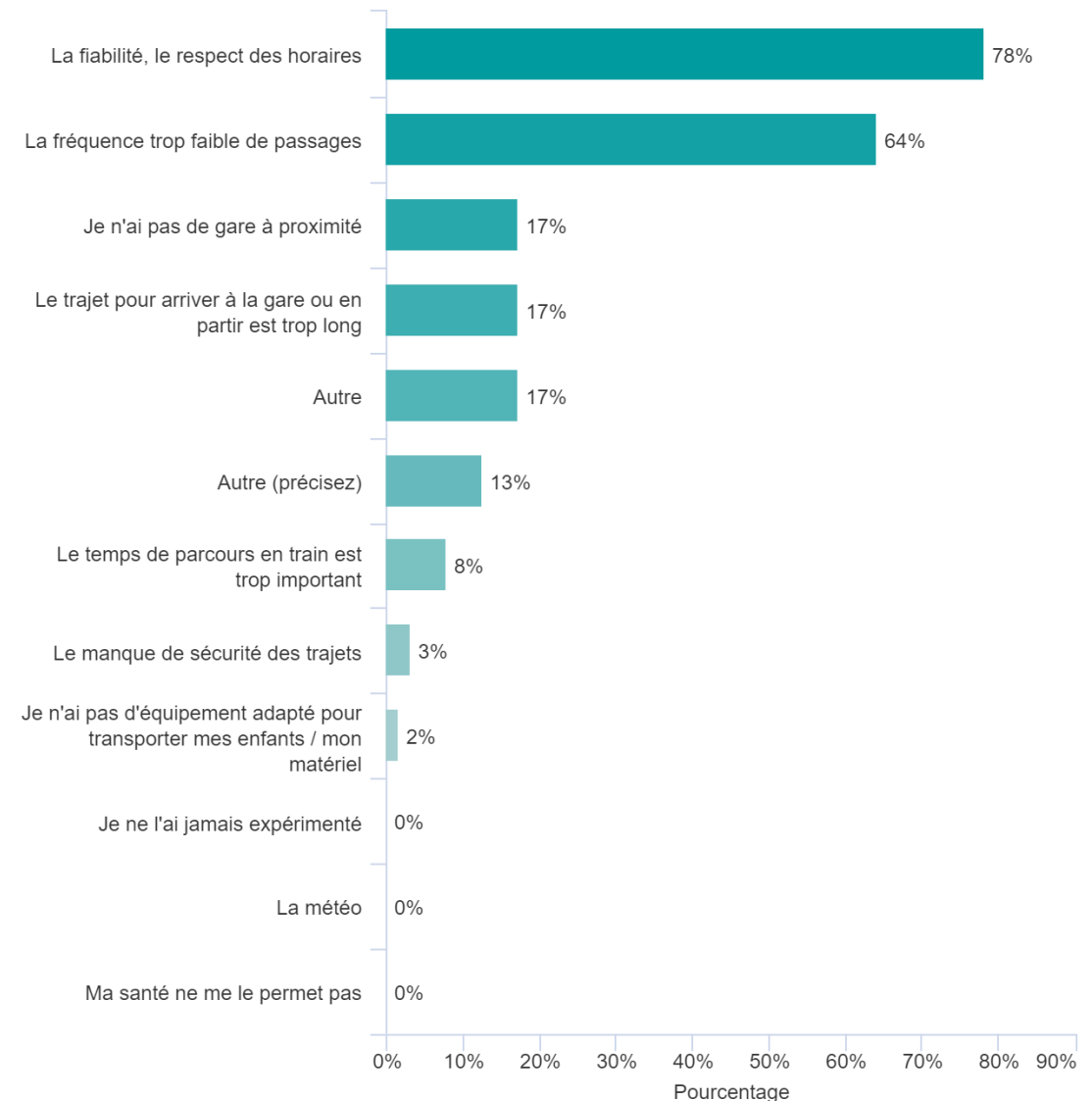
A quelle fréquence vous déplacez-vous en train pour les motifs suivants :





- ✓ Les **trajets réalisés en train ont vocation à sortir du territoire dans la majorité des cas (68%)**. Par ailleurs 38% des trajets déclarés sont faits vers la commune d'emploi du répondant. **Toulouse est la destination principale, plus de la moitié** des personnes utilisant le train s'y rendent.
- ✓ La pratique est **susceptible d'évoluer** car 71% des utilisateurs se disent enclins à l'utiliser davantage au quotidien. Cependant, les freins qui limitent la pratique aujourd'hui sont le **manque de fiabilité et de respect des horaires (68%)** ainsi que le **manque d'offre (64%)**.
- ✓ **Logiquement, le train est beaucoup utilisé en combinaison avec d'autres mode (78%, soit 70 réponses positives)**. L'intermodalité se fait quotidiennement avec la voiture (26%), la marche (23)%, le vélo (18%) et avec les transports en commun à seulement 10% mais très peu avec le covoiturage.

Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?

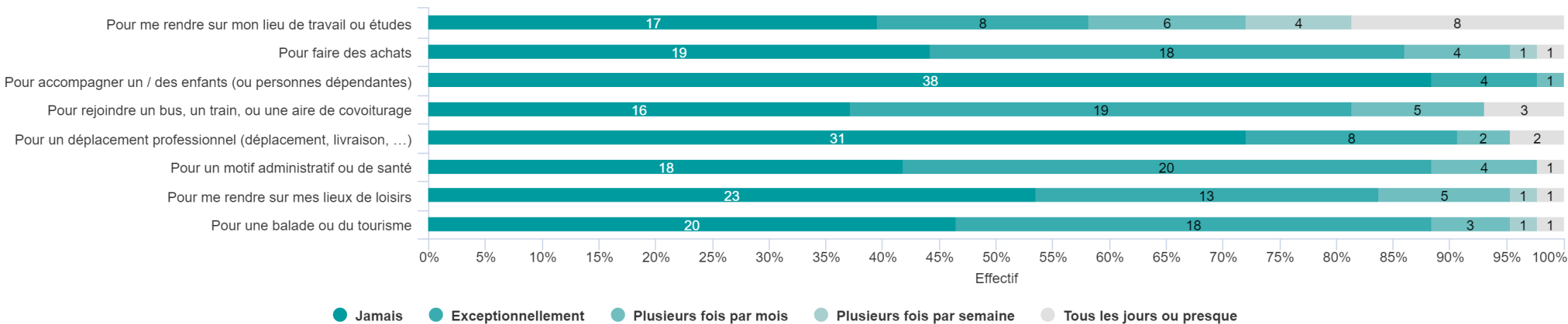


LE BUS ET TRANSPORTS EN COMMUN (TC)



- ✓ 43 réponses seulement ont été enregistrées : les résultats sont donc affichés en nombre de réponses plutôt qu'en pourcentages. Il est également exclu de réaliser des analyses croisées sur ce mode, car l'échantillon s'en retrouverait encore réduit et moins représentatif.
- ✓ Les Transports Collectifs sont utilisés principalement pour les **déplacements domicile-travail ou études**, et dans le cadre de déplacements en intermodalité (rejoindre un train, un bus ou une aire de covoiturage), mais dans une moindre mesure.

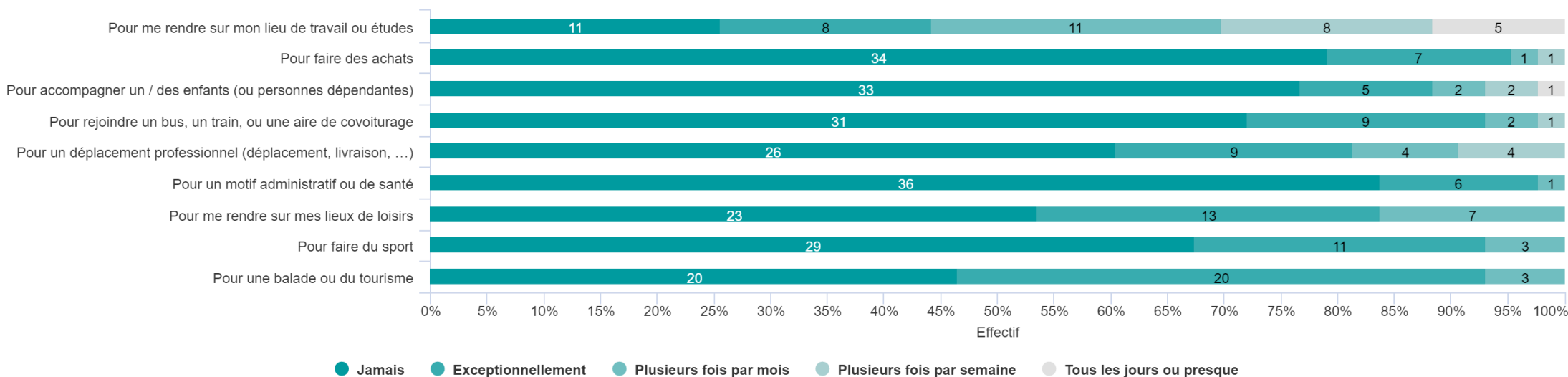
A quelle fréquence vous déplacez-vous en bus ou transports en commun pour les motifs suivants :





- ✓ Ce mode n'a également collecté que 43 réponses : nous affichons donc les résultats en nombre de réponses et non pourcentages. Il est également exclu de réaliser des analyses croisées sur ce mode, car l'échantillon s'en retrouverait encore réduit et moins représentatif.
- ✓ Le covoiturage est principalement utilisé pour les **déplacements domiciles-travail ou études**. Il va être évité pour l'intermodalité (rejoindre un train, un bus ou une aire de covoiturage) ainsi que les motifs de santé ou administratifs ou encore faire ses achats.

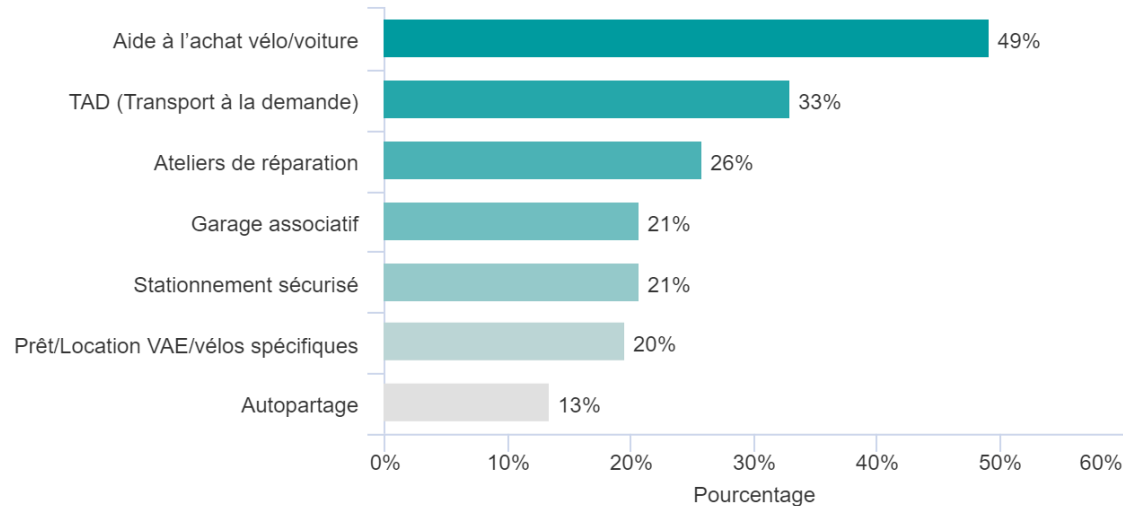
A quelle fréquence vous déplacez-vous en covoiturage pour les motifs suivants :



SOUHAITS ET FREINS

SOUHAITS DE SERVICES DE MOBILITÉ ET D'AMÉNAGEMENTS

A quels services de mobilité aimeriez-vous accéder ?



✓ Les services souhaités

- Les **aides à l'achats** (vélo ou voiture) sont le type de service recueillant le plus de votes.
- **Une part importante des répondants aimerait également accéder à une offre renforcée de transports.** On note en effet 33% des répondants souhaitant accéder à un service de TAD, auxquels s'ajoutent 7 répondants s'exprimant en faveur des **TC en général**.
- Les **services vélo** comme des ateliers de réparation ou du stationnement sécurisé sont demandés par environ un quart des répondants.
- Parmi les 5% de répondants ayant sélectionné l'option « autre », près de la moitié ne souhaitent pas accéder à d'autres services, plusieurs souhaitent une offre de TC renforcée, et quelques-uns mentionnent le covoiturage ou la création de trottoirs qualitatifs.



✓ Les aménagements cyclables :

- 273 répondants aimeraient accéder à **plus d'aménagements cyclables**, soit plus d'un répondant sur deux. Il s'agit donc de **la demande la plus exprimée**.

SOUHAITS DE SERVICES DE MOBILITÉ ET D'AMÉNAGEMENTS

Différences selon les catégories suivantes :

✓ Femme/homme

- On remarque que **les femmes se déclarent plus en faveur du TAD** que les hommes.

✓ Age



- **Les 18 – 35 ans** : A travers des demandes d'aménagements cyclables, de stationnements sécurisés, du prêt/location de VAE et des ateliers de réparation, **la génération la plus jeune représentée dans l'enquête semble se tourner vers le vélo**. On note également que les aides à l'achat vélo/voiture sont plus demandées. Ce qui n'est pas surprenant car la capacité d'achat est généralement moins forte sur cette tranche d'âge.



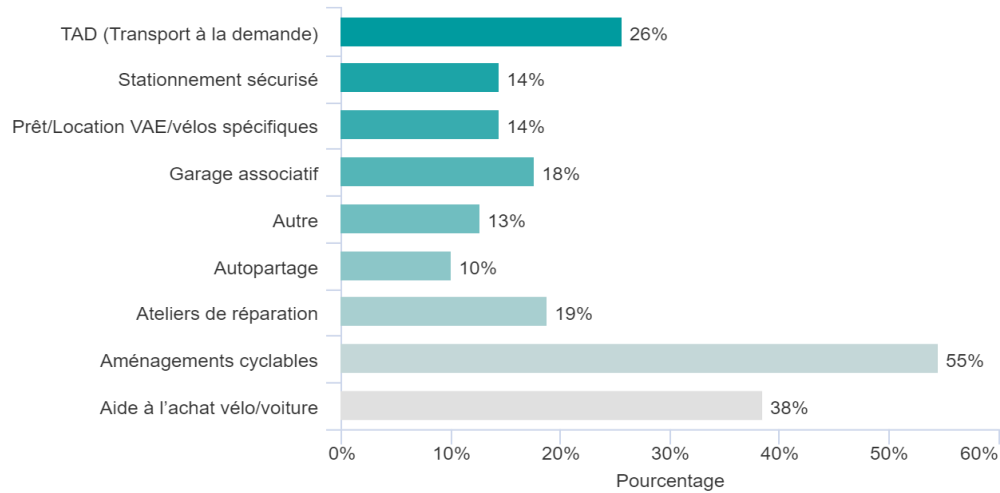
- **Les 50 - 65 ans** réclament légèrement plus de services **d'autopartage et de garage associatif ainsi que de TAD** : le véhicule thermique est au cœur des mobilités mais les nouveaux usages et services font émerger **une pratique un peu plus collective**. Les aménagements cyclables sont étonnamment légèrement moins demandés.



- Pour la classe d'âge des **plus de 65 ans**, la tendance des 50-65 ans s'accroît : le vélo n'a pas le vent en poupe, **le TAD est beaucoup demandé**, ce qui peut être lié à une potentielle incapacité à conduire et à davantage de temps disponible car cette partie de l'échantillon comporte plus de retraités.

SOUHAITS DE SERVICES DE MOBILITÉ ET D'AMÉNAGEMENTS

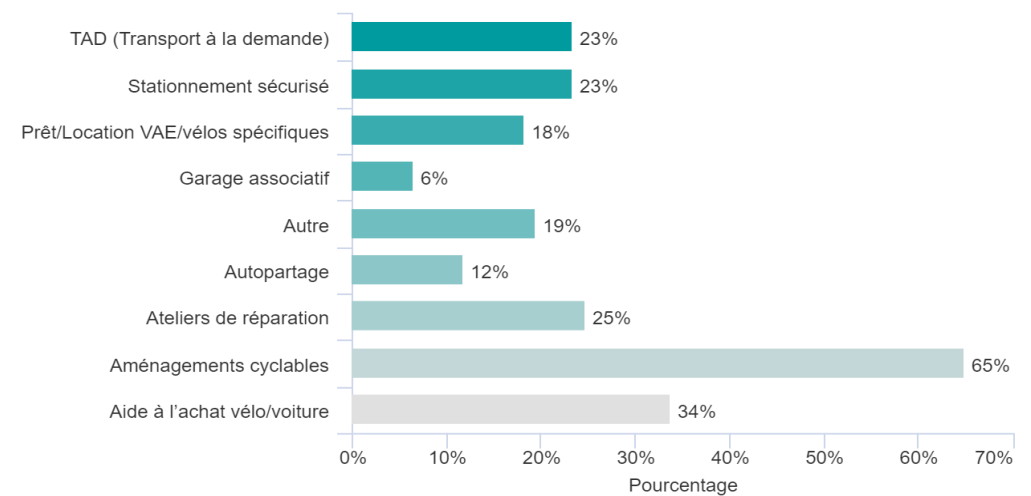
A quels services de mobilité aimeriez-vous accéder ?



Population étudiée : Le mode le plus utilisé est la voiture en solo



A quels services de mobilité aimeriez-vous accéder ?



Population étudiée : Le mode le plus utilisé n'est pas la voiture en solo

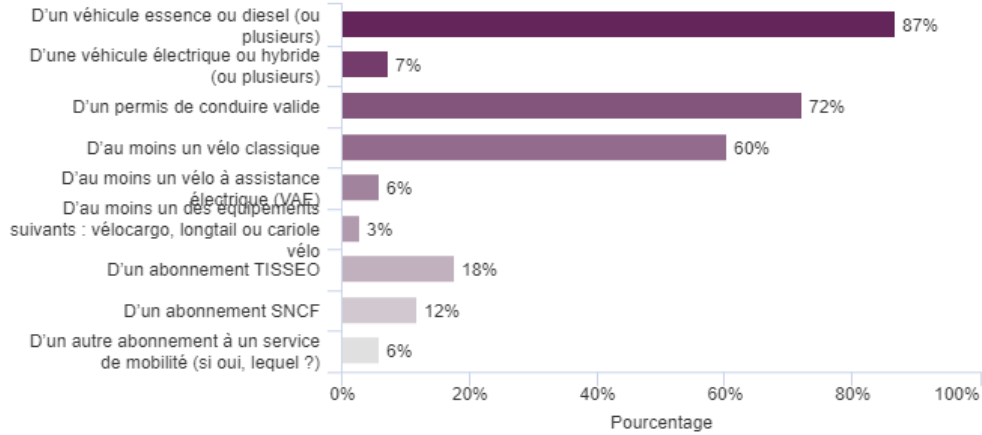


- ✓ Bien que les résultats ne présentent pas de différence très marquée, on remarque un **attrait supérieur pour les services concernant le vélo** (VAE, stationnement sécurisé, ateliers de réparation, aménagements cyclables) pour la population n'utilisant pas la voiture en mode principal et au contraire un attrait pour les services tournant autour de la voiture pour ceux qui l'utilisent principalement.

ANNEXES

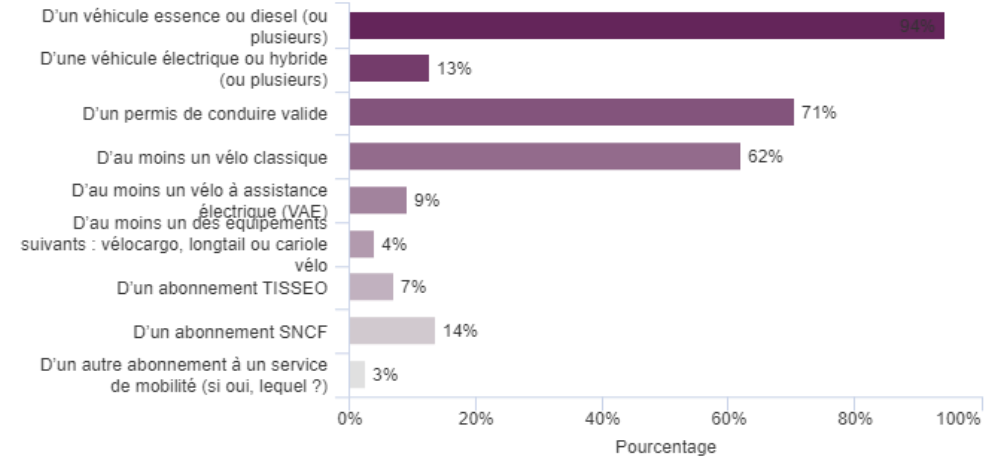
L'ÉQUIPEMENT : RÉSULTATS PAR ÂGE

De quels équipements de mobilité disposez-vous :



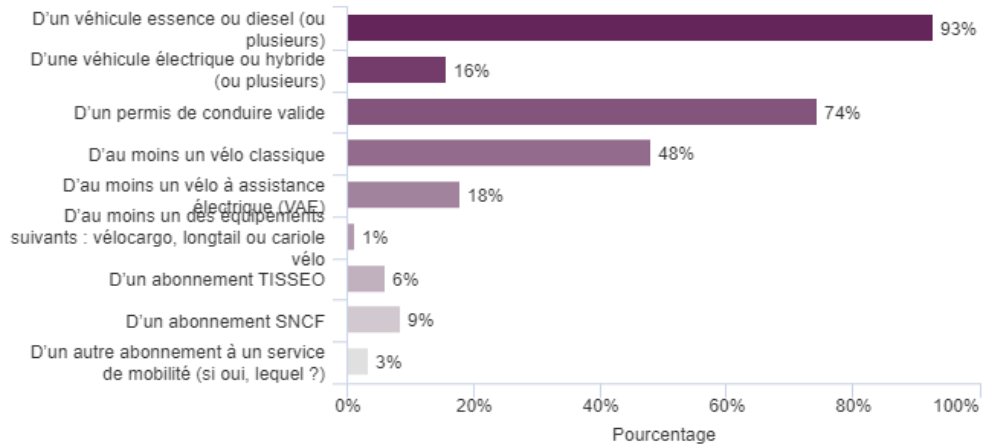
Population étudiée : 18-35 ans

De quels équipements de mobilité disposez-vous :



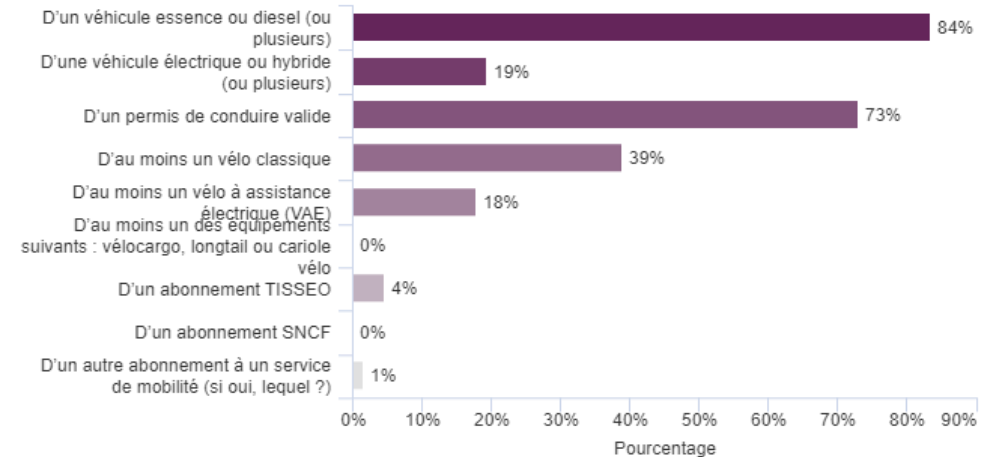
Population étudiée : 35-50 ans

De quels équipements de mobilité disposez-vous :



Population étudiée : 50-65 ans

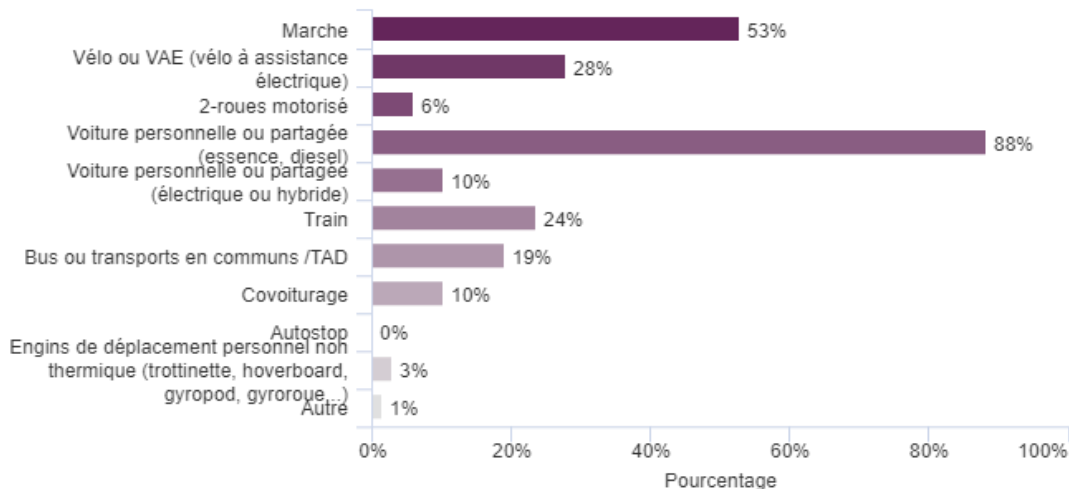
De quels équipements de mobilité disposez-vous :



Population étudiée : Plus de 65 ans

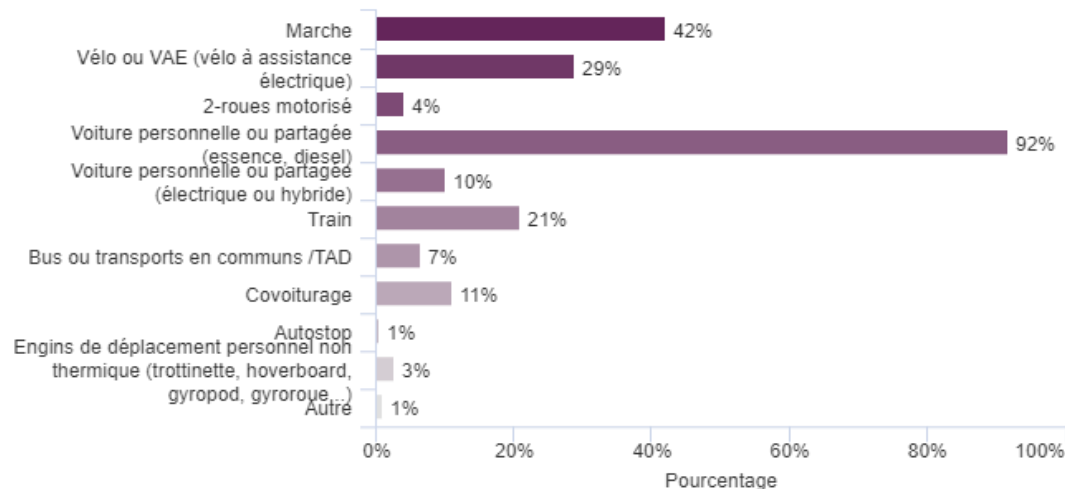
PRATIQUES : RÉSULTATS PAR ÂGE

Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



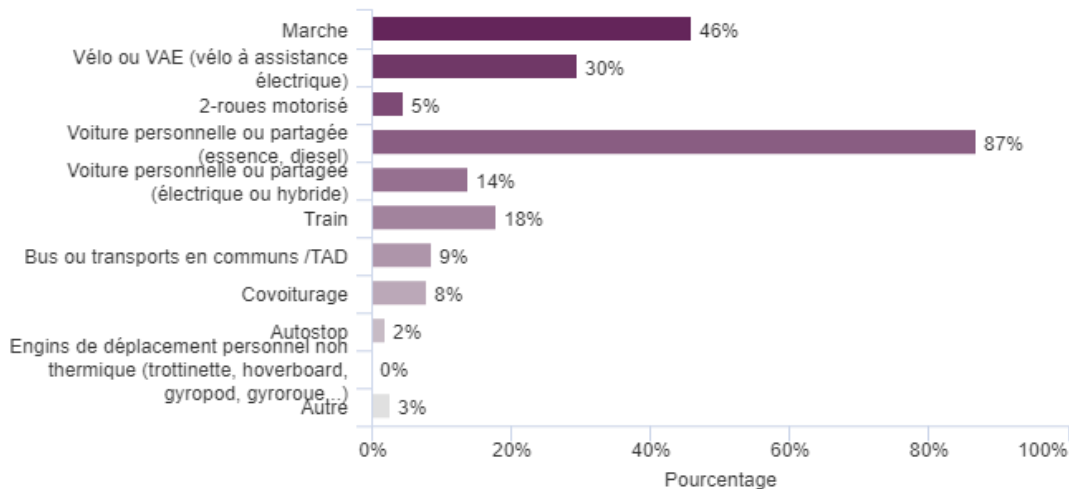
Population étudiée : 18-35 ans

Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



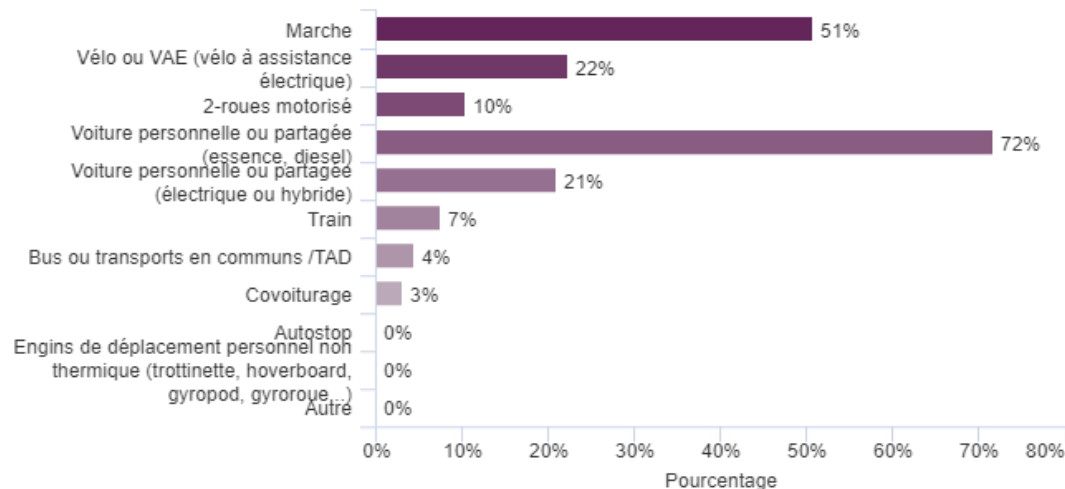
Population étudiée : 35-50 ans

Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



Population étudiée : 50-65 ans

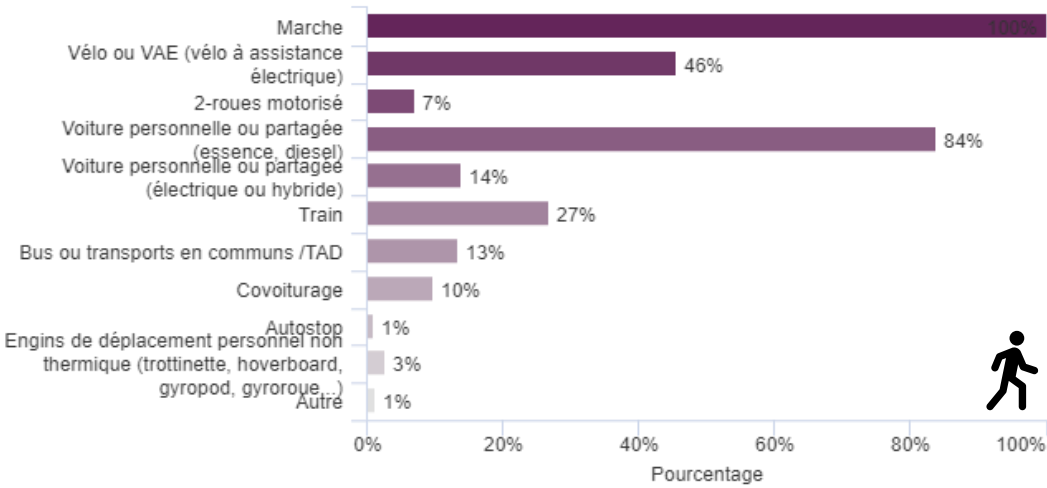
Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



Population étudiée : +65 ans

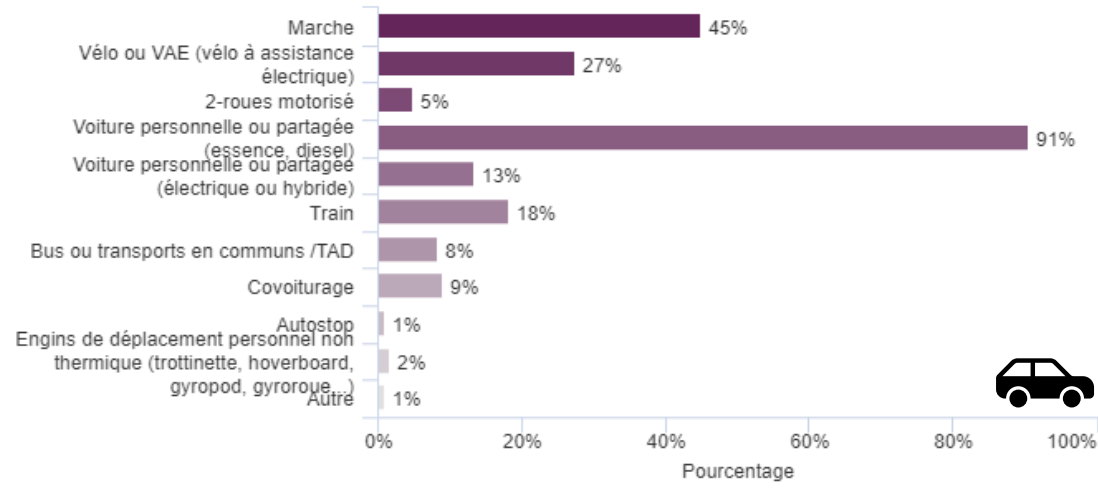
PRATIQUES : PAR MODE PRINCIPAL UTILISÉ

Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



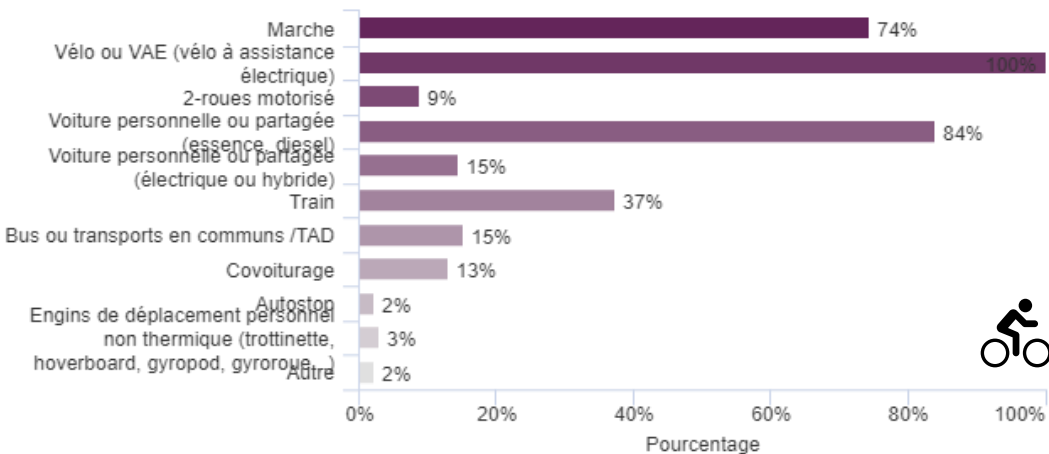
Population étudiée : Quels modes utilisez-vous même occasionnellement parmi "Marche"

Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



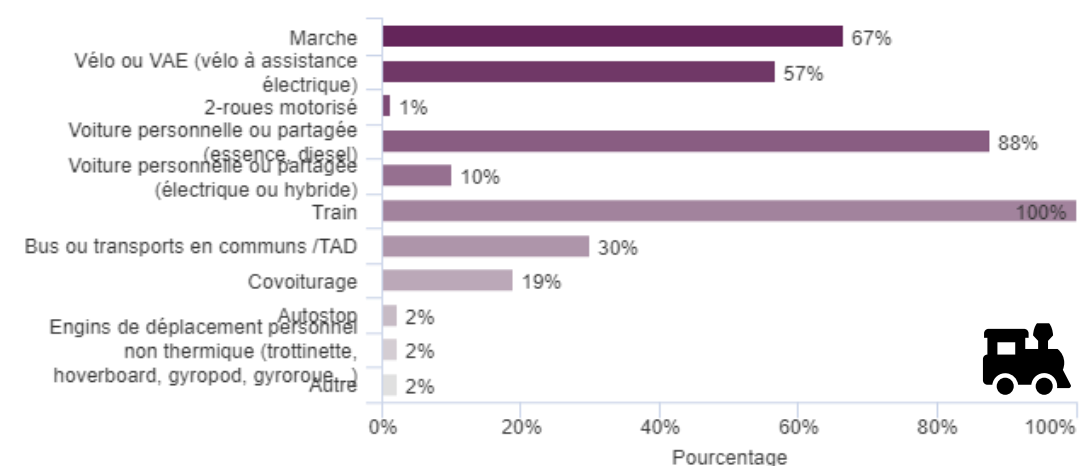
Population étudiée : Quels modes utilisez-vous même occasionnellement parmi "Voiture personnelle ou partagée (essenc...)"

Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



Population étudiée : Quels modes utilisez-vous même occasionnellement parmi "Vélo ou VAE (vélo à assistance élec...)"

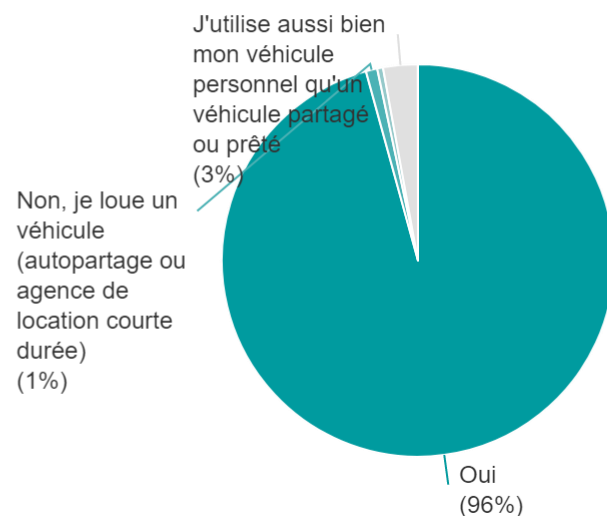
Quels modes utilisez-vous (même occasionnellement) pour vos déplacements du quotidien ?



Population étudiée : Quels modes utilisez-vous même occasionnellement parmi "Train"



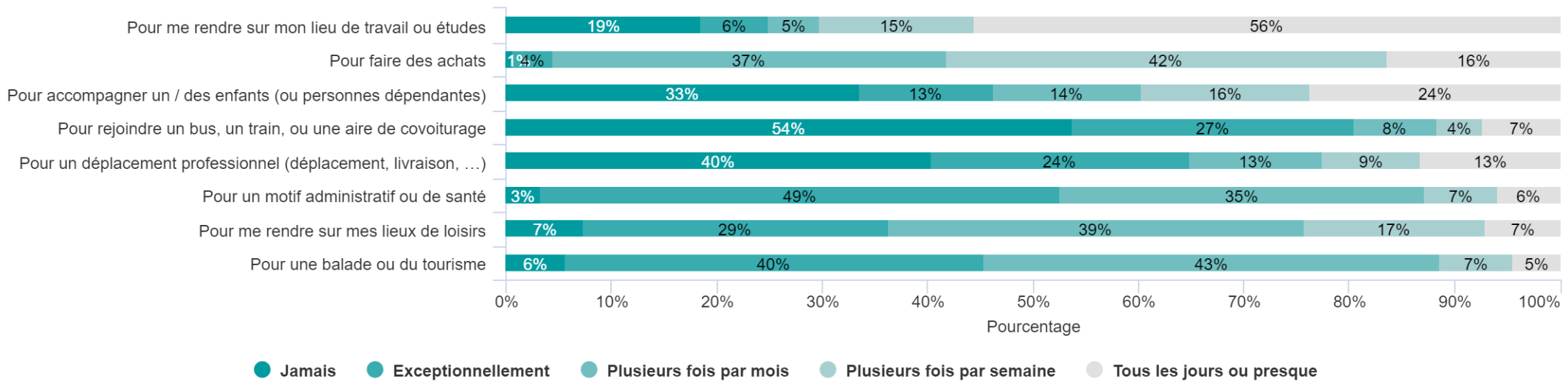
Le(s) véhicule(s) que vous utilisez vous appartiennent-ils ?



LA VOITURE THERMIQUE CLASSIQUE : MOTIFS



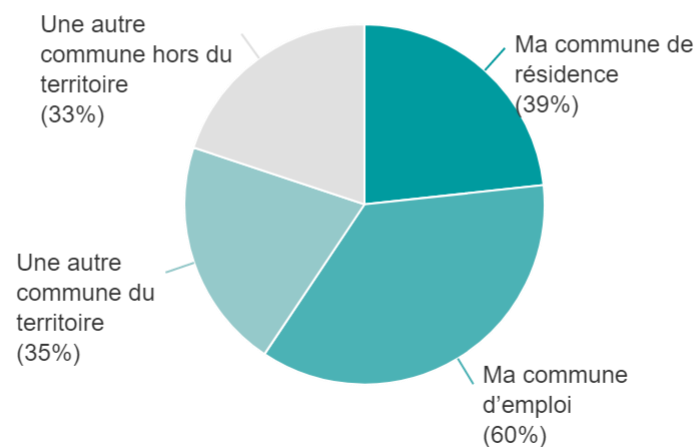
A quelle fréquence vous déplacez-vous en voiture essence ou diesel pour les motifs suivants :



LA VOITURE THERMIQUE CLASSIQUE : DESTINATIONS



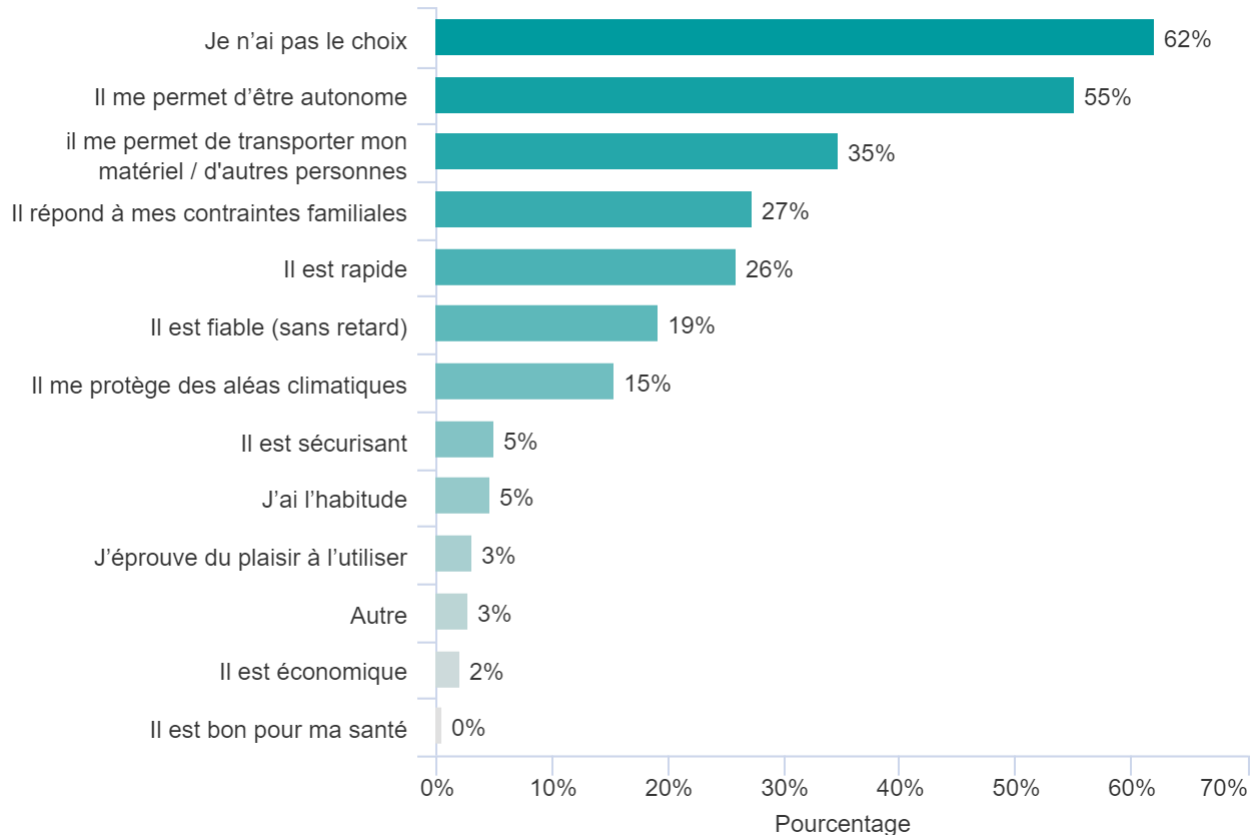
Vers quelle(s) commune(s) vous déplacez-vous principalement lorsque vous utilisez la voiture essence / diesel ?



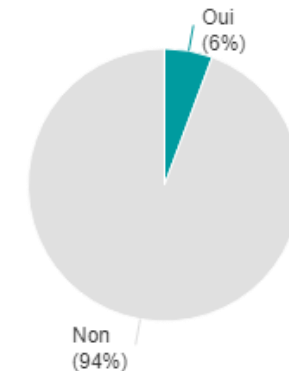
LA VOITURE THERMIQUE CLASSIQUE : MOTIVATIONS



Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous la voiture essence / diesel comme mode de déplacement ?

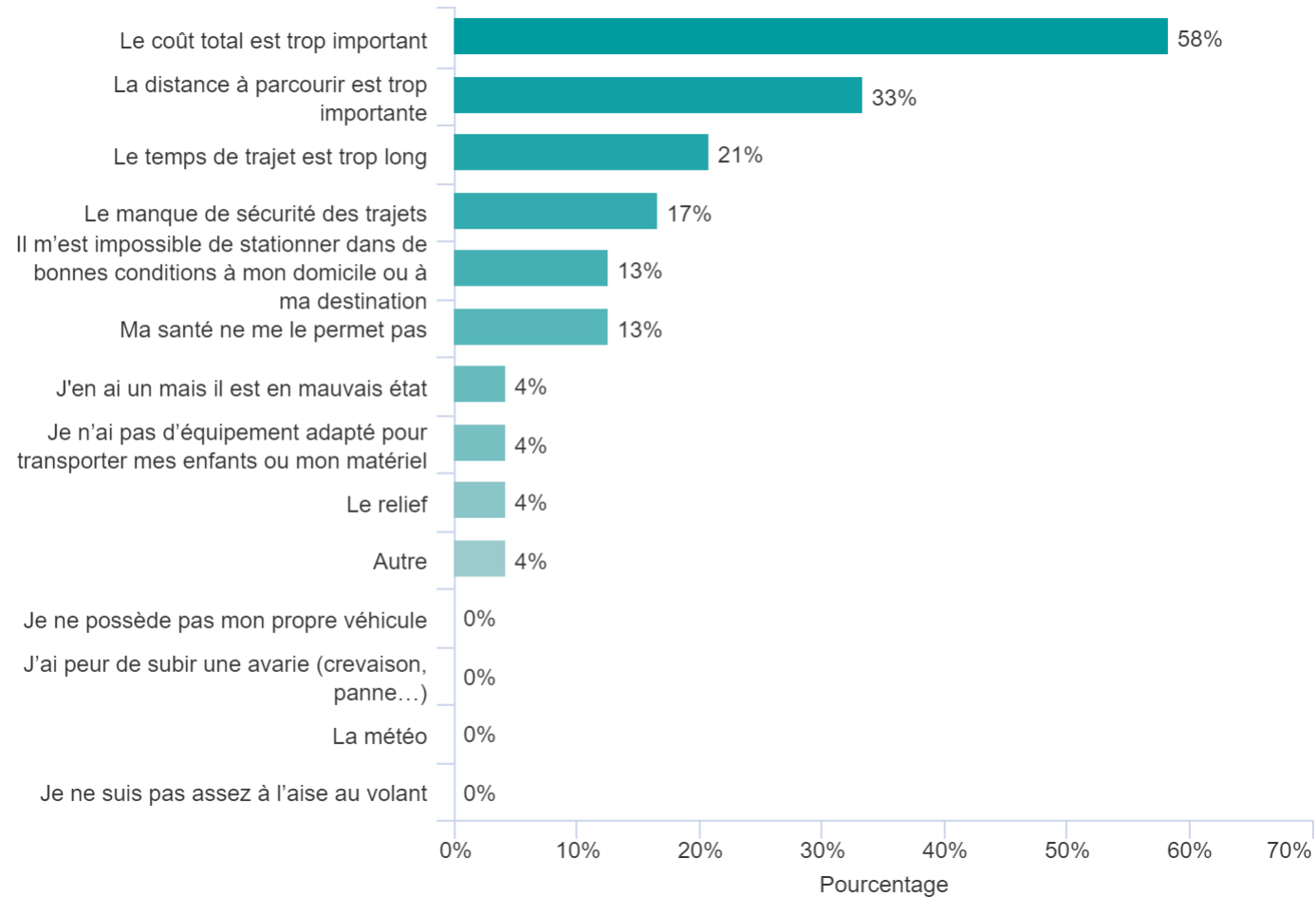


Souhaiteriez-vous utiliser plus souvent la voiture essence / diesel pour vos déplacements quotidiens ?





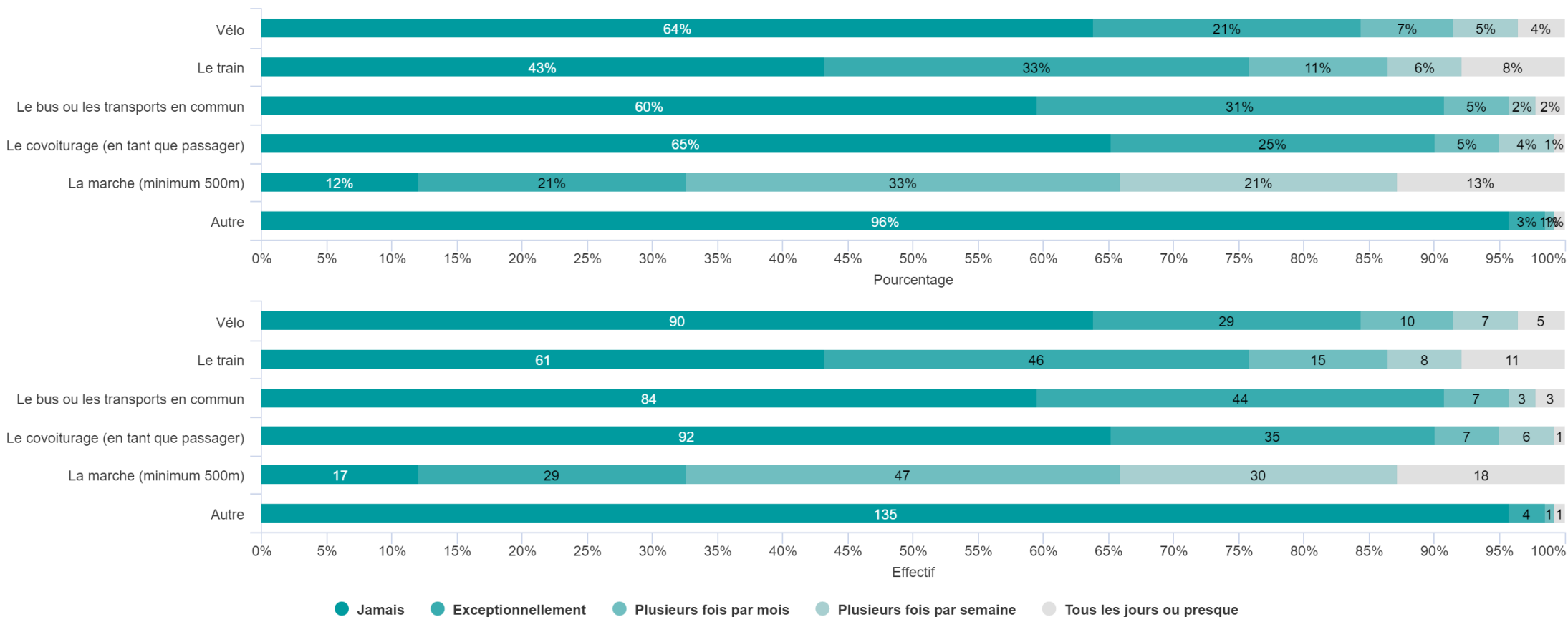
Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?



LA VOITURE THERMIQUE CLASSIQUE : INTERMODALITÉ

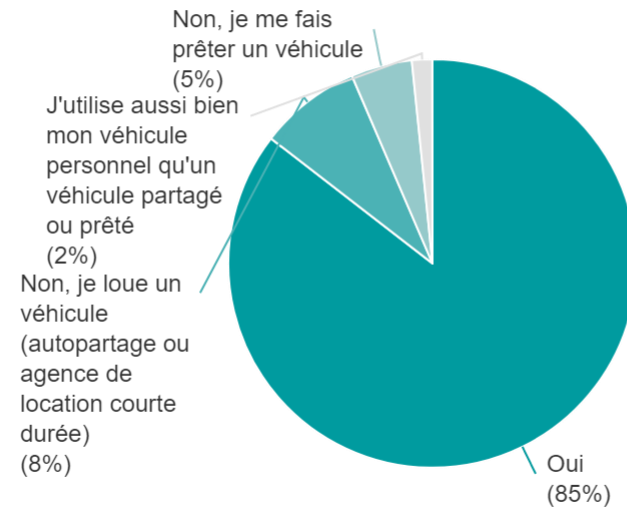


Quel(s) modes utilisez-vous en combinaisons avec la voiture thermique ?





Le(s) véhicule(s) que vous utilisez vous appartiennent-ils ?



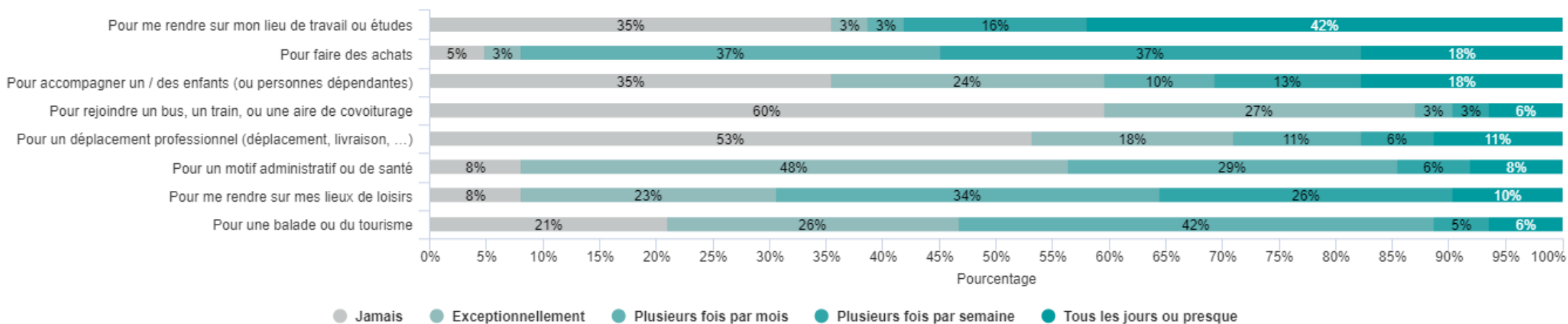
(1) Service gouvernemental des données statistiques (SDES)

(2) [Sécurité Routière \(securite-routiere.gouv.fr\)](https://www.securite-routiere.gouv.fr/)

LA VOITURE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE : MOTIFS



A quelle fréquence vous déplacez-vous en voiture électrique ou hybride pour les motifs suivants :

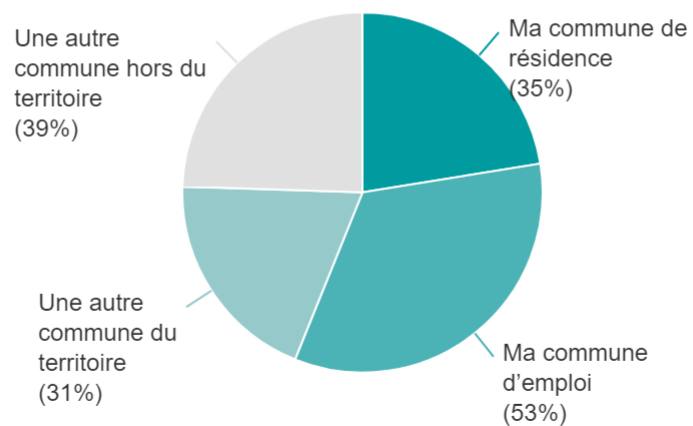


(1) Service gouvernemental des données statistiques (SDES)

(2) Sécurité Routière (securite-routiere.gouv.fr)



Vers quelle(s) commune(s) vous déplacez-vous principalement lorsque vous utilisez la voiture électrique ou hybride ?



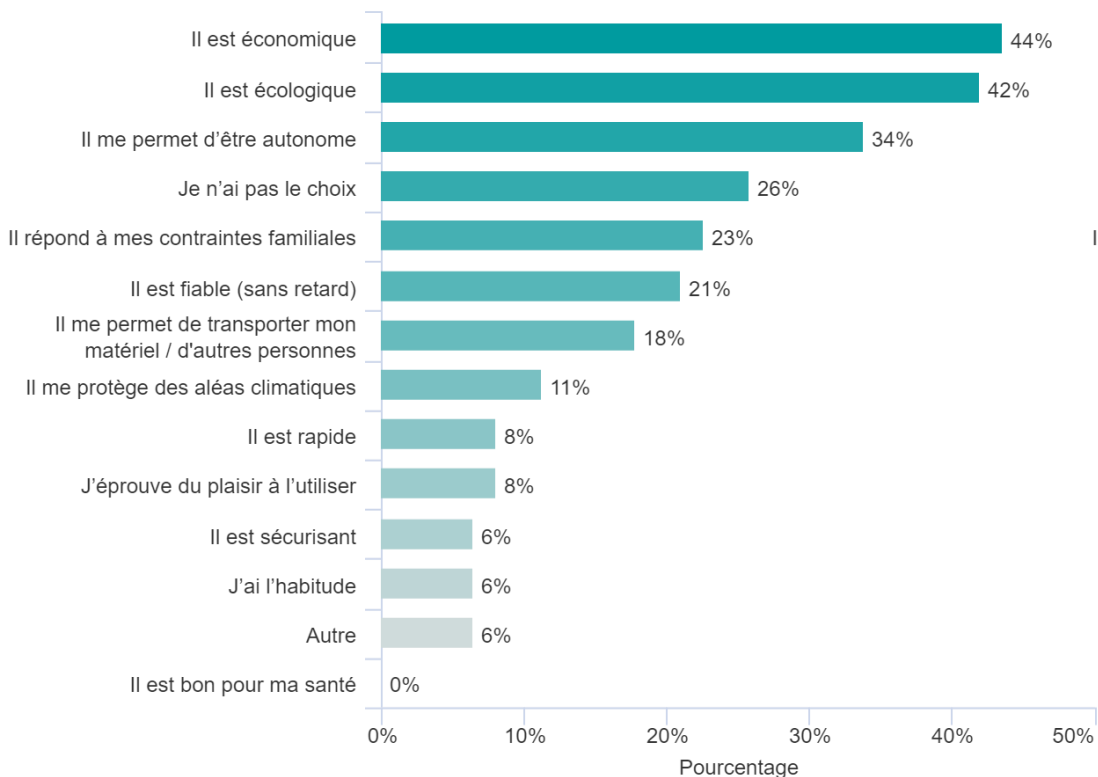
(1) Service gouvernemental des données statistiques (SDES)

(2) Sécurité Routière (securite-routiere.gouv.fr)

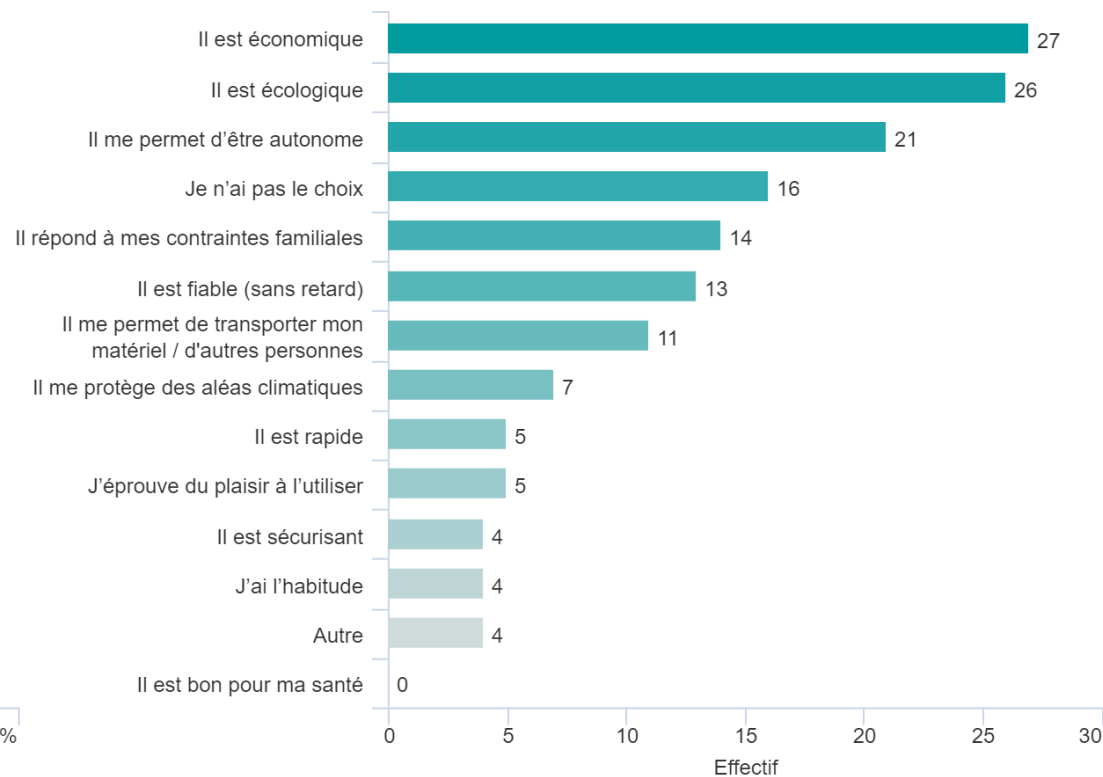
LA VOITURE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE : MOTIVATIONS



Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous la voiture électrique ou hybride comme mode de déplacement ?



Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous la voiture électrique ou hybride comme mode de déplacement ?

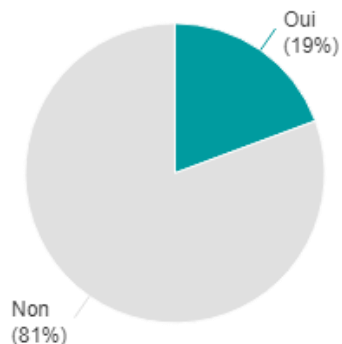


(1) Service gouvernemental des données statistiques (SDES)

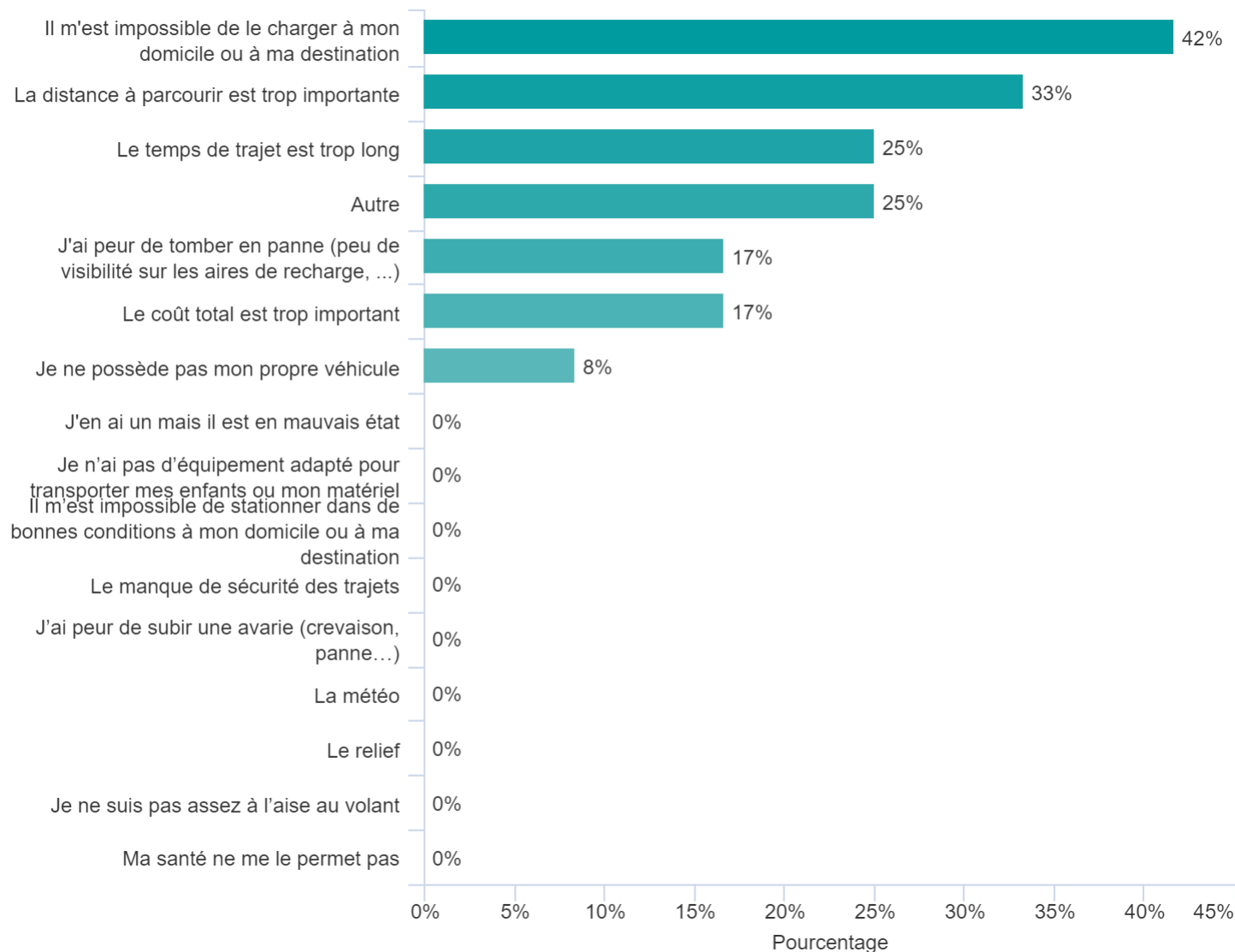
(2) Sécurité Routière (securite-routiere.gouv.fr)



Souhaiteriez-vous utiliser plus souvent la voiture électrique ou hybride pour vos déplacements quotidiens ?



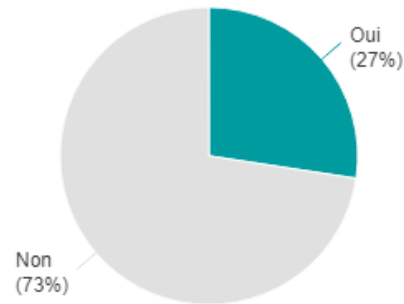
Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?



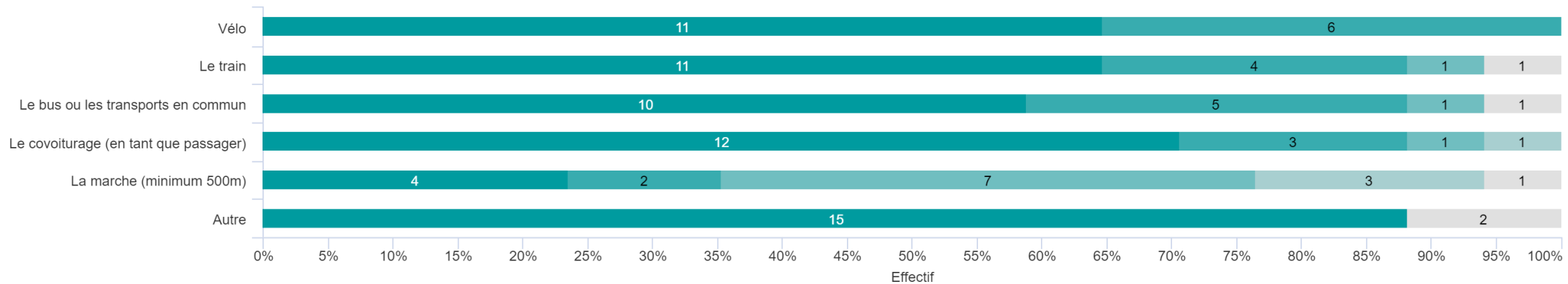
LA VOITURE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE : INTERMODALITÉ



Utilisez-vous la voiture électrique ou hybride en combinaison avec un autre ou d'autres (minimum 500m pour la marche) ?



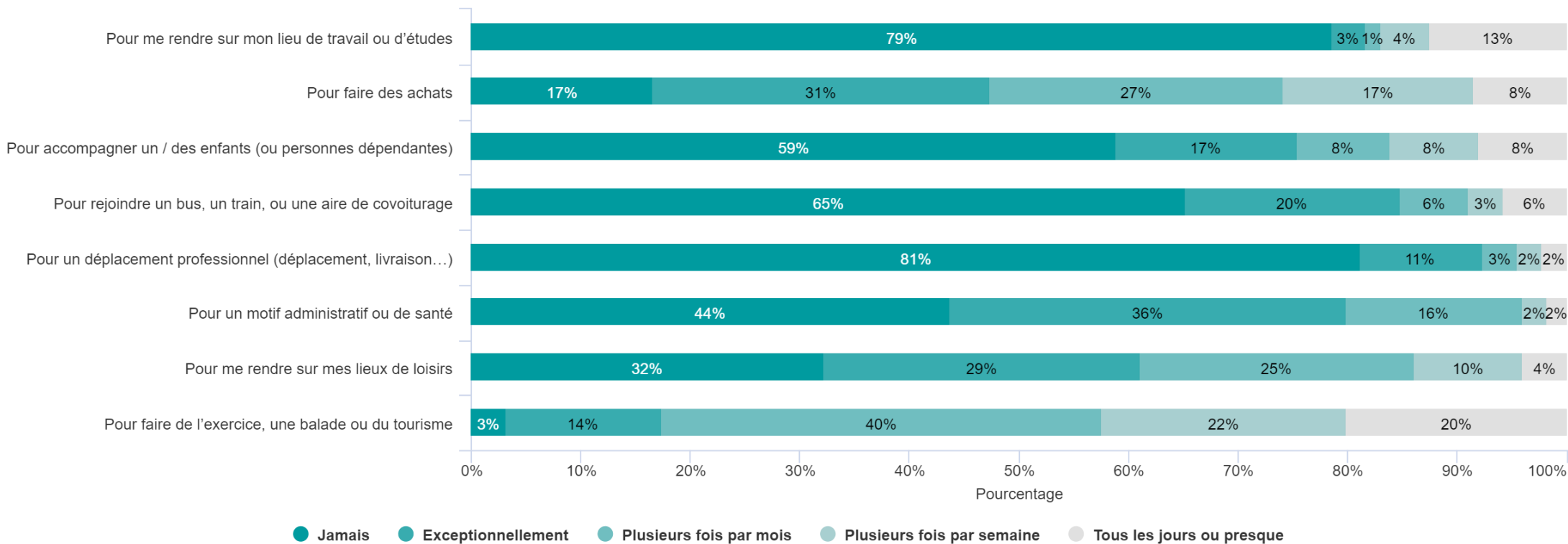
Avec quel(s) modes combinez-vous la voiture électrique ou hybride et à quelle fréquence ?



LA MARCHÉ : FRÉQUENCE ET MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

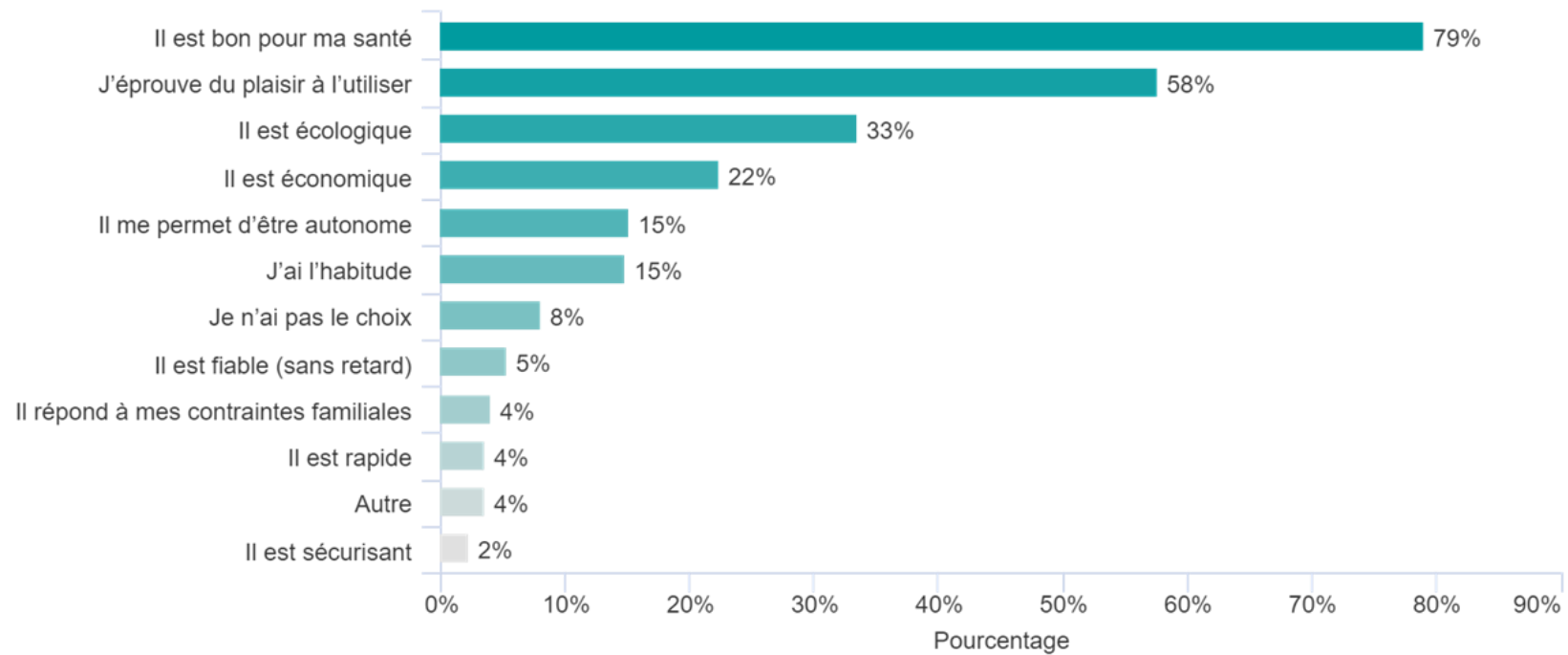


A quelle fréquence vous déplacez-vous à pied pour les motifs suivants :



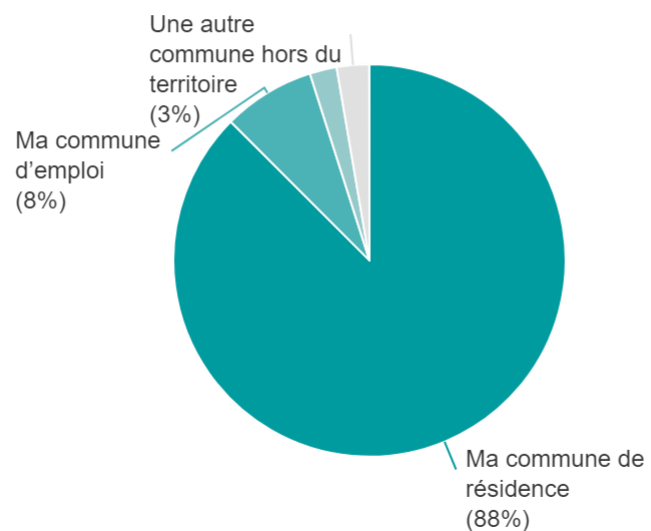


Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous la marche comme mode de déplacement ?

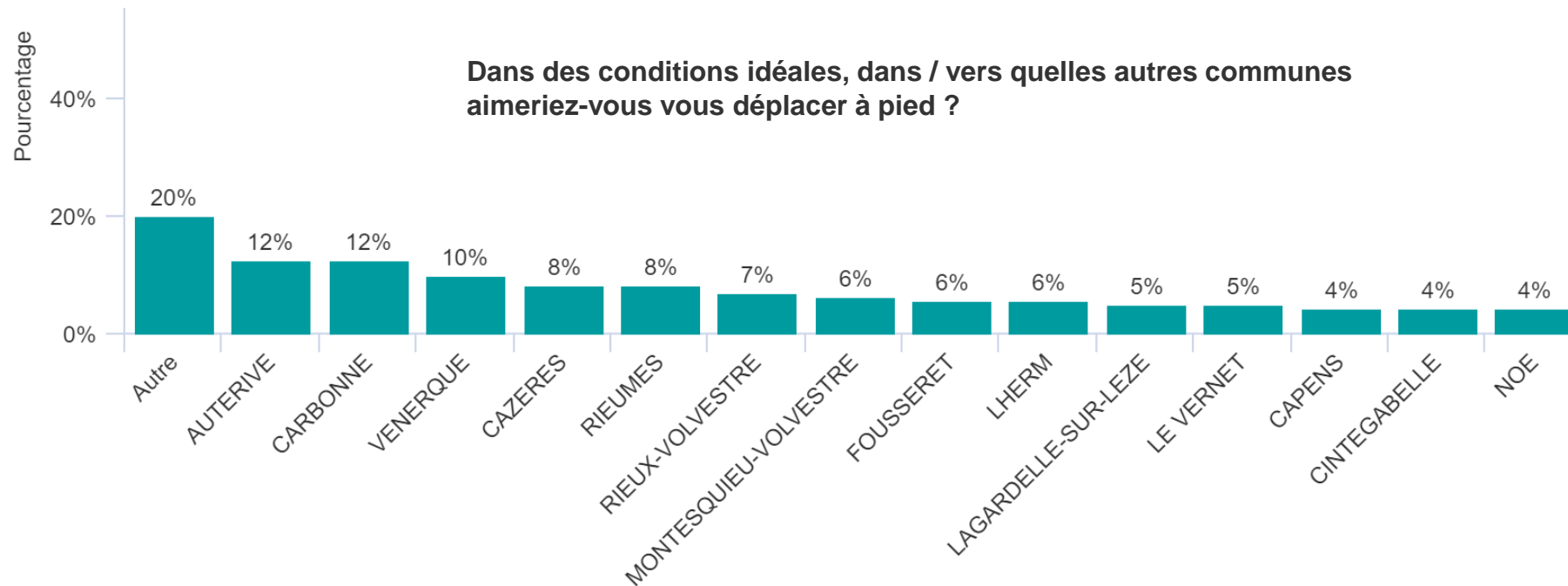




Vers quelle(s) commune(s) vous déplacez-vous principalement lorsque vous marchez ?



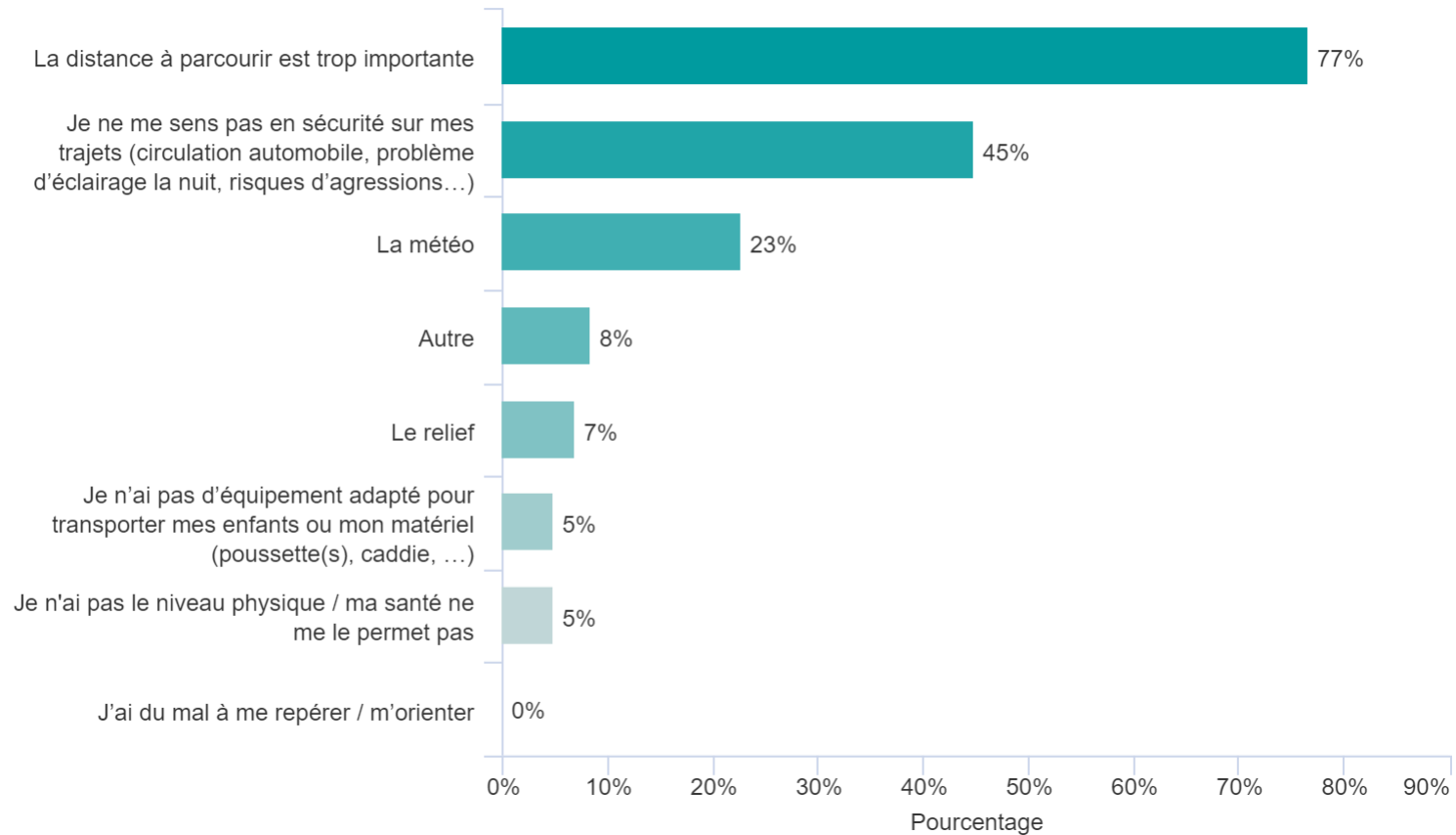
LA MARCHE : DESTINATIONS POTENTIELLES



Commune	Effectif	Commune	Effectif	Commune	Effectif	Commune	Effectif
AURIBAIL		1 CINTEGABELLE		6 LAVELANET-de-COMMINGES		4 PALAMINY	2
AUTERIVE		18 COULADERE		1 LE PLAN		3 PEYSSIES	6
Autre		29 FOUSSERET		8 LE VERNET		7 PLAGNOLE	2
BEAUFORT		1 GAILLAC-TOULZA		1 LHERM		8 POUCHARRAMET	3
BEAUMONT-SUR-LEZE		5 GOUZENS		1 LONGAGES		3 RIEUMES	12
BERAT		4 GRATENS		1 MARNIGNAC-LASCLARES		2 RIEUX-VOLVESTRE	10
BOIS-DE-LA-PIERRE		1 GRAZAC		1 MARQUEFAVE		2 SAINT-ARAILLE	1
CAMBERNARD		1 GREPIAC		3 MARTRES-TOLOSANE		4 SAINTE-FOY-DE-PEYROLIERE	6
CAPENS		6 LABASTIDE-CLERMONT		1 MAUZAC		2 SAINT-ELIX-LE-CHATEAU	3
CARBONNE		18 LACAUGNE		1 MIREMONT		5 SAINT-JULIEN-SUR-GARONNE	4
CASTELNAU-PICAMPEAU		2 LAFITTE-VIGORDANE		4 MONDAVEZAN		1 SAINT-SULPICE-SUR-LEZE	2
CASTIES-LABRANDE		1 LAGARDELLE-SUR-LEZE		7 MONTBRUN-BOCAGE		1 SALLES-SUR-GARONNE	3
CAUJAC		1 LATRAPE		1 MONTESQUIEU-VOLVESTRE		9 SAVERES	2
CAZERES		12 LAUTIGNAC		1 NOE		6 VENERQUE	14

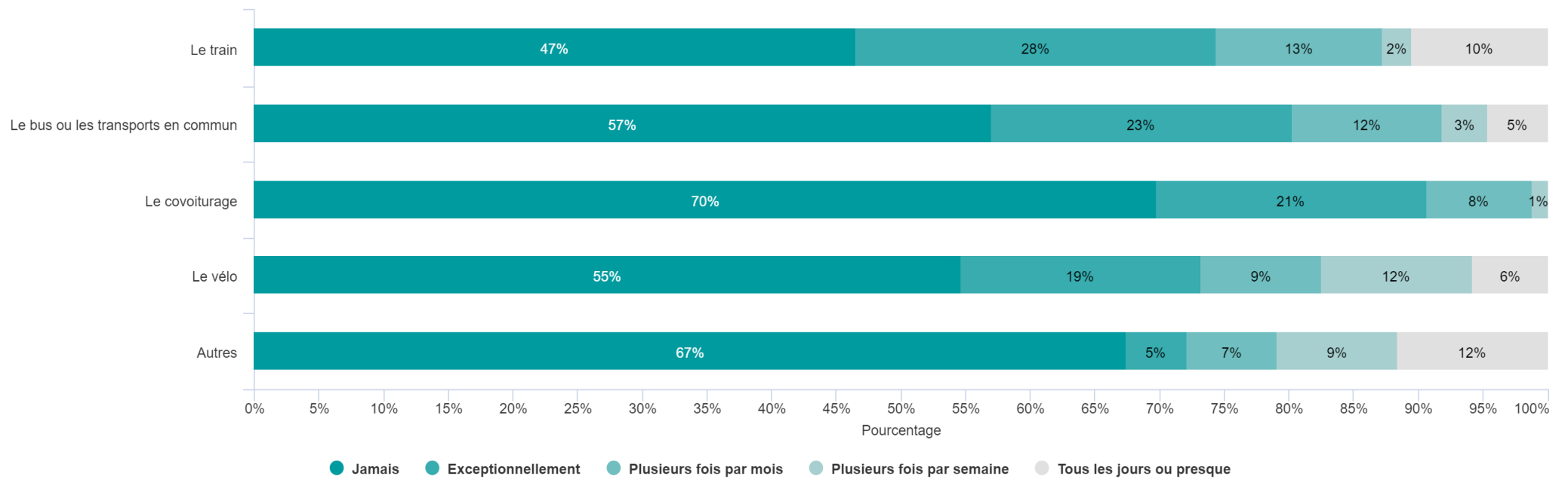


Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?





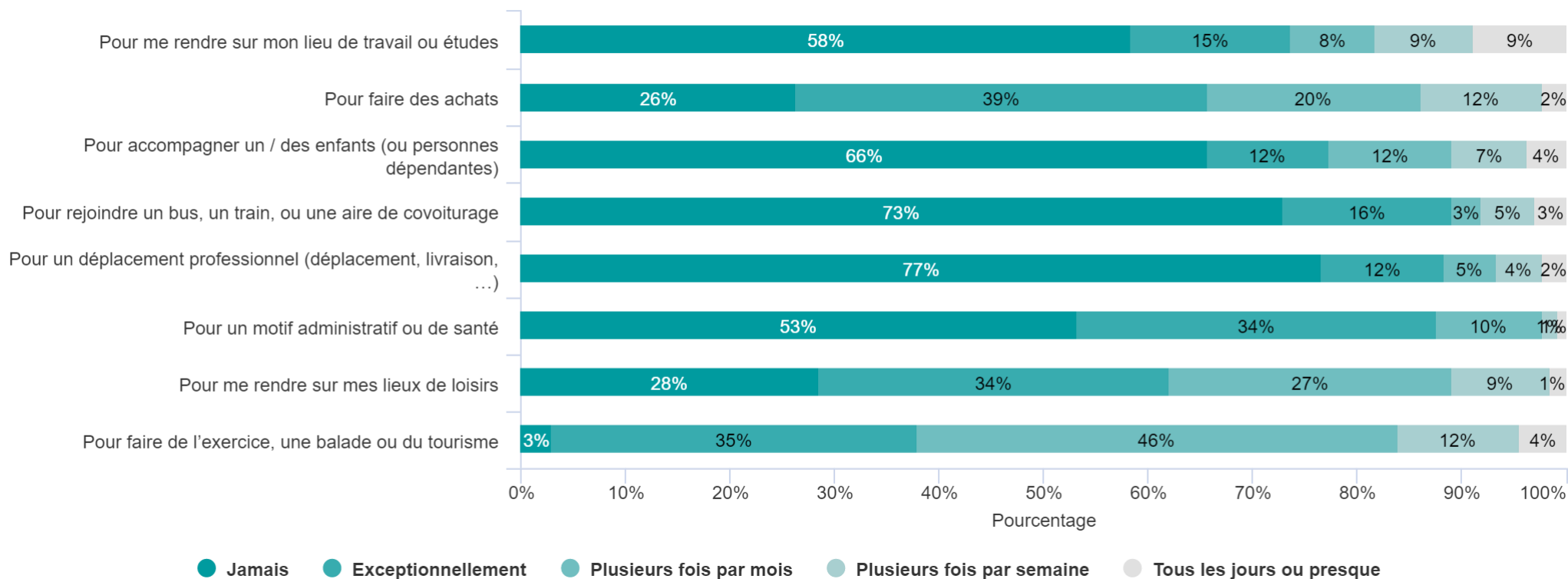
Quel(s) mode(s) utilisez-vous en combinaison de la marche et à quelle fréquence ?



LE VÉLO : FRÉQUENCES ET MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

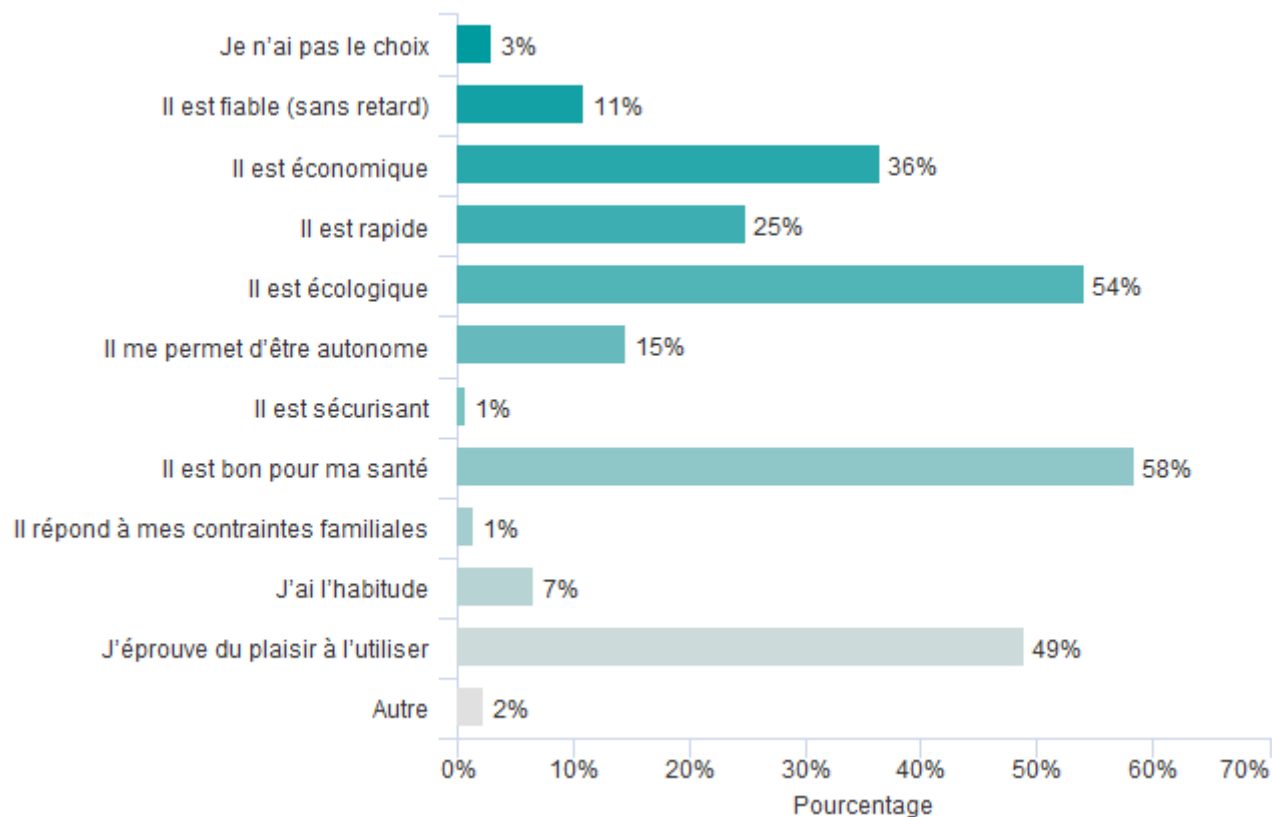


A quelle fréquence vous déplacez-vous à vélo/VAE pour les motifs suivants :



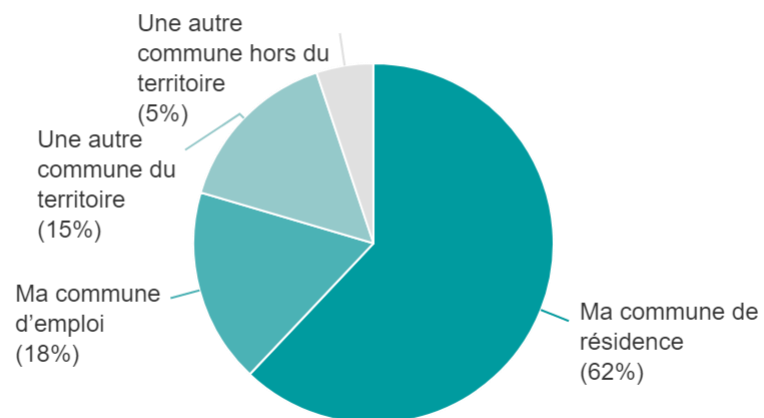


Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous le vélo/VAE comme mode de déplacement ?



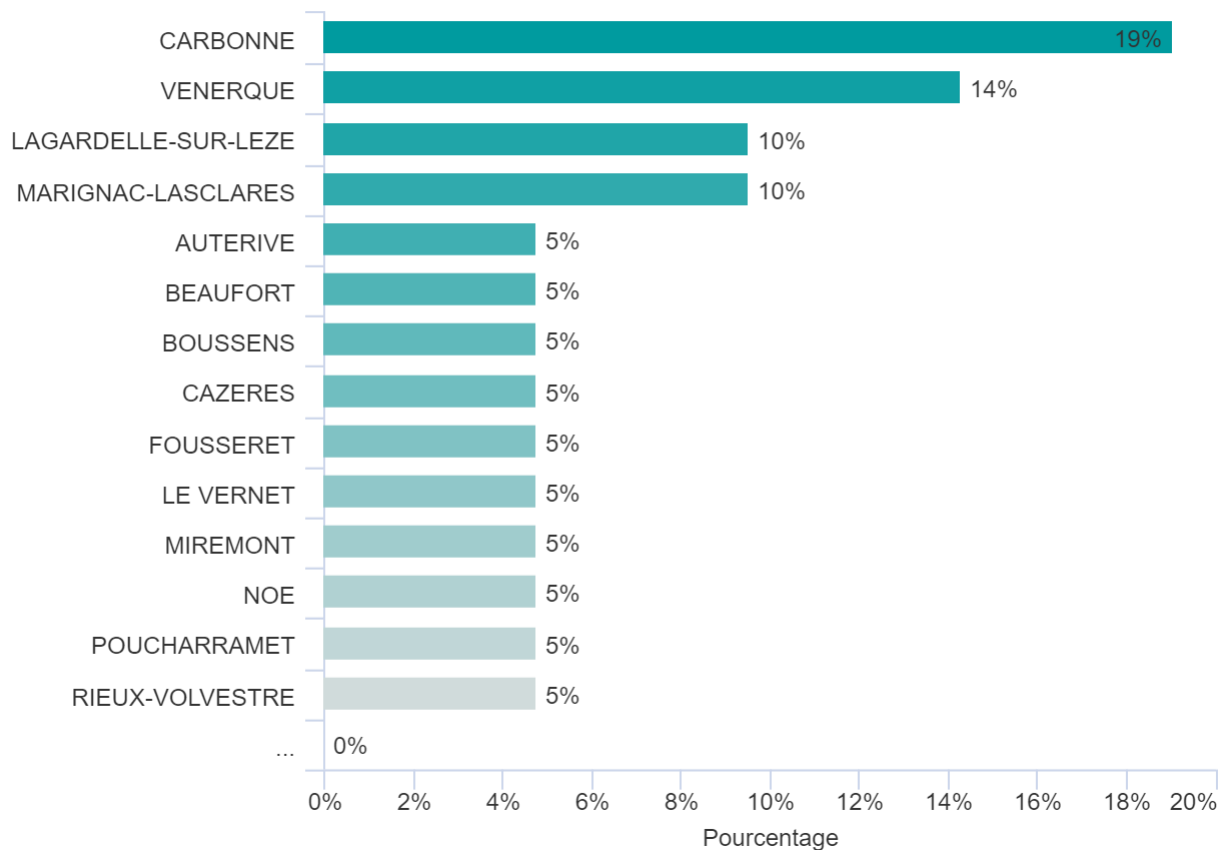


Vers quelle(s) commune(s) vous déplacez-vous principalement lorsque vous utilisez le vélo/VAE ?





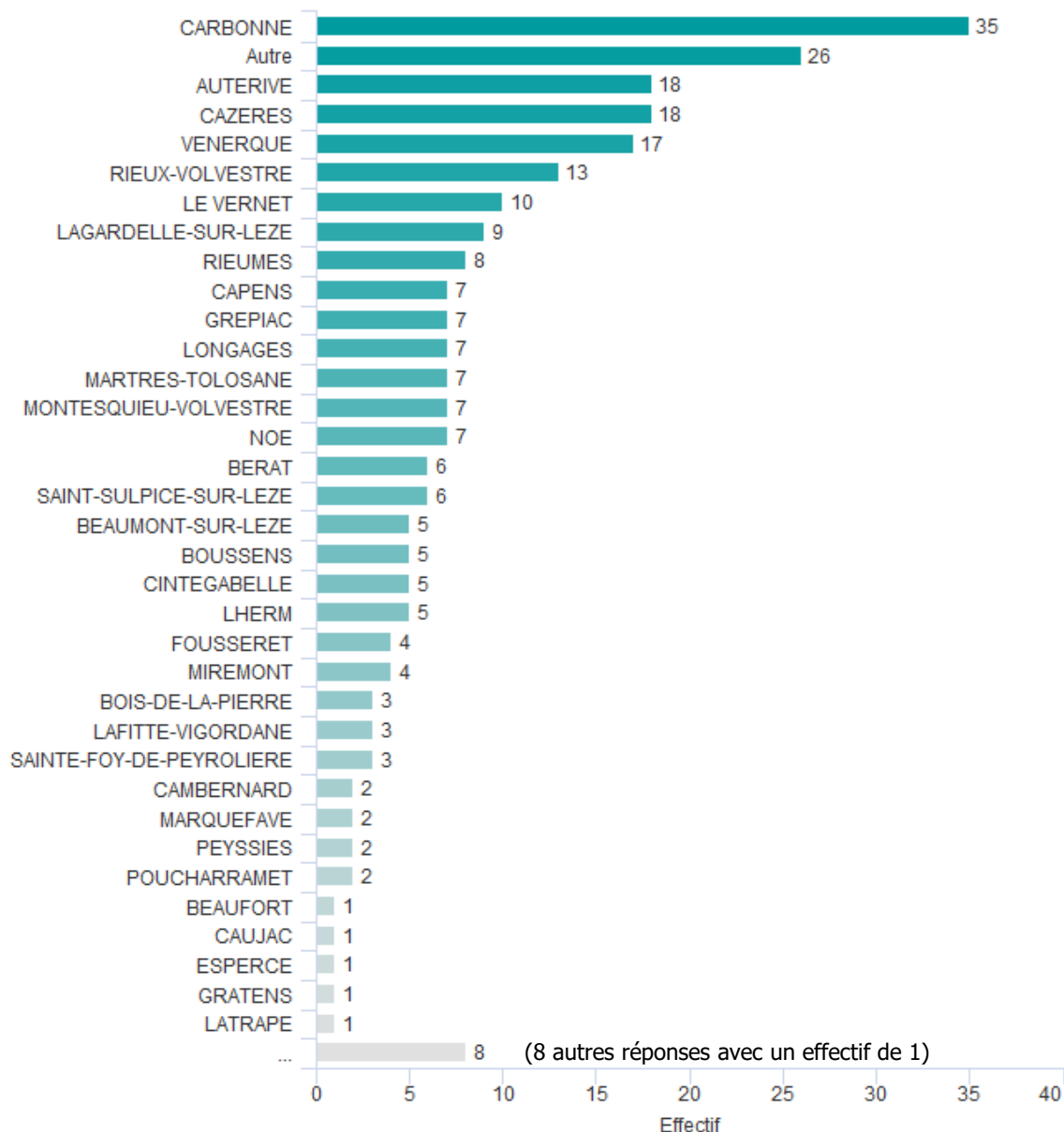
Vers quelle(s) commune(s) du territoire vous déplacez-vous principalement lorsque vous utilisez le vélo/VAE ?



LE VÉLO : DESTINATIONS SOUHAITÉES



Dans des conditions idéales, dans / vers quelles autres communes aimeriez-vous vous déplacer à vélo/VAE ?



LE VÉLO : INTERMODALITÉ



Utilisez-vous le vélo/VAE en combinaison avec un autre ou d'autres (minimum 500m pour la marche) ?



Si autre, précisez :

Rechercher...

“ Voiture ”

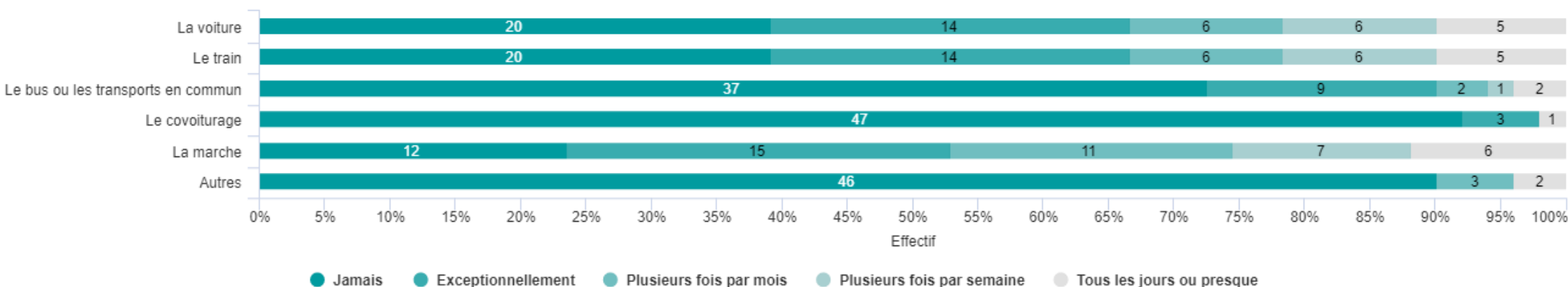
“ Voiture ”

“ Mon lieu de travail est à 40km, je fais 30km en voiture et 10km en vélo mais ça me fait en somme un tps de trajet très long.. ”

“ Roller ”

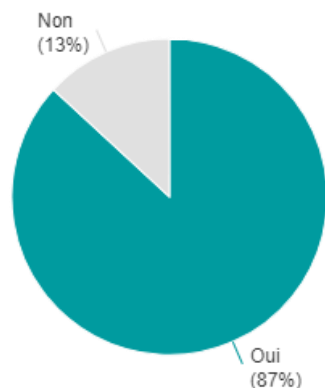
“ Skate ”

Lequel ou lesquels et à quelle fréquence ?

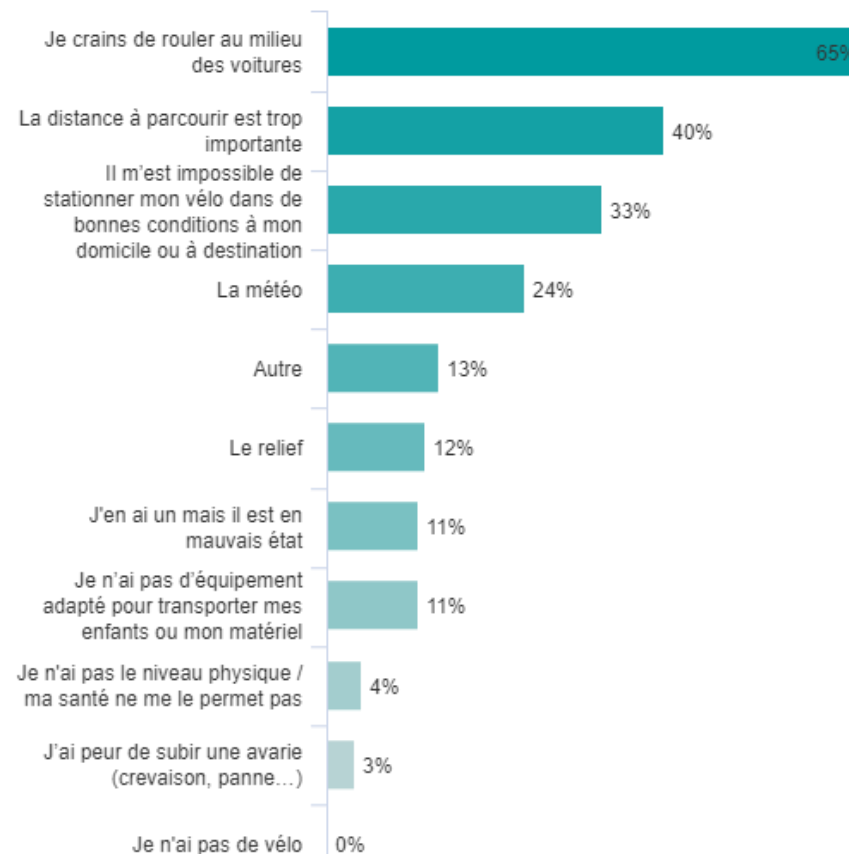




Souhaiteriez-vous utiliser plus souvent le vélo/VAE pour vos déplacements quotidiens ?

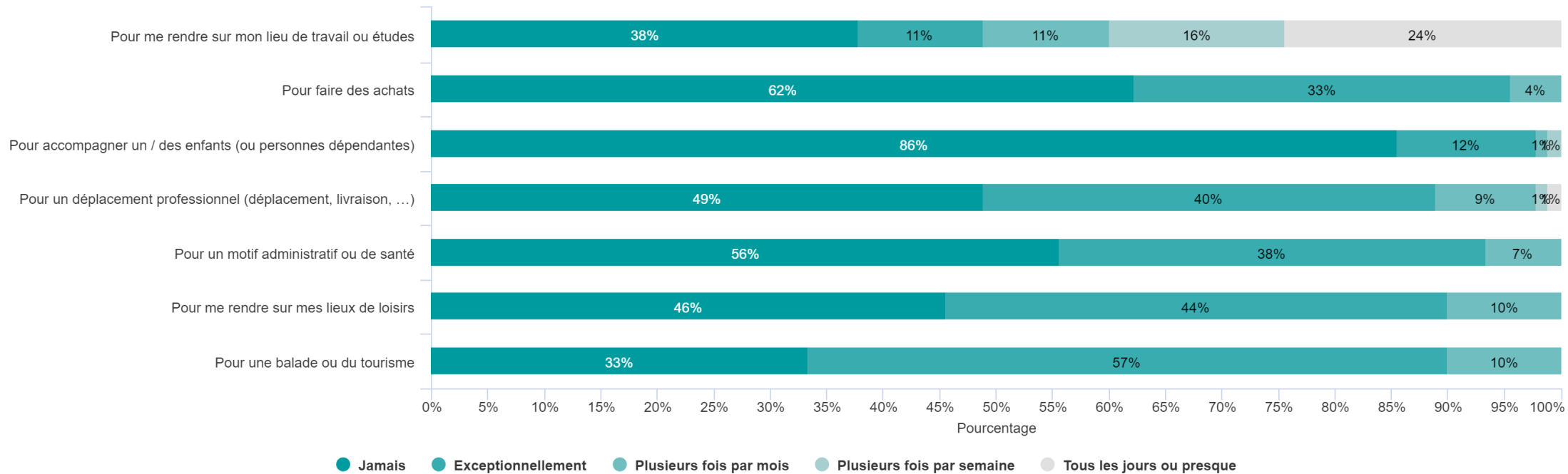


Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?



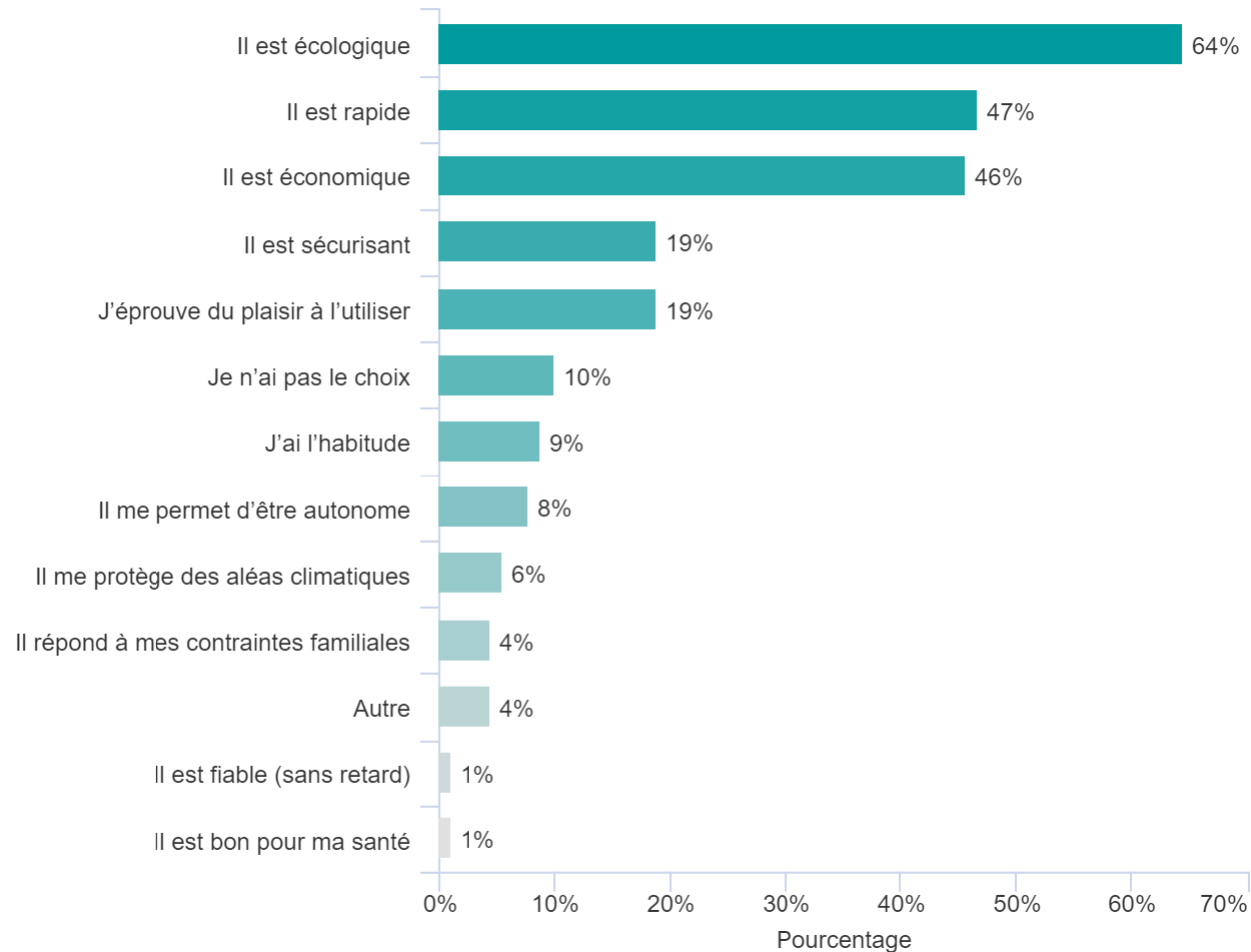


A quelle fréquence vous déplacez-vous en train pour les motifs suivants :





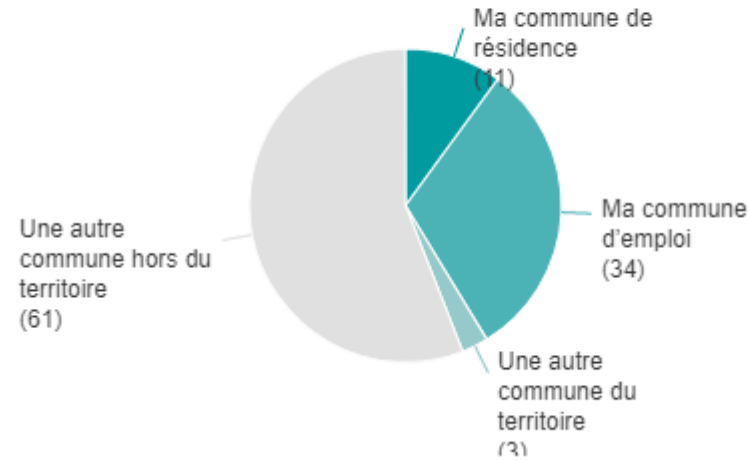
Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous le train comme mode de déplacement ?



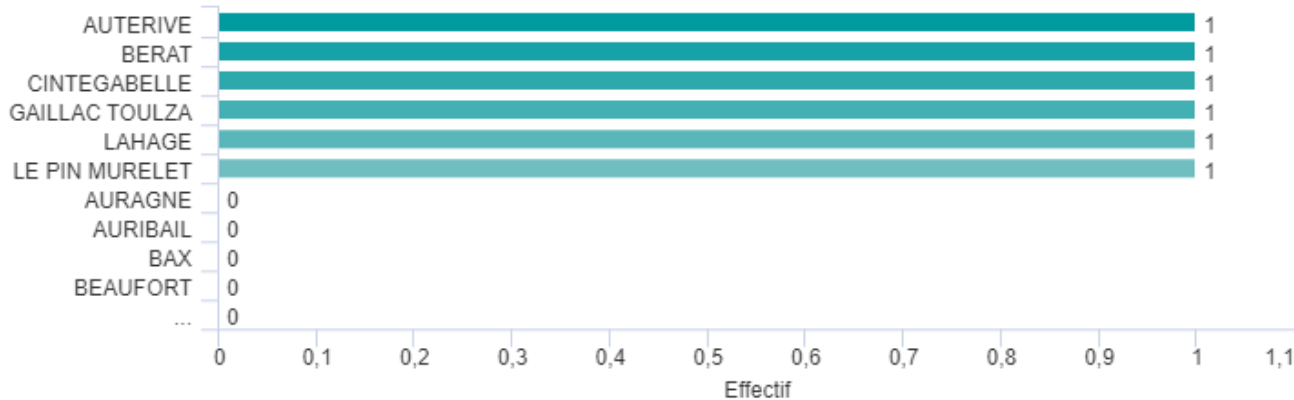
LE TRAIN : DESTINATIONS



Vers quelle(s) commune(s) vous déplacez-vous principalement lorsque vous utilisez le train ?



Si une autre commune du territoire



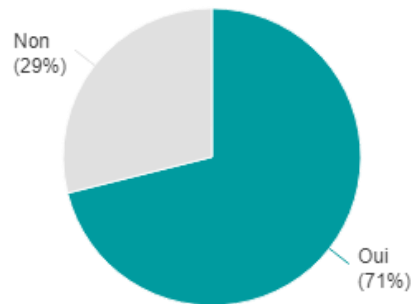
Si une autre commune hors territoire, précisez :

	N
toulouse	3
département	2
vacance	2
bordeaux	1
loisir	1
lycée	1
marseille	1
multiple	1
pari	1
saint-gaudens	1

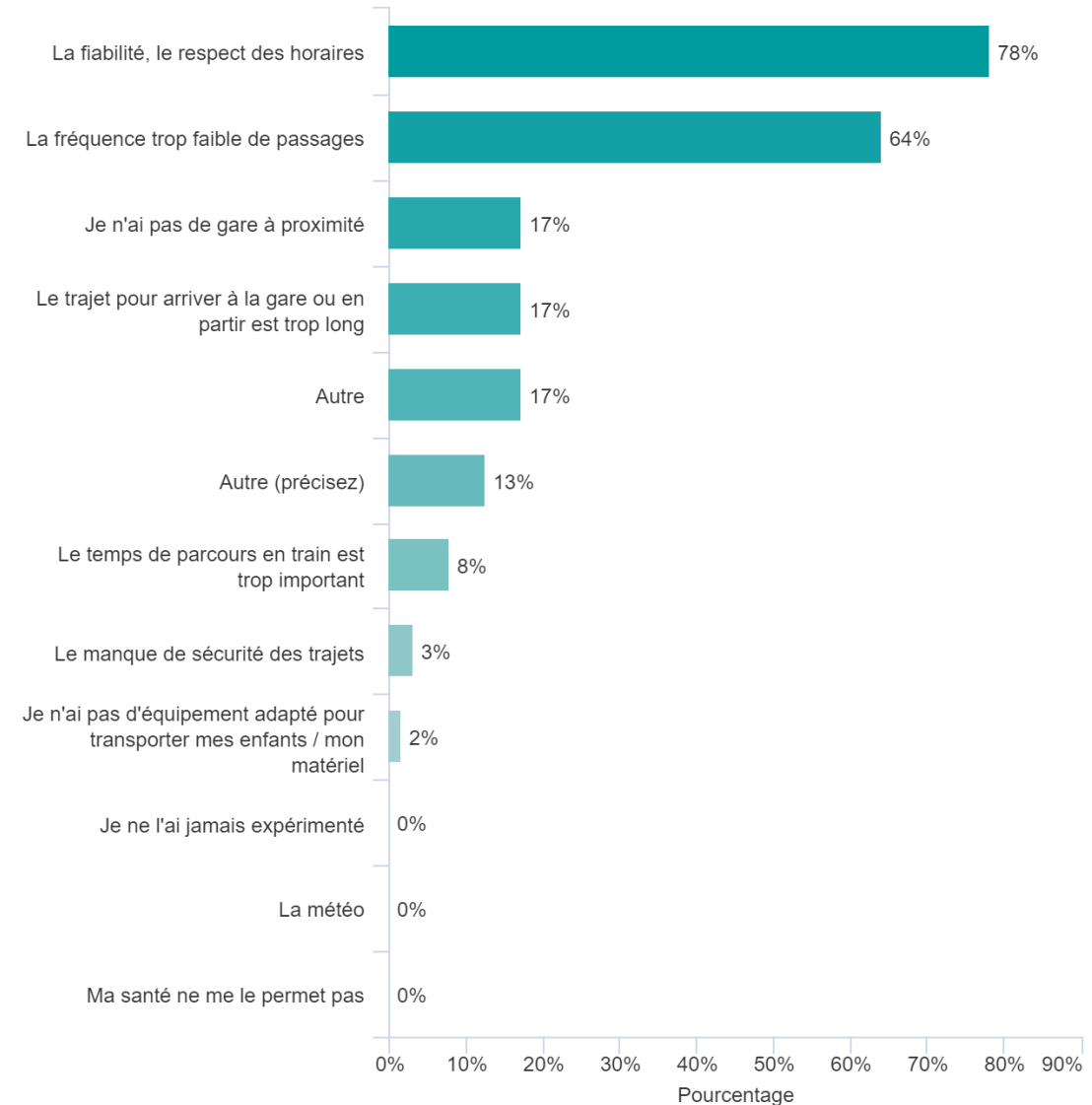




Souhaiteriez-vous utiliser plus souvent le train pour vos déplacements quotidiens ?

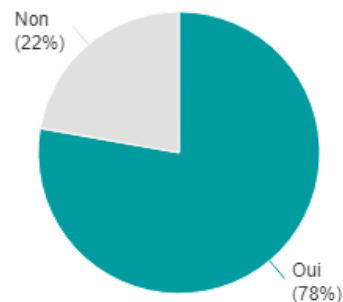


Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?

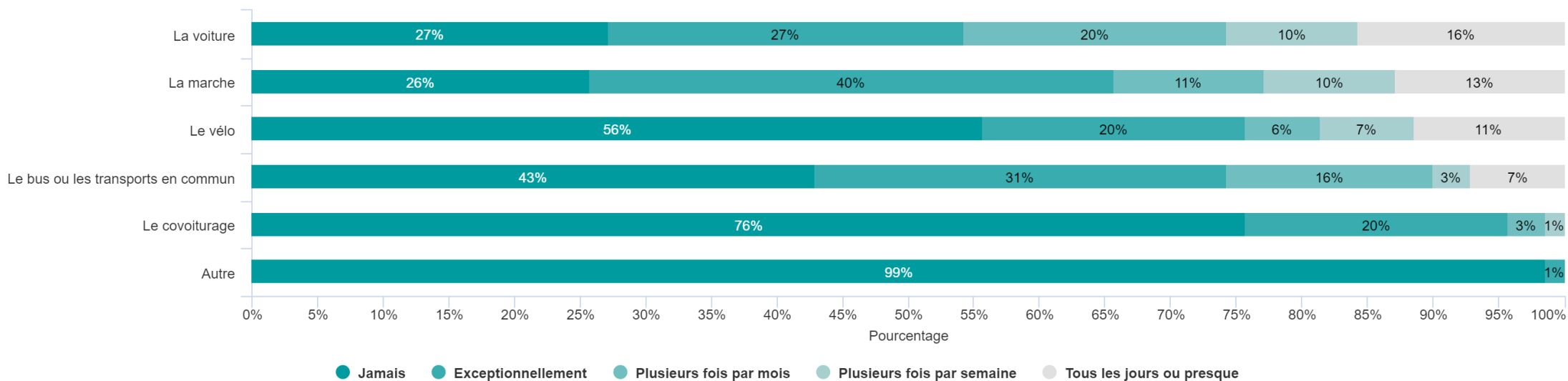




Utilisez-vous le train en combinaison avec un autre ou d'autres (minimum 500m pour la marche) ?



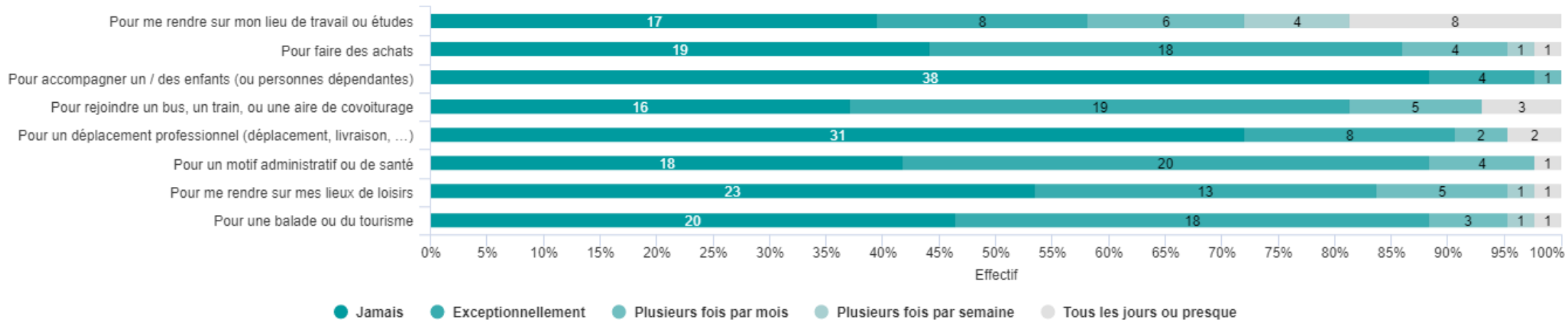
Lequel ou lesquels et à quelle fréquence ?



LE BUS ET TRANSPORTS EN COMMUN (TC) : MOTIFS



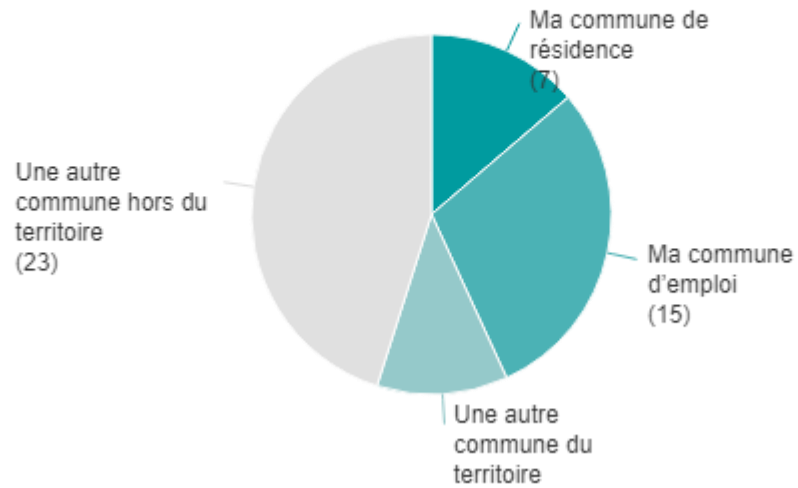
A quelle fréquence vous déplacez-vous en bus ou transports en commun pour les motifs suivants :



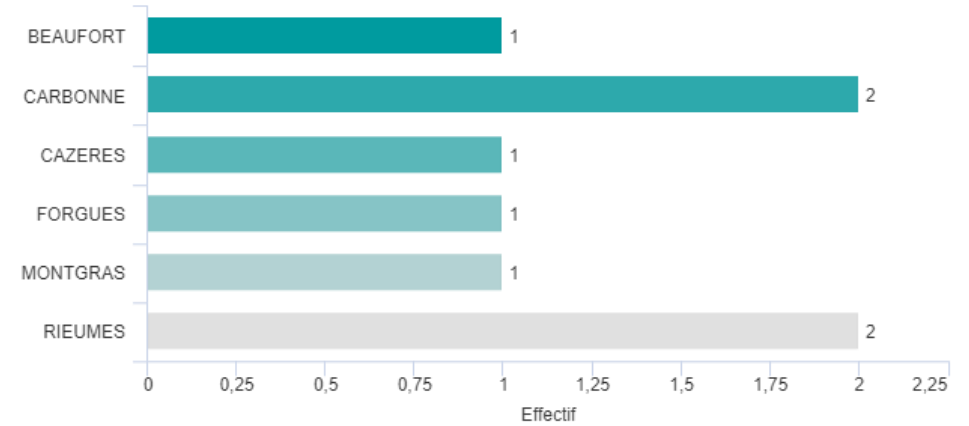
LE BUS ET LES TC : DESTINATIONS



Vers quelle(s) commune(s) vous déplacez-vous principalement lorsque vous utilisez le bus ou les transports en commun ?



Si une autre commune du territoire



Si une autre commune hors territoire, précisez :

saint-lys
 muret métro
 centre
toulouse
 choix commune
 possible

“ TOULOUSE ”

“ Toulouse ”

“ Saint lys. Fonsorbes. Muret ”

“ Toulouse ”

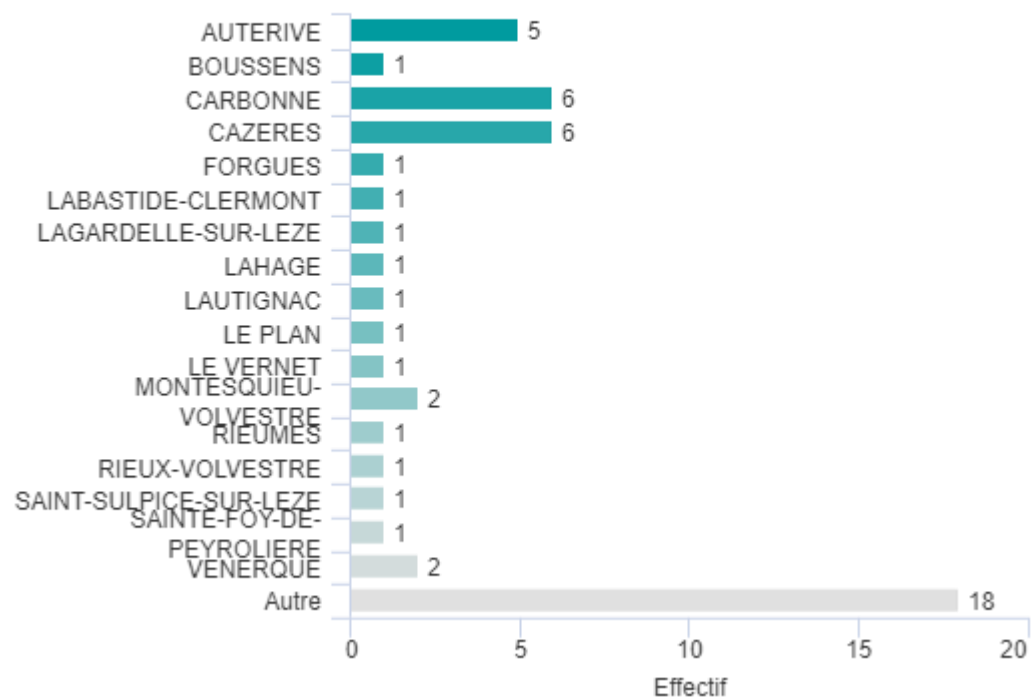
“ Je prends le métro à Basso Cambo pour aller dans le centre de Toulouse ”

1

LE BUS ET LES TC : DESTINATIONS SOUHAITÉES

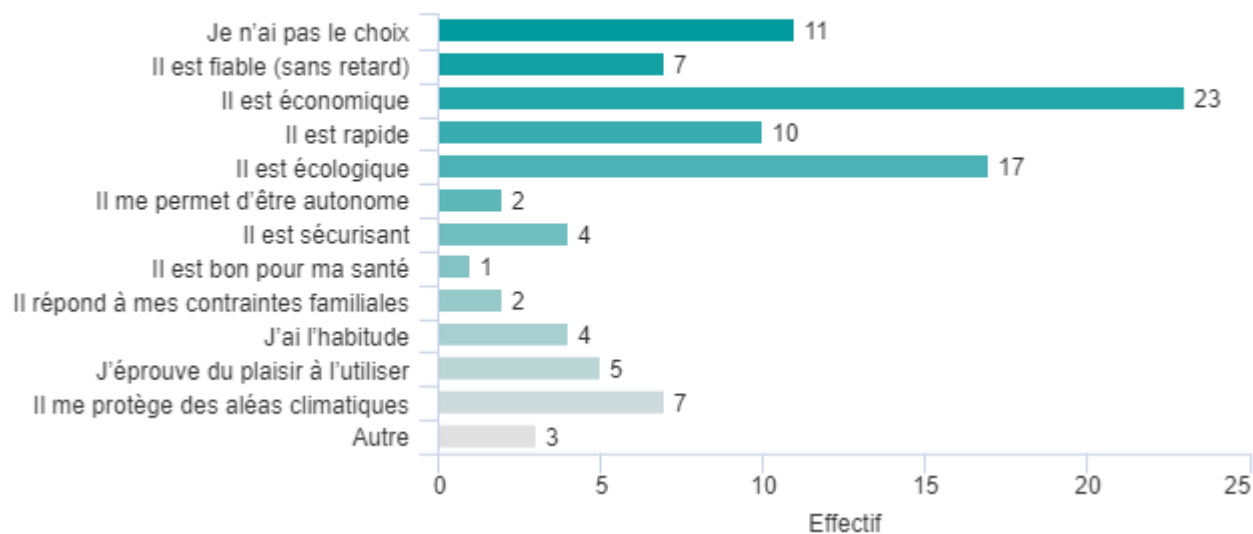


Dans des conditions idéales, vers quelles autres communes aimeriez-vous vous déplacer en transports en commun ?





Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous le bus ou transports en commun comme mode de déplacement ?

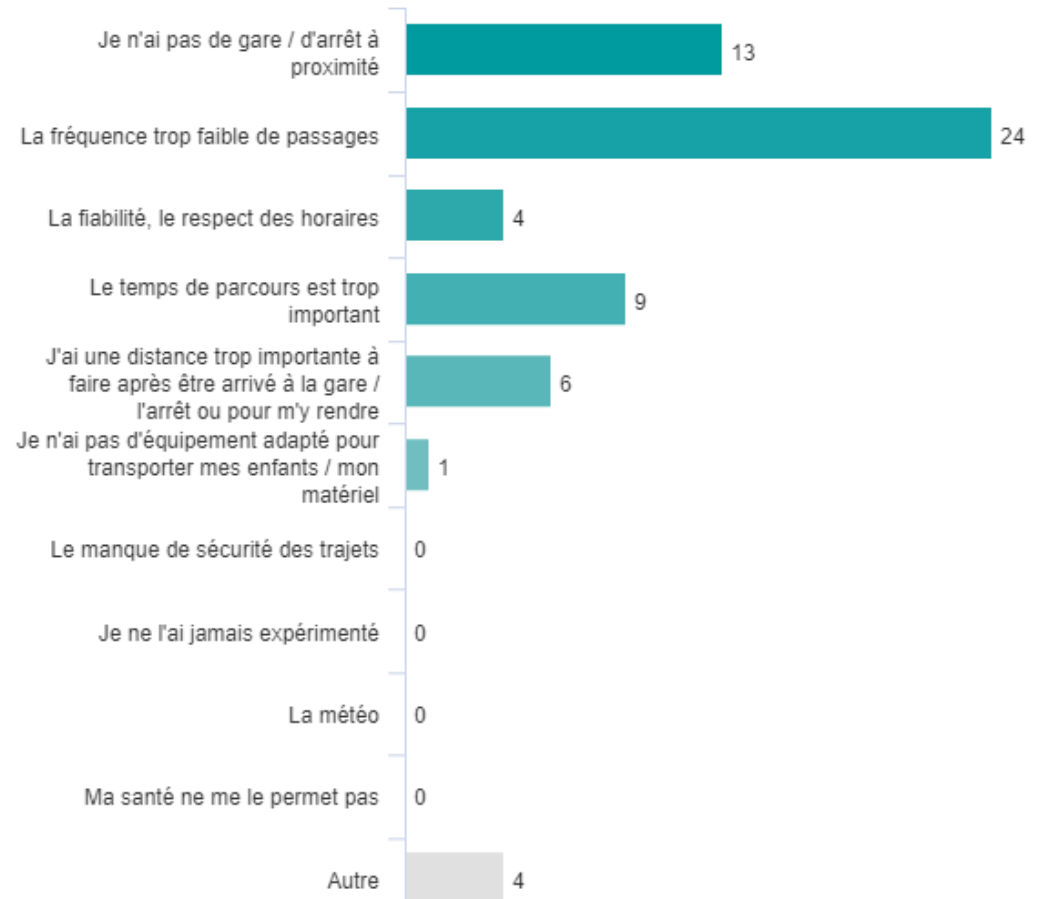




Souhaiteriez-vous utiliser plus souvent le bus ou les transports en commun pour vos déplacements quotidiens ?



Quels sont le ou les principaux freins qui vous en empêchent aujourd'hui ?

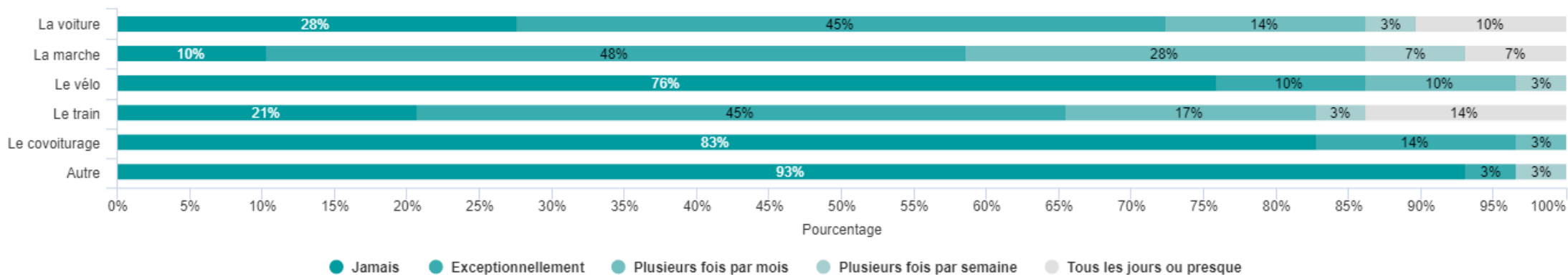




Utilisez-vous les transports en commun en combinaison avec un autre ou d'autres (minimum 500m pour la marche) ?



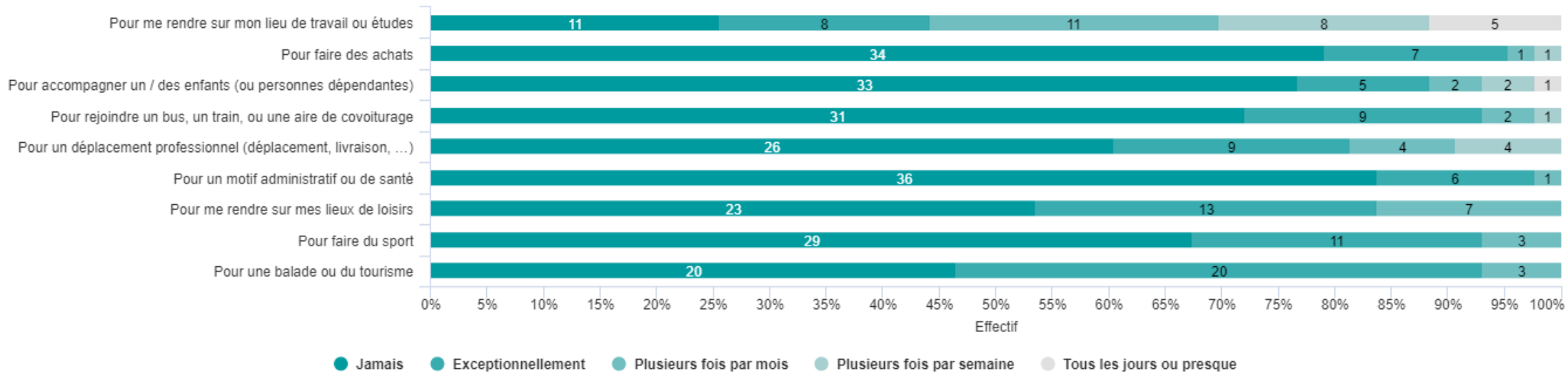
Lequel ou lesquels et à quelle fréquence ?



LE COVOITURAGE : MOTIFS



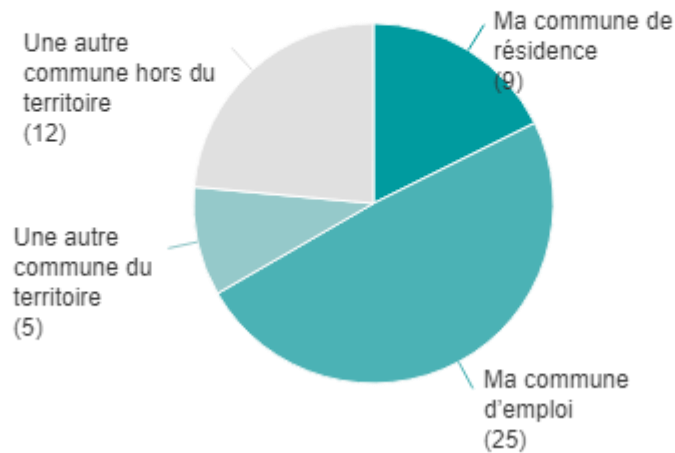
A quelle fréquence vous déplacez-vous en covoiturage pour les motifs suivants :



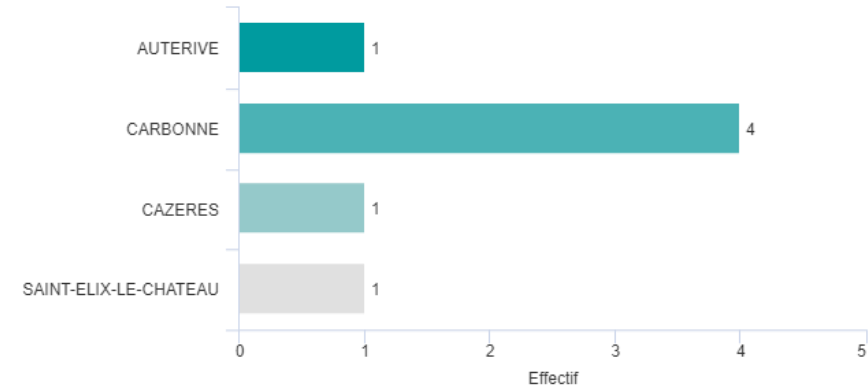
LE COVOITURAGE : DESTINATIONS



Vers quelle(s) commune(s) vous déplacez-vous principalement lorsque vous utilisez le covoiturage ?



Si une autre commune du territoire



Si une autre commune hors territoire, précisez :

saverdun
montagne
multiple
besoin
département
muret
pari

Rechercher...

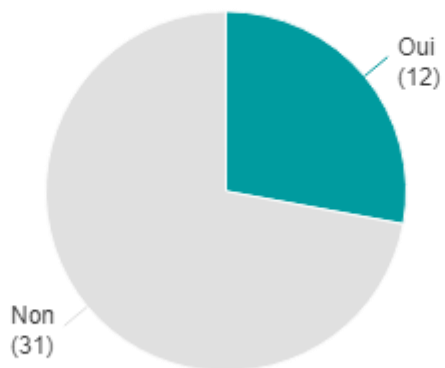
- “ Muret saverdun hors département ”
- “ Colomiers ”
- “ Muret ”
- “ multiples ”
- “ Selon mes besoins ”
- “ Partout en France ”

« 1 2 »

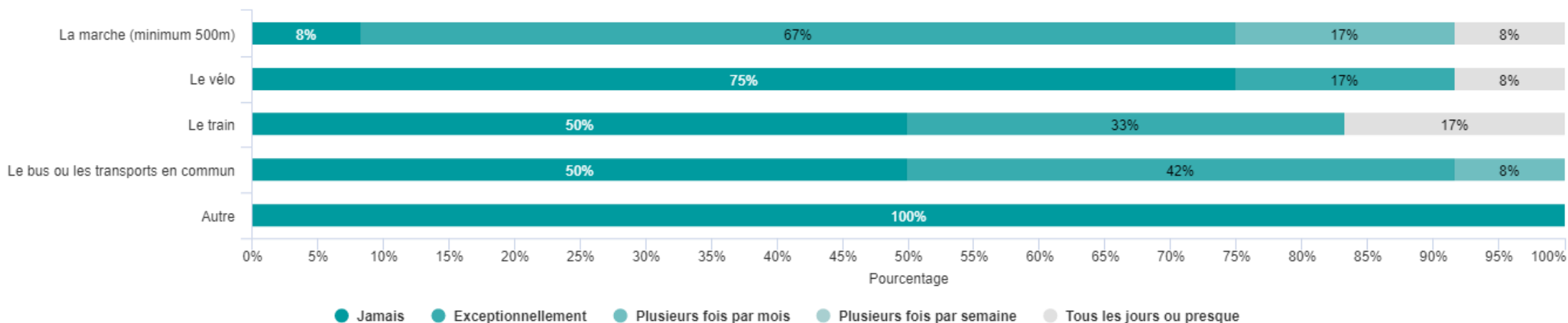
LE COVOITURAGE : INTERMODALITÉ



Utilisez-vous le covoiturage en combinaison avec un autre ou d'autres (minimum 500m pour la marche) ?

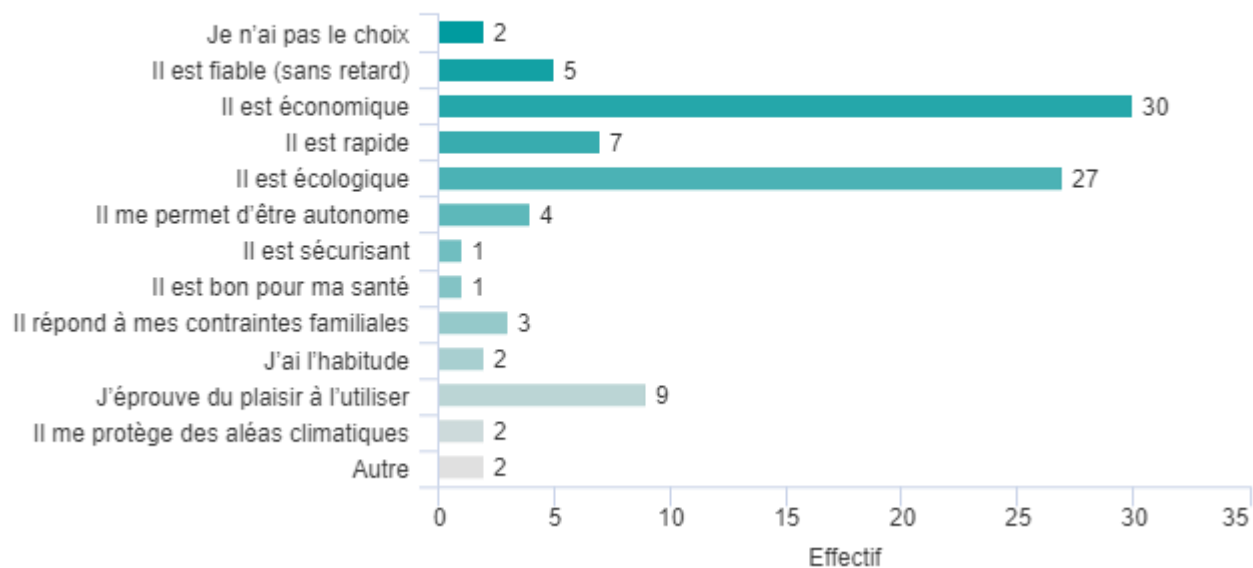


Lequel ou lesquels et à quelle fréquence ?



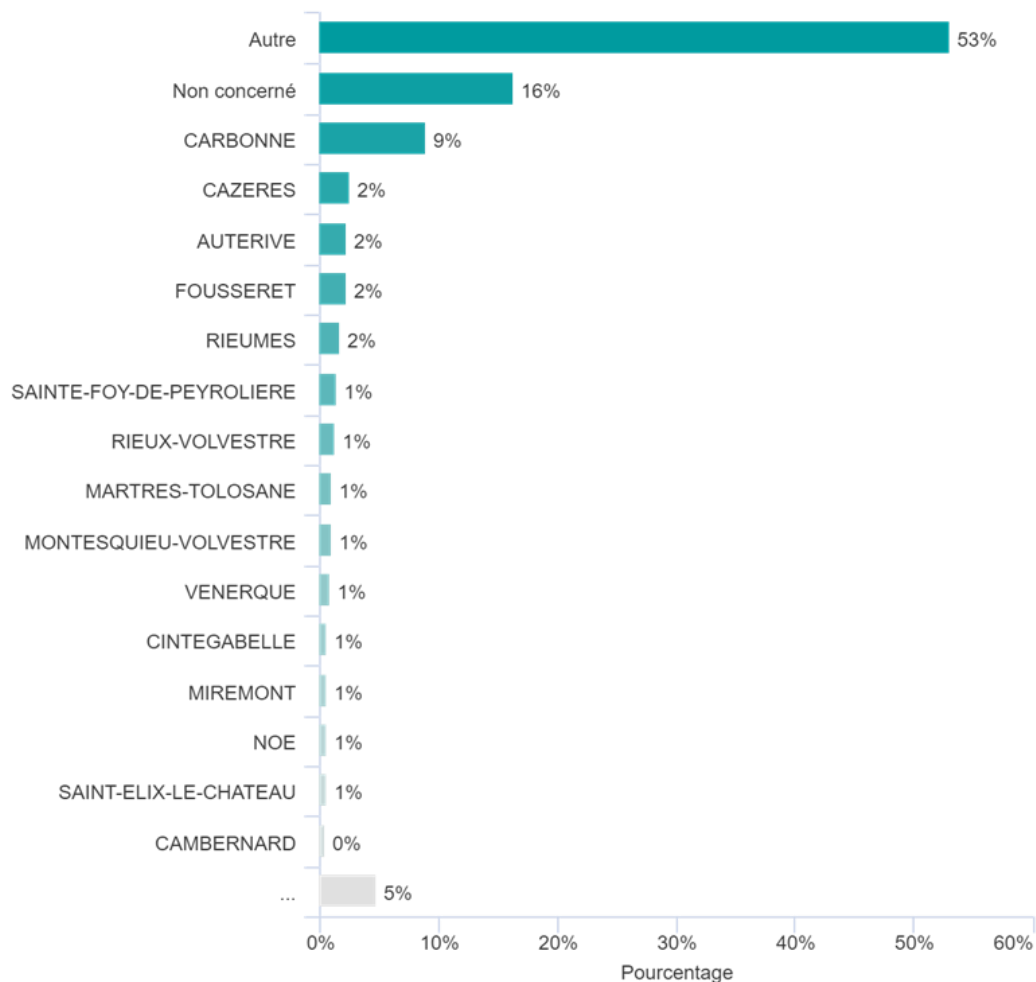


Pour quelle(s) raison(s) choisissez-vous le covoiturage comme mode de déplacement ?



DESTINATIONS PRÉFÉRENTIELLES PAR MOTIFS, TOUS MODES CONFONDUS

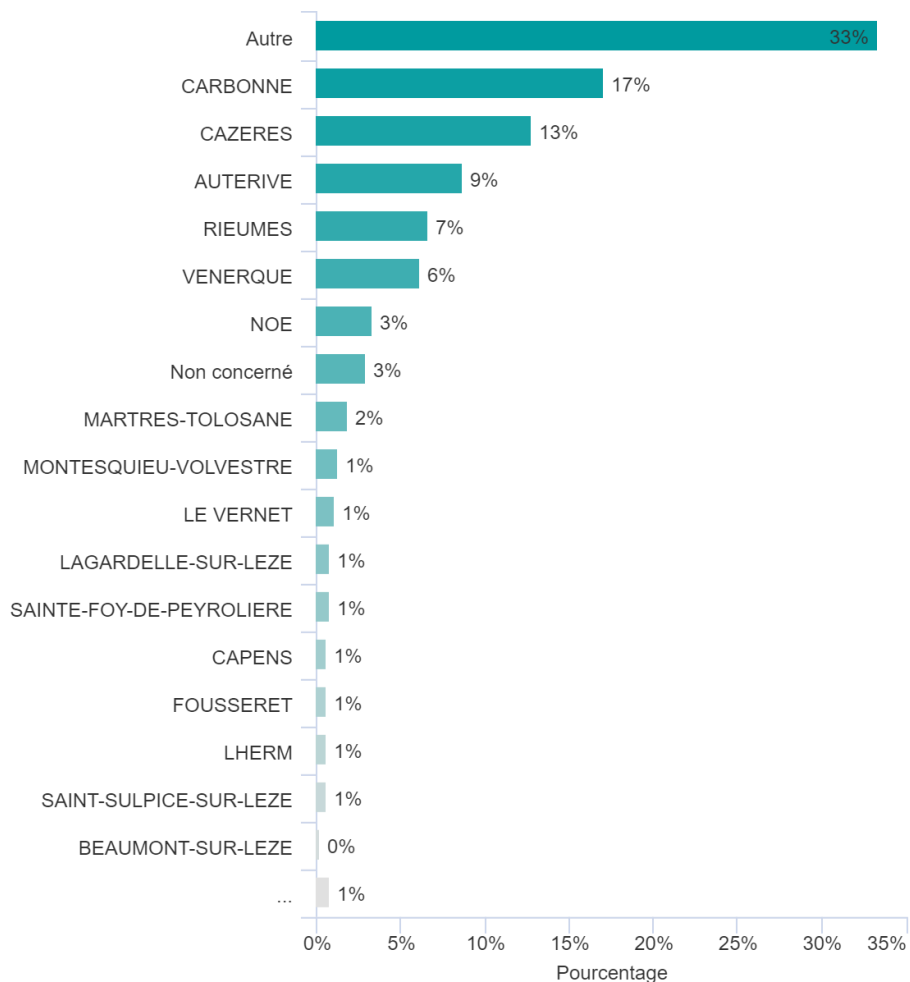
Pour me rendre sur mon lieu de travail ou études :



Motif travail ou études	
AUTERIVE	12
BEAUMONT-SUR-LEZE	1
BOIS-DE-LA-PIERRE	1
BOUSSENS	1
CAMBERNARD	3
CARBONNE	45
CAZERES	14
CINTEGABELLE	3
ESPERCE	1
FOUSSERET	11
GAILLAC-TOULZA	2
LABASTIDE-CLERMONT	1
LAGARDELLE-SUR-LEZE	1
LAHAGE	1
LATRAPE	1
LAVELANET-DE-COMMINGES	2
LE VERNET	1
LHERM	1
LONGAGES	2
MARLIAC	1
MARTRES-TOLOSANE	5
MAURAN	1
MIREMONT	3
MONTAUT	1
MONTESQUIEU-VOLVESTRE	5
MONTGAZIN	2
NOE	3
PALAMINY	1
POUY-DE-TOUGES	1
RIEUMES	8
RIEUX-VOLVESTRE	6
SAINTE-FOY-DE-PEYROLIERE	9
SAINT-ELIX-LE-CHATEAU	3
SAINT-SULPICE-SUR-LEZE	1
VENERQUE	4
TOTAL	158
Communes principales hors territoire	
BLAGNAC	7
COLOMIER	15
MURET	23
PORTET-SUR-GARONNE	5
TOULOUSE	122
Non concerné	87

DESTINATIONS PRÉFÉRENTIELLES PAR MOTIFS, TOUS MODES CONFONDUS

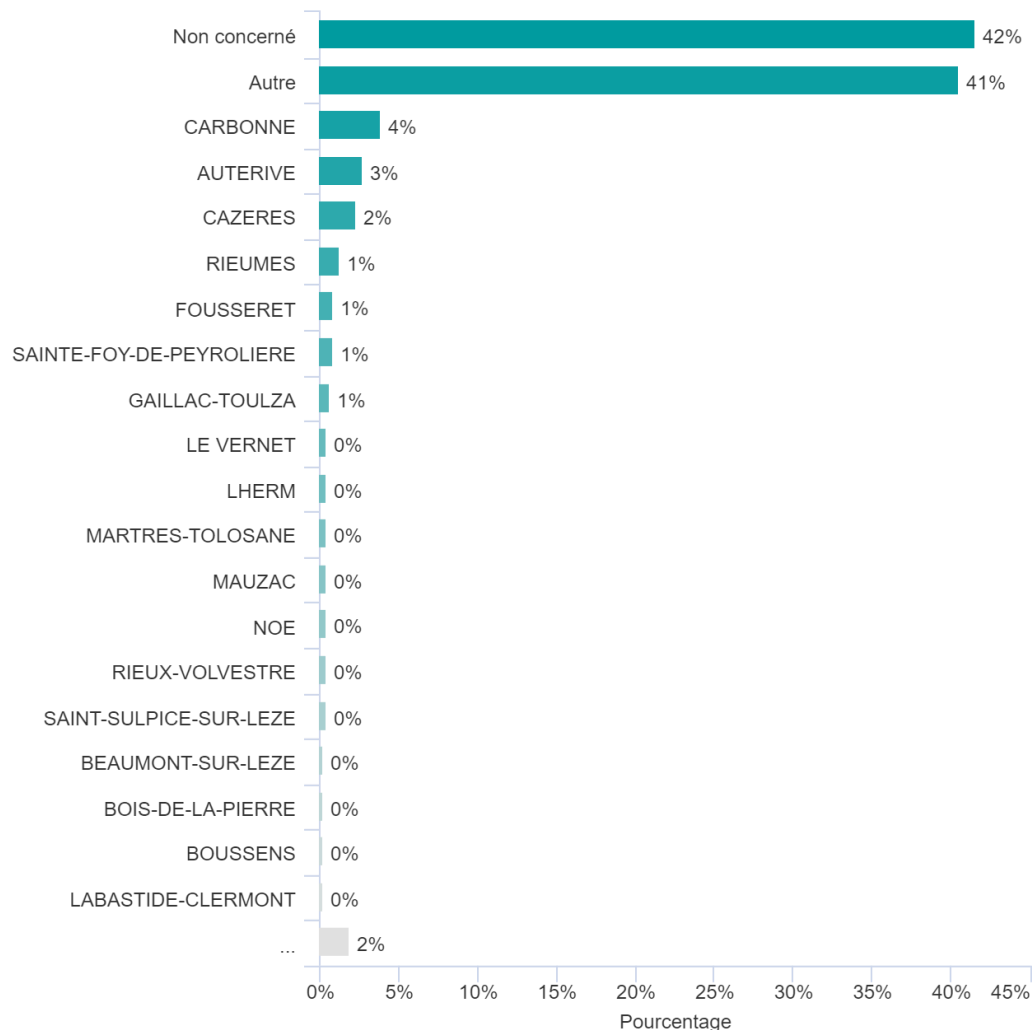
Pour faire des achats :



Motif Pour faire des achats	Nombre
AUTERIVE	43
BEAUMONT-SUR-LEZE	1
CAPENS	3
CARBONNE	85
CAZERES	64
CINTEGABELLE	1
FOUSSERET	3
LAGARDELLE-SUR-LEZE	4
LE VERNET	5
LHERM	4
LONGAGES	1
MARTRES-TOLOSANE	9
MONTESQUIEU-VOLVESTRE	6
MONTGAZIN	1
NOE	16
RIEUMES	32
SAINTE-FOY-DE-PEYROLIERE	4
SAINT-ELIX-LE-CHATEAU	1
SAINT-SULPICE-SUR-LEZE	3
VENERQUE	30
TOTAL	316
Communes principales hors territoire	191
EAUNES	16
LABARTHE-SUR-LEZE	7
MURET	15
PORTET-SUR-GARONNE	21
SAINT-LYS	49
SAVERDUN	12
ROQUES	14
TOULOUSE	17
Non concerné	14

DESTINATIONS PRÉFÉRENTIELLES PAR MOTIFS, TOUS MODES CONFONDUS

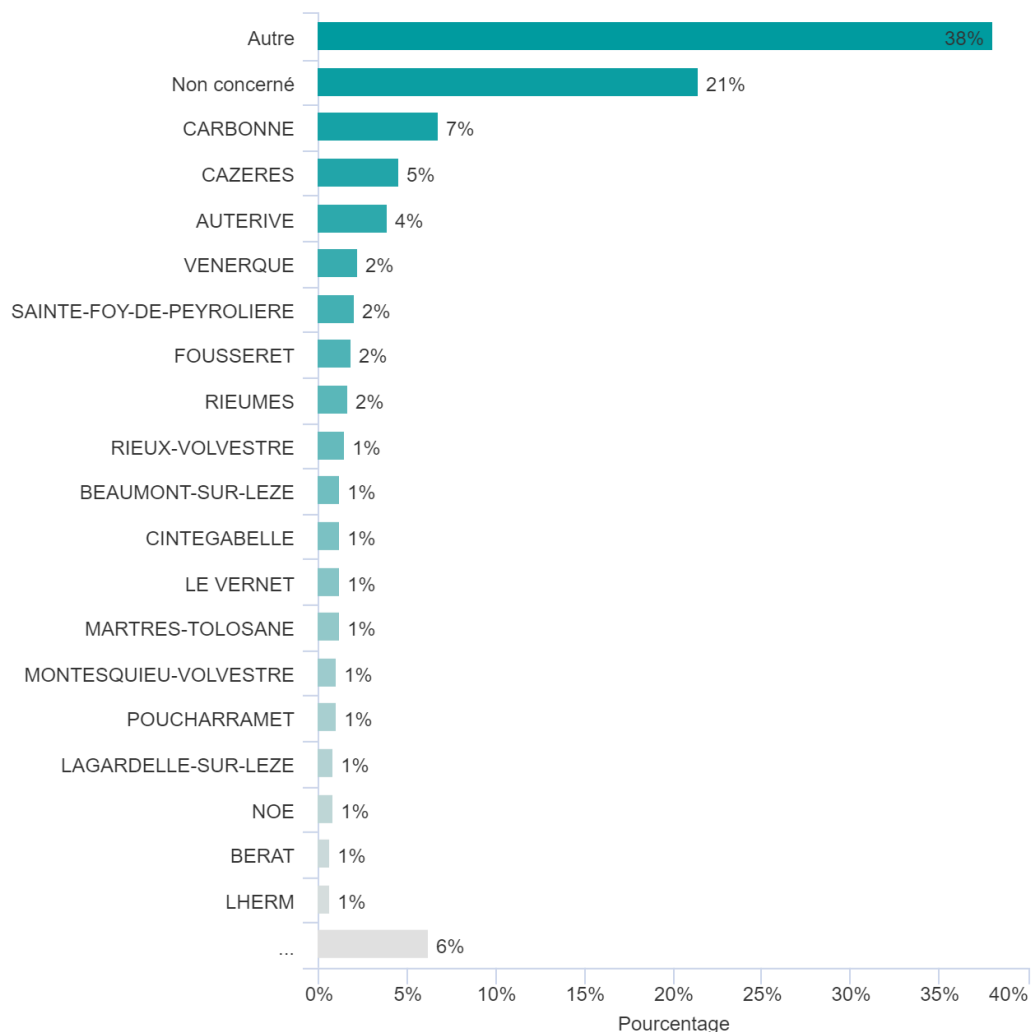
Pour un déplacement professionnel (déplacement, livraison, ...) :



Motif Pour les déplacements professionnels	
AUTERIVE	13
BEAUMONT-SUR-LEZE	1
BOIS-DE-LA-PIERRE	1
BOUSSENS	1
CARBONNE	19
CAZERES	11
FOUSSERET	4
GAILLAC-TOULZA	3
LABASTIDE-CLERMONT	1
LAHAGE	1
LE VERNET	2
LHERM	2
LONGAGES	1
MARIGNAC-LASCLARES	1
MARTRES-TOLOSANE	2
MAUZAC	2
MIREMONT	1
MONTESQUIEU-VOLVESTRE	1
MONTGAZIN	1
NOE	2
PEYSSIES	1
POUY-DE-TOUGES	1
RIEUMES	6
RIEUX-VOLVESTRE	2
SAINTE-FOY-DE-PEYROLIERE	4
SAINT-ELIX-LE-CHATEAU	1
SAINT-SULPICE-SUR-LEZE	2
TOTAL	87
Communes principales hors territoire	
MURET	14
PORTET-SUR-GARONNE	6
TOULOUSE	98
Non concerné	211

DESTINATIONS PRÉFÉRENTIELLES PAR MOTIFS, TOUS MODES CONFONDUS

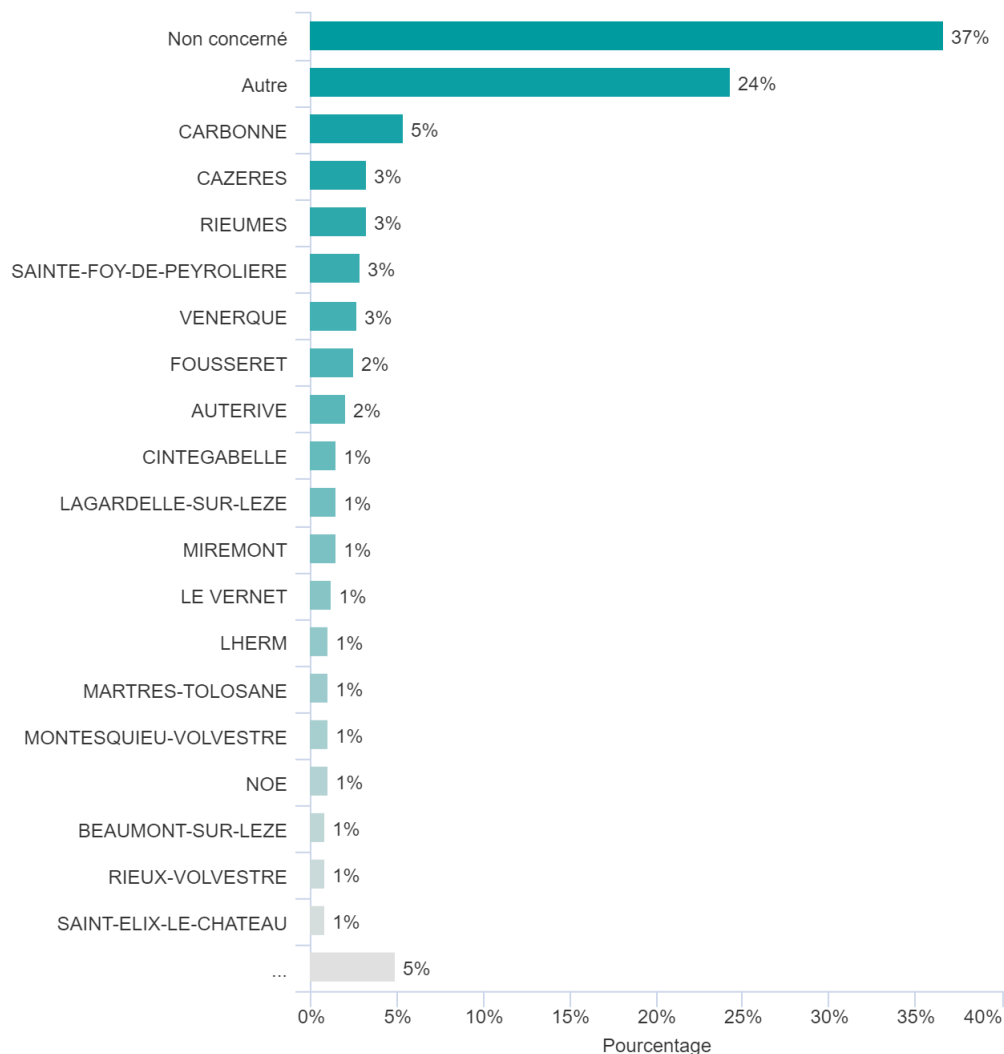
Pour me rendre sur mes lieux de loisirs :



Motif Pour se rendre sur ses lieux de loisir	
AURIBAIL	1
AUTERIVE	19
BEAUFORT	1
BEAUMONT-SUR-LEZE	6
BERAT	3
BOIS-DE-LA-PIERRE	1
BOUSSENS	1
CAMBERNARD	1
CARBONNE	35
CASTELNAU-PICAMPEAU	1
CAUJAC	2
CAZERES	22
CINTEGABELLE	6
FOUSSERET	9
GRATENS	2
GREPIAC	1
LAGARDELLE-SUR-LEZE	4
LAGRACE-DIEU	1
LAHAGE	1
LATRAPE	1
LAVELANET-de-COMMINGES	2
LE PIN-MURELET	1
LE VERNET	6
LHERM	3
LONGAGES	1
MARIGNAC-LASCLARES	2
MARTRES-TOLOSANE	6
MIREMONT	2
MONDAVEZAN	1
MONTBRUN-BOCAGE	1
MONTESQUIEU-VOLVESTRE	5
MONTGAZIN	1
NOE	4
PEYSSIES	1
PLAGNOLE	1
POUCHARRAMET	5
RIEUMES	8
RIEUX-VOLVESTRE	7
SAINT-CHRISTAUD	1
SAINTE-FOY-DE-PEYROLIERE	10
SAINT-ELIX-LE-CHATEAU	1
SAINT-JULIEN-SUR-GARONNE	1
VENERQUE	11
TOTAL	199
Communes principales hors territoire	
MURET	33
SAINT-LYS	8
TOULOUSE	51
Non concerné	107

DESTINATIONS PRÉFÉRENTIELLES PAR MOTIFS, TOUS MODES CONFONDUS

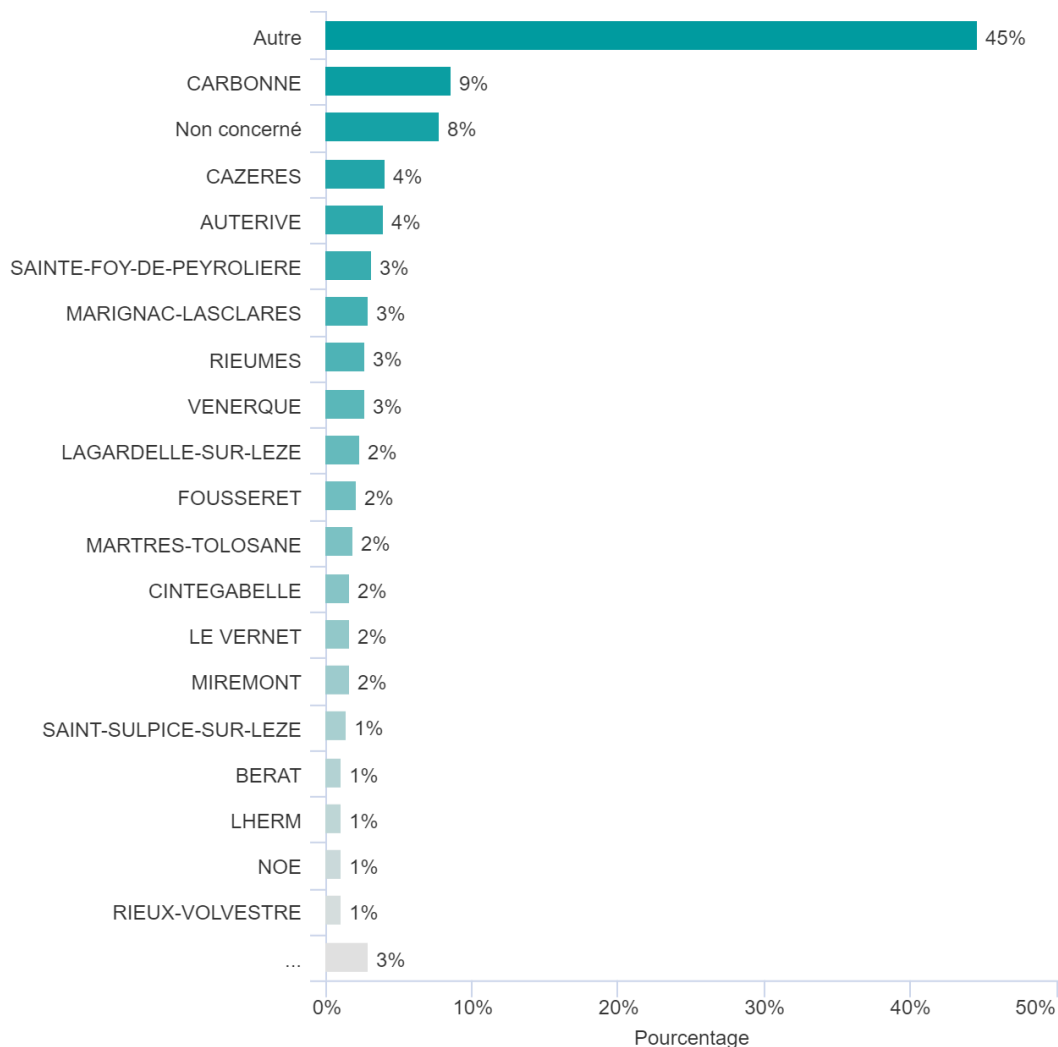
Pour accompagner un/des enfants (ou personnes dépendantes) :



Motif Pour accompagner les enfants ou personnes dépendantes	Nombre
AUTERIVE	11
BEAUMONT-SUR-LEZE	4
BERAT	3
BOIS-DE-LA-PIERRE	1
BOUSSENS	1
CAMBERNARD	1
CARBONNE	27
CAUJAC	1
CAZERES	17
CINTEGABELLE	7
ESPERCE	1
FOUSSERET	12
GAILLAC-TOULZA	1
GREPIAC	3
LAFITTE-VIGORDANE	2
LAGARDELLE-SUR-LEZE	7
LE VERNET	6
LESCUNS	1
LHERM	5
LONGAGES	2
MARTRES-TOLOSANE	5
MAURESSAC	1
MIREMONT	7
MONTESQUIEU-VOLVESTRE	5
MONTGAZIN	1
NOE	5
PEYSSIES	1
POUCHARRAMET	1
RIEUMES	17
RIEUX-VOLVESTRE	4
SAINTE-FOY-DE-PEYROLIERE	14
SAINT-ELIX-LE-CHATEAU	4
SAINT-SULPICE-SUR-LEZE	3
VENERQUE	13
TOTAL	194
Communes principales hors territoire	118
MURET	27
TOULOUSE	23
Non concerné	186

DESTINATIONS PRÉFÉRENTIELLES PAR MOTIFS, TOUS MODES CONFONDUS

Pour un motif administratif ou de santé :



Motif Administratif ou de santé	
AUTERIVE	19
BERAT	5
BOIS-DE-LA-PIERRE	1
CAMBERNARD	2
CARBONNE	42
CAZERES	20
CINTEGABELLE	8
FOUSSERET	10
LAGARDELLE-SUR-LEZE	11
LE VERNET	10
LHERM	5
LONGAGES	3
MARIGNAC-LASCLARES	14
MARTRES-TOLOSANE	9
MAUZAC	2
MIREMONT	8
MONTESQUIEU-VOLVESTRE	4
MONTGAZIN	1
NOE	5
PLAGNOLE	1
RIEUMES	14
RIEUX-VOLVESTRE	5
SAINTE-FOY-DE-PEYROLIERE	15
SAINT-SULPICE-SUR-LEZE	7
VENERQUE	13
TOTAL	234
Communes principales hors territoire	
MURET	81
SAINT-LYS	8
TOULOUSE	96
Non concerné	38

Avez-vous des difficultés particulières à signaler concernant votre mobilité sur le territoire ?



Rechercher...



“ Très peu d'aménagement sécurisant (pistes cyclables...) ”

“ Non ”

“ Train non fiable beaucoup trop cher ”

“ Pas assez de train ”

“ Aucune piste cyclable. Je ne peux pas rejoindre mon village en vélo, les enfants ne peuvent aller à l'école/collège en vélo, même la gare est inaccessible en vélo... ”

“ L'absence de bandes et pistes cyclables. ”

“ Obligation d'un véhicule personnel pour aller de Pouy de Touges au Fousseret, Cazères, Carbonne ”

“ NON ”

“ Il est dommage que l'accès entre Cintegabelle et la gare soit si peu sécurisé et qu'il n'existe aucune navette ”

“ aucun service de transport en commun a mntbrun bocage - priorite de travail donnee a ceux qui bénéficient des transports en commun ”

Services : 18-35 ans : Tout ce qui touche à l'auto est moins demandé (garage associatif, autopartage). Cela peut-être dû au fait que cette tranche d'âge est moins susceptible de posséder une voiture

Je souhaite participer à la démarche de partage des données de mobilité :



FIN

VOTRE INTERLOCUTEUR :

Adrien LANCELOT

Chef de projet mobilité

a.lancelot@inddigo.com



inddigo

www.inddigo.com